

Людиновский тепловозостроительный завод



Картинка из свободных источников. Грузовой тепловоз ТЭРА-1

Людиновский тепловозостроительный завод (ЛТЗ) в XIX в. — Мальцовский завод в Людиново, был основан в 1745 г.

Людиновский тепловозостроительный завод, расположенный в г. Людиново Калужской области, — старейшее предприятие транспортного машиностроения в нашей стране. В начале XVIII в. уральским промышленником Евдокимом Демидовым на р. Неполоть были построены две плотины и созданы Людиновское и Сукремльское водохранилища.

Заводчиками Демидовыми на Сукремльском водохранилище в 1732 г. было начато строительство завода под названием Людиновский железоделательный завод. Завершилось строительство в 1745 г. Завод специализировался на выплавке чугуна и изготовлении простейших металлических изделий. С 1820 г. завод начал выпускать транспортные и

энергетические машины. В 1841 г. для Николаевской железной дороги были изготовлены первые железнодорожные рельсы.

В 1857—1858 гг. на заводе производились первые военные суда для Черноморского флота и речные суда, которыми впоследствии открывали навигацию по рекам Десна, Днепр и Волга.

Во второй половине XIX в. завод стал одним из центров отечественного паровозостроения. В 1879 г. был создан первый в России товарный паровоз.

Наибольший расцвет завода, да и всей промышленности, приходится на 1875—1885 гг., когда выполнялись крупные правительственные заказы на паровозы и вагоны для железных дорог.

Название Людиновский завод вошло в употребление с середины XIX в., что, вероятно, связано с переселением на завод крестьян, крепостных Демидова, из деревни Людиново.

С 1882—1963 гг. завод был ведущим в стране производителем передвижных и стационарных локомотивов, паросиловых установок и электростанций. С 1957 г. завод стал тепловозостроительным. На заводе строились тепловозы серий ТГ16, ТГ22 для железной дороги Сахалина колеи 1067 мм, а также промышленные и маневровые тепловозы различных серий с гидравлическими передачами (ТГМ3, ТГМ3А, ТГМ4 и др.).



Картинка из свободных источников.



Картинка из свободных источников.

В 1980-е гг. было освоено производство маневрово-вывозных 8-осных тепловозов серии ТЭМ7 и ТЭМ7А с электрической передачей.



Картинка из свободных источников.

В 2002 г. Людиновским тепловозостроительным заводом совместно с научно-производственным предприятием «Вигор» была разработана и изготовлена автоматическая дефектоскопная автомотриса АС-5Д, а также автомотриса ДПЕ-АС5Д.



Картинка из свободных источников.

На заводе собирают фрезерно-роторный электрический снегоочиститель ФРЭС-2, рассчитанный на очистку путей от глубокого снега в регионах, где случаются большие заносы пути. Они хорошо зарекомендовали себя в самых суровых климатических условиях.

В 1998 г. Людиновский тепловозостроительный завод совместно с фирмой США «Дженерал Моторе» (General Motors Company) выпустил два опытных экземпляра грузового тепловоза ТЭРА-1 с дизелем компании «Дженерал Электрик» (General Electric Company). Тепловозы успешно прошли опытную эксплуатацию на Забайкальской и Восточно-Сибирской железных дорогах.

ТЭРА-1 — односекционный 8-осный локомотив с кузовом вагонного типа, двумя кабинами управления, электрической передачей переменного тока и индивидуальным приводом колесных пар. Тепловоз оборудован для управления по системе многих единиц.

Компьютерная система управления обеспечивает автоматизацию управления дизелем, электропередачей, охлаждающим устройством и другим оборудованием, а также обеспечивает контроль и защиту

оборудования, вывод на экран необходимой информации о работе тепловоза, накопление информации о неисправностях, которая может быть использована при техническом обслуживании. Управление тепловозом полностью компьютеризировано.

Лицензия на технологию производства тепловоза была приобретена у американской корпорации «Дженерал Моторе». Проект тепловоза ТЭРА-1 разработан конструкторским отделом ОАО «ЛТЗ» совместно с локомотивной группой корпорации «Дженерал Моторе». В проекте использована экипажная часть производства ОАО «ЛТЗ», а силовая установка, вспомогательное электрическое оборудование, системы управления и контроля — производства «Дженерал Моторе».

Людиновский тепловозостроительный завод выступил инициатором создания международной кооперации по изготовлению евротепловоза. Создание евротепловоза стало совместным проектом ЛТЗ с зарубежными компаниями: «Фойт» (гидропередача), «Кнор» (тормозная гидравлическая система), «Катерпиллер» (двигатели), «Селектрон» и «Таймекс» (приборы управления).

При создании ТЭРА-1 применено примерно 140 новинок технологий и различных устройств. Опыт эксплуатации показал, что тепловозу ТЭРА-1 не нужны традиционные ТО и ТР, поскольку можно полностью положиться на бортовую диагностику.