



ПРОТОКОЛ
совещания у заместителя начальника
Центра передовых технологий управления персоналом
и профессионального обучения

г. Москва

от 15 февраля 20 21 г. № 1

Присутствовали:

руководители и специалисты ЦПТК	– Астафьев Г.В., Душина Ж.В., Ковалёва М.В., Муравьев П.Н., Новикова С.В., Писарев З.Г., Середний А.А., Сергутина И.В., Шапочанская Н.В.
------------------------------------	--

Приглашенные:

директор Центра организации труда и проектирования экономических нормативов	– Калашников М.Ю.
начальник отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов ОАО «РЖД»	– Жукова Н.Н.
специалист объединения «Желдортранс»	– Кузина М.А.

Об обсуждении проектов профессиональных стандартов «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров», «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», «Работник по управлению и обслуживанию локомотива», «Работник по организации работы и отдыха локомотивных бригад, бригад рефрижераторных секций, проводников пассажирских вагонов»
(Николаев, Калашников, Сергутина, Жукова)

Заслушав и обсудив доклад разработчика – директора Центра организации труда и проектирования экономических нормативов открытого акционерного общества «Российские железные дороги» Калашникова Михаила Юрьевича по вопросу «О проектах профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта» собрание решило:

1. Принять доклад к сведению.

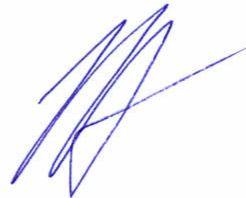
2. Проекты профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров», «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», «Работник по управлению и обслуживанию локомотива», «Работник по организации работы и отдыха локомотивных бригад, бригад рефрижераторных секций, проводников пассажирских вагонов» одобрить с внесением следующих замечаний и предложений.

№ п/п	Замечания, предложения
Профессиональный стандарт «Работник по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики»	
1.	Другие характеристики обобщенной трудовой функции А изложить в следующей редакции: «При техническом обслуживании, текущем ремонте, монтаже, регулировке устройств и систем механической централизации – электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации и блокировки 4-го разряда. При техническом обслуживании устройств: электрической централизации, сортировочных горок, сетей пневматической почты, систем регулирования движения поездов, обустройств железнодорожного переезда, устройств контроля схода подвижного состава, аппаратуры ремонтно-технологических участков, монтаже кабельных сетей – электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации и блокировки 5-го разряда»
2.	Другие характеристики обобщенной трудовой функции В изложить в следующей редакции: «При техническом обслуживании устройств автоблокировки, ремонте, монтаже и регулировке напольных устройств СЦБ ЖАТ – электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 6-го разряда»
3.	Другие характеристики обобщенной трудовой функции В изложить в следующей редакции: «При техническом обслуживании систем автоматического управления тормозами и рельсовых цепей, оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации, вагонных замедлителей, газодувных агрегатов пневматической почты – электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 7-го разряда. При техническом обслуживании устройств автоблокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации, выполненных на базе микропроцессорной техники – электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки 8-го разряда»

Профессиональный стандарт «Работник по управлению и обслуживанию локомотива»	
1.	Требования к опыту практической работы в обобщенной трудовой функции Д изложить в следующей редакции: «Не менее шести месяцев в качестве действующего помощника машиниста локомотива при наличии профессионального обучения»
2.	Требования к опыту практической работы в обобщенной трудовой функции Е изложить в следующей редакции: «Не менее одного года в качестве действующего помощника машиниста локомотива при наличии профессионального обучения»

3. Проекты профессиональных стандартов рекомендовать к рассмотрению на заседании Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте.

Заместитель начальника Центра
передовых технологий управления
персоналом и профессионального
обучения



А.Ю.Николаев