



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

**ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и
контейнеров (3 уровень квалификации)»**

Оглавление

I. Паспорт оценочного средства	3
1. Наименование квалификации и уровень квалификации.....	3
2. Номер квалификации.....	3
3. Профессиональный стандарт	3
4. Вид профессиональной деятельности.....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа экзамена	10
7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена.....	11
8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий.....	14
9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий.....	14
10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий	15
11. Сокращения и обозначения.....	15
II. Задания теоретического этапа профессионального экзамена	17
1. Задания	17
2. Критерии оценки результатов теоретического этапа профессионального экзамена.....	36
3. Ключ к тесту.....	36
III. Задания для практического этапа профессионального экзамена	36
1. Задания.....	36
2. Критерии оценки результатов практического этапа профессионального экзамена	42
IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена	43
V. Перечень нормативно-правовых и иных документов	43

I. Паспорт оценочного средства

1. Наименование квалификации и уровень квалификации:

«Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (3 уровень квалификации)».

2. Номер квалификации: 17.01900.02

3. Профессиональный стандарт:

«Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров», утвержден 03.12.2015 №998н.

4. Вид профессиональной деятельности:

Деятельность по сопровождению технического обслуживания и ремонта вагонов и контейнеров.

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (Приложение №1)	Тип и № задания
1	2	3
Умения		
Пользоваться различными устройствами связи при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 201
Четко формулировать информацию при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 202-204
Пользоваться установками автоматического дистанционного контроля при централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 205
Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксации данных о временных, технологических и технических параметрах поездов, принятых и отправленных после проведения технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 206
Правильно заполнять документацию о результатах технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 207
Пользоваться различными устройствами связи при техническом обслуживании вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 208
Четко формулировать информацию по техническому обслуживанию вагонов и	Соответствие ответа на задание эталону	Тестовое задание, №

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (Приложение №1)	Тип и № задания
1	2	3
контейнеров	правильного ответа	209
Читать показания электронных и регистрирующих приборов, контролирующих технические параметры вагонов и контейнеров при их техническом обслуживании	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 210
По показаниям электронных и регистрирующих приборов оценивать состояние оборудования вагонов и контейнеров при их техническом обслуживании	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 211
Пользоваться различными устройствами связи при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 212
Пользоваться автоматизированной системой и пультом управления установкой автоматического дистанционного контроля опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 213
Четко формулировать информацию о параметрах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 214
Пользоваться автоматизированными системами управления, применяемыми для фиксации данных о результатах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов и их состоянии	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 215
Оформлять документацию при информационном сопровождении ремонта вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 216
Анализировать, сопоставлять полученные данные о вагонах и контейнерах, поступивших в ремонт	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 217
Оценивать результаты расчетов количества вагонов и контейнеров, находящихся в ремонте, в автоматизированных системах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 218
Пользоваться автоматизированными системами управления	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 219
Пользоваться автоматизированными системами управления при ремонте вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 220
Знания		
Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе приема, отправления и централизованного ограждения поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 201
Устройство и правила эксплуатации вагонов и	Соответствие ответа на	Тестовое

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (Приложение №1)	Тип и № задания
1	2	3
контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	задание эталону правильного ответа	задание, № 1-80
Назначение и устройство установки автоматического дистанционного контроля для централизованного ограждения поездов при их приеме и отправлении для технического обслуживания вагонов и контейнеров и правила пользования ею	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-80
Схема расположения приемоотправочных путей, где производится прием, отправление и централизованное ограждение поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 221
Технология выполнения работ по централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 222
Требования по ведению документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 223
Назначение документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 224
Порядок заполнения учетных форм по огражденным для технического обслуживания вагонов и контейнеров поездам в базе данных автоматизированных систем управления или на бумажном носителе	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 225
Назначение графика исполненной работы при техническом обслуживании вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 224
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 248-251
Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 226

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (Приложение №1)	Тип и № задания
1	2	3
технического обслуживания вагонов и контейнеров		
Технология технического обслуживания поездов в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 226
Регламент служебных переговоров при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 227
Локальные нормативные акты, применяемые при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 227
Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 181-190
Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №101-110
Виды неисправностей оборудования вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 228
Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-80
Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 229
Технология использования электронных приборов средств контроля подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 230

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (Приложение №1)	Тип и № задания
1	2	3
Допустимые нормативы нагрева букс и геометрических размеров колесных пар вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 231
Назначение и устройство электронных приборов средств контроля степени нагрева букс и геометрических параметров колесных пар, автоматических систем управления и правила пользования ими	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 232
Порядок информирования дежурного по станции и работников причастных служб при обнаружении отклонений технических параметров вагонов и контейнеров в показаниях электронных приборов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 233
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 252-266
Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 234
Технология технического обслуживания поездов в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 234
Регламент служебных переговоров при техническом обслуживании вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 235
Локальные нормативные акты, применяемые при техническом обслуживании вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 234
Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 181-190
Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 101-110
Правила пользования различными устройствами связи при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 236
Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-80

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (Приложение №1)	Тип и № задания
1	2	3
тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля		
Назначение и устройство установки автоматического дистанционного контроля по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов и правила пользования ею	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 237
Схема расположения приемоотправочных путей, где производится опробование автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 238
Технология выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 239
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 267-278
Технологический процесс железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 240
Регламент служебных переговоров при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 241
Локальные нормативные акты, применяемые при опробовании автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля, в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 240
Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 181-190
Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по опробованию автоматических и	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 101-110

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (Приложение №1)	Тип и № задания
1	2	3
электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля		
Требования по ведению документации на передачу вагонов и контейнеров в ремонт	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 241
Требования по ведению документации на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Назначение документации на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Порядок заполнения документации на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Порядок учета неисправных вагонов и контейнеров, находящихся в ремонте	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Назначение документации на передачу вагонов и контейнеров в ремонт	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Порядок заполнения документации на передачу вагонов и контейнеров в ремонт, по их ремонту	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 242
Устройство и оборудование вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-80
Виды неисправностей вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 244-247
Устройство и правила эксплуатации вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ по их ремонту	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-80
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 279-284
Локальные нормативные акты, применяемые при техническом обслуживании и ремонте вагонов и контейнеров, в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 243
Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 181-190
Требования охраны труда, санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 81-180,

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации (Приложение №1)	Тип и № задания
1	2	3
		191-200
Технология ремонта вагонов и контейнеров в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 243

6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 265, из них случайным образом выбираются:

- 1 вопрос из 1-10;
- 1 вопрос из 11-20;
- 1 вопроса из 21-35;
- 1 вопроса из 36-55;
- 1 вопрос из 56-61;
- 1 вопрос из 62-73;
- 1 вопрос из 74-80;
- 1 вопроса из 81-100;
- 1 вопрос из 101-110;
- 1 вопроса из 111-145;
- 1 вопроса из 146-169;
- 1 вопрос из 170-181;
- 1 вопрос из 181-190;
- 1 вопрос из 191-200;
- 1 вопрос из 248-253;
- 1 вопроса из 254-260;
- 1 вопрос из 260-265.

Все вопросы с 200 по 247 входят в тест.

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 65

Количество заданий с открытым ответом: 0

Количество заданий на установленные соответствия: 0

Количество заданий на установление последовательности: 0

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 70 минут

7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
В/01.3 Выполнение подготовительных и завершающих операций при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля		
Передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о временных, технологических и технических параметрах поездов при их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Выполнение технологических операций по централизованному ограждению поездов при их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №2
Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурного по железнодорожной станции (парку) о завершении централизованного ограждения поездов и начале технического обслуживания вагонов и контейнеров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №2
Аккумуляирование данных о процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров, полученных от руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) для регистрации в автоматизированных системах управления	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №3
Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурного по железнодорожной станции (парку) о завершении технического обслуживания вагонов и контейнеров и снятии	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №4

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
централизованного ограждения поездов		
Выполнение технологических операций по снятию централизованного ограждения поездов при их отправлении после технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5
Осуществление контроля соблюдения норм остатка неисправных вагонов, простоя поездов при их техническом обслуживании	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №6
Оформление документации о результатах технического обслуживания вагонов и контейнеров в установленном порядке	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №7
В/02.3 Дистанционное ведение процесса технического обслуживания вагонов и контейнеров		
Определение степени нагрева букс при помощи электронных приборов в пассажирских и грузовых вагонах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №8
Определение соответствия геометрических параметров колесных пар вагонов установленным нормативам при помощи соответствующих приборов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №9
Снятие показаний с регистрирующих приборов средств контроля подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №10
Обработка показаний с регистрирующих приборов средств контроля подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №10
Передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о неисправностях вагонов и контейнеров, выявленных при помощи электронных и регистрирующих приборов, для их устранения в процессе технического обслуживания	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №10

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
вагонов и контейнеров		
Ведение графика выполненной работы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №11
В/03.3 Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установок автоматического дистанционного контроля		
Управление установкой автоматического дистанционного контроля опробованием автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №12
Контроль параметров работы установки автоматического дистанционного контроля опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов при подаче сжатого воздуха в тормозную систему вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №12
Передача руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о технологических параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов с использованием имеющихся средств связи	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №13
Регистрация в автоматизированной системе управления установкой автоматического дистанционного контроля данных о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №12
Заполнение в электронном виде справки о результатах опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №14

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
С/01.3 Документационное оформление ремонта вагонов и контейнеров		
Аккумуляирование данных о вагонах и контейнерах, поступивших в ремонт	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №15
Ввод данных на вагоны и контейнеры, находящиеся в ремонте, в автоматизированные системы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №15
Заполнение уведомлений на ремонт вагонов и контейнеров на бумажном носителе и в электронном виде	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №7

8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Устройство и ремонт вагонов», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, компьютерный класс (персональный компьютер с установленным ПО), мультимедийный проектор.

9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:

В экспертную комиссию должны входить не менее трех человек.

✓ Председатель экспертной комиссии:

высшее техническое профильное образование (инженер путей сообщения), опыт работы не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации

✓ Члены экспертной комиссии:

высшее или среднее техническое профильное образование (старший осмотрщик-ремонтник вагонов, бригадир/мастер ПТО, ревизор ПТО и т.д.) опыт работы не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации

Один член экспертной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками

проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий:

- ✓ инструктаж по охране труда;
- ✓ раздел 10 ГОСТ 31581-2012 Лазерная безопасность. Общие требования безопасности при разработке и эксплуатации лазерных изделий (действует с 01.01.2015 г.).

11. Сокращения и обозначения:

1. **РУ1Ш-957:** Роликовая универсальная единица 1-ого типа, торцевое крепление внутренних подшипников приставной шайбой, номинальный диаметр колеса 957 мм;
2. **РУ1:** Роликовая универсальная единица 1-ого типа;
3. **СП:** Сдвоенный подшипник;
4. **ЛЗ-ЦНИИ:** (ЛЗ) Летне-зимняя смазка (всесезонная), применяемая на железнодорожном подвижном составе в корпусах букс для подшипников качения. (ЦНИИ) Центральный Научно-Исследовательский Институт;
5. **Буксол:** Многоцелевая антифрикционная водостойкая низкотемпературная смазка для железнодорожного транспорта;
6. **Литол:** Пластичные смазки, получаемые загущением нефтяных масел литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты;
7. **Адаптер:** Деталь, предназначенная для свободного размещения на наружном кольце подшипника кассетного типа и передачи нагрузок от тележки на колесную пару;
8. **ЦНИИ-ХЗ:** Обозначение грузовой тележки (Центральный научно-исследовательский институт МПС, изобретатель — инженер Ханин, цифра 3 — третий вариант;
9. **КВЗ-И2, КВЗ-ЦНИИ-1, ТВЗ-ЦНИИ, КВЗ-ЦНИИ-2:** Тип (модель) тележек, где в аббревиатуре ТВЗ – Тверской вагоностроительный завод (ранее Калининский вагоностроительный завод, отсюда КВЗ), ЦНИИ – центральный научно-исследовательский институт, совместно с которым осуществлялась разработка. Цифры указывают исполнение тележки.
10. **М 1698:** Номер проекта установки износостойких элементов в узлах трения тележек грузовых вагонов;
11. **ТРП:** Тормозная рычажная передача;\
12. **СА-4, СА-3, СА-4у, СА-3М, СА-2:** Автосцепное устройство подвижного состава советских железных дорог общего назначения (СА – советская автосцепка), буквенное обозначение – вариант исполнения автосцепного устройства;
13. **ССПС:** – специальный самоходный подвижной состав;
14. **СЦБ:** – сигнализация, централизация, блокировка;

15. **ПЭВМ:** Персональная электронно-вычислительная машина;
16. **АРМ ТОВ:** – автоматизированное рабочее место пункта технического обслуживания грузовых вагонов;
17. **АРМ ЦПК:** Автоматизированное рабочее место центрального поста контроля;
18. **АСУТ-Т:** Управляющая региональная информационно-сигнальная система локомотивного хозяйства;
19. **АСООД:** Автоматизированная система обнаружения вагонов с отрицательной динамикой;
20. **САКМА:** Оптико-электронная система, базирующаяся на оптическом методе контроля пространственного положения замков в зеве смежных автосцепок;
21. **УЗОТ-РМ:** Устройства зарядки и опробования тормозов с регистрацией;
22. **ГИД:** График исполненного движения;
23. **ПТО:** Пункт технического обслуживания вагонов;
24. **ПАК:** Пост акустического контроля дефектов буксовых узлов;
25. **КТСМ:** Комплекс технических средств, предназначенный для модернизации находящейся в эксплуатации аппаратуры обнаружения перегретых букс ПОНАБ;
26. **АС ЭТД:** Автоматизированная система электронного документооборота;
27. **КТИ:** Автоматизированный диагностический комплекс геометрических параметров колесных;
28. **ДСП:** Дежурный по станции;
29. **ПО:** Программное обеспечение.

II. Задания теоретического этапа профессионального экзамена

1. Задания

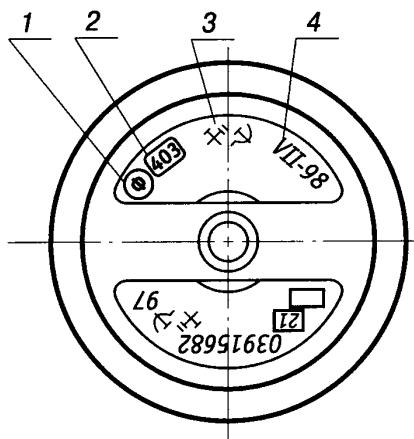
Задание 2. Выберите три правильных варианта ответа

Парк пассажирских вагонов состоит из (выбрать несколько вариантов ответов):

- a. Багажных вагонов.
- b. Самоходных вагонов.
- c. Несамостоятельных вагонов.
- d. Почтовых вагонов.
- e. Дизель-вагоны.

Задание 19. Выберите один правильный вариант ответа

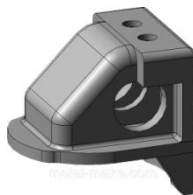
На ободе колеса или торцевой части оси позиция 3, указанная на рисунке, означает:



- a. Проверка ступицы на сдвиг.
- b. Приёмочное клеймо.
- c. Клеймо входного контроля.
- d. Клеймо среднего ремонта.
- e. Клеймо завода изготовителя.

Задание 22. Выберите один правильный вариант ответа

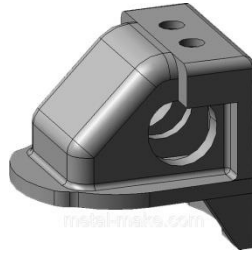
Следующие элементы относятся к буксовому узлу колесной пары вагона (выбрать правильные варианты ответов):



1. 2. 3. 4. 5.
- a. 1, 4, 5.
b. 2, 3, 4.
c. 2, 3, 5.
d. 2, 4, 5.
e. Ни один из перечисленных.

Задание 42. Выберите один правильный вариант ответа

Указанный на рисунке элемент тележки грузового вагона необходим для (укажите единственно правильный ответ):



- a. Выравнивания тележки во время движения.
b. Удержания пружинных комплектов на своих местах.
c. Гашения колебаний.
d. Равномерной нагрузки на надрессорную балку.
e. Использовании в качестве подкладки под скользящий.

Задание 57. Выберите три правильных варианта ответа

Для формирования балок составляющих раму вагона обычно используют следующие типы профилей (выбрать несколько вариантов ответов):

- a. Швеллер
b. Z-образный
c. М-образный
d. Двутавр.
e. Однотавр.

Задание 69. Выберите один правильный вариант ответа

Если сигнальный отросток выдвинут из корпуса автосцепки, то это говорит, что:

- a. Автосцепка неисправна.
b. Автосцепка находится в расцепленном состоянии.
c. Замок запал внутрь корпуса.
d. Требуется регулировка замкодержателя.
e. Требуется ремонт предохранителя.

Задание 80. Выберите один правильный вариант ответа

Бортовая платформа имеет на торцах по четыре опорных кронштейна для:

- a. Погрузки негабаритных грузов.
b. Погрузки техники своим ходом.
c. Удобного подъезда к заводским цехам.

- d. Увязки грузов на платформе.
- e. Установки опорных элементов.

Задание 89. Выберите один правильный вариант ответа

Работникам при нахождении на железнодорожном пути запрещается:

- a. Находиться в местах установки стрелочных переводов с ручным приводом.
- b. Находиться в местах расположения остряков и крестовин при пересечении стрелочных переводов оборудованных СЦБ.
- c. Находиться в местах установки стрелочных переводов оборудованных СЦБ.
- d. Находиться в местах расположения крестовин, при пересечении стрелочных переводов оборудованных СЦБ.
- e. Находиться в местах расположения остряков, при пересечении стрелочных переводов оборудованных СЦБ.

Задание 108. Выберите один правильный вариант ответа

Продолжительность непрерывной работы с ПЭВМ не должна превышать:

- a. 4 часов.
- b. 3 часов.
- c. 2,5 часов.
- d. 2 часов.
- e. 1,5 часов.

Задание 114. Выберите один правильный вариант ответа

Основным способом оказания первой помощи при венозном кровотечении является:

- a. Наложение жгута на место ранения.
- b. Наложение давящей повязки на место ранения.
- c. Наложение жгута ниже места ранения.
- d. Наложение давящей повязки выше места ранения.
- e. Наложение жгута выше места ранения.

Задание 150. Выберите один правильный вариант ответа

При проведении работ связанных с выходом на ж/д пути проводят:

- a. Внеплановый инструктаж.
- b. Целевой инструктаж.
- c. Первичный инструктаж.
- d. Повторный инструктаж.
- e. Вводный инструктаж.

Задание 171. Выберите один правильный вариант ответа

В сухую погоду опасная зона шагового напряжения при напряжении в проводе менее 1000 В составляет:

- a. 10 метров.
- b. 8 метров.
- c. 6 метров.

- d. 5 метров.
- e. 3 метра.

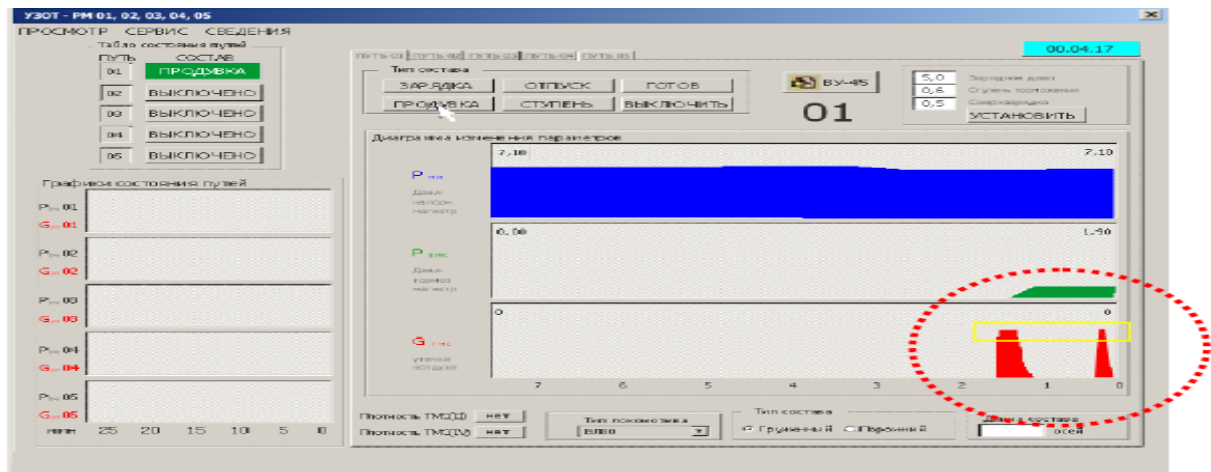
Задание 183. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите, что входит в обязанности оператора ПТО при приеме поезда:

- a. извещение работников ПТО о номере поезда, времени и пути прибытия;
- b. выход на путь приема поезда, контрольная проверка состава во входной горловине станции и получение информации от локомотивных бригад;
- c. закрепление состава;
- d. получение разрешения на отцепку поездного локомотива;
- e. техническое обслуживание состава.

Задание 191. Выберите один правильный вариант ответа

Данные отметки в окне программы УЗОТ-РМ означают:



- a. отметки от продувки рукава колонки и подключения к составу;
- b. на графике изменения утечки отметки – от продувки рукава колонки и при подключении к составу в виде резких всплесков показаний утечки;
- c. падение давления в магистрали состава, вызванное экстренным торможением;
- d. на графике изменения утечки – отметки от продувки рукава колонки и подключения к составу в виде резких всплесков показаний утечки, на графике давления тормозной магистрали состава – появление давления продувки;
- e. на графике изменения утечки – отметки от продувки рукава колонки и при подключении к составу в виде резких всплесков показаний утечки, на графике давления тормозной магистрали состава – появление зарядного давления.

Задание 200. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите автоматизированные системы, необходимые для работы оператору ПТО:

- a. АРМ ЦПК;

- б. АРМ СТ, АРМ ТОВ;
- с. ТЭП, ГИД;
- д. АС ЭТД;
- е. все вышеперечисленные.

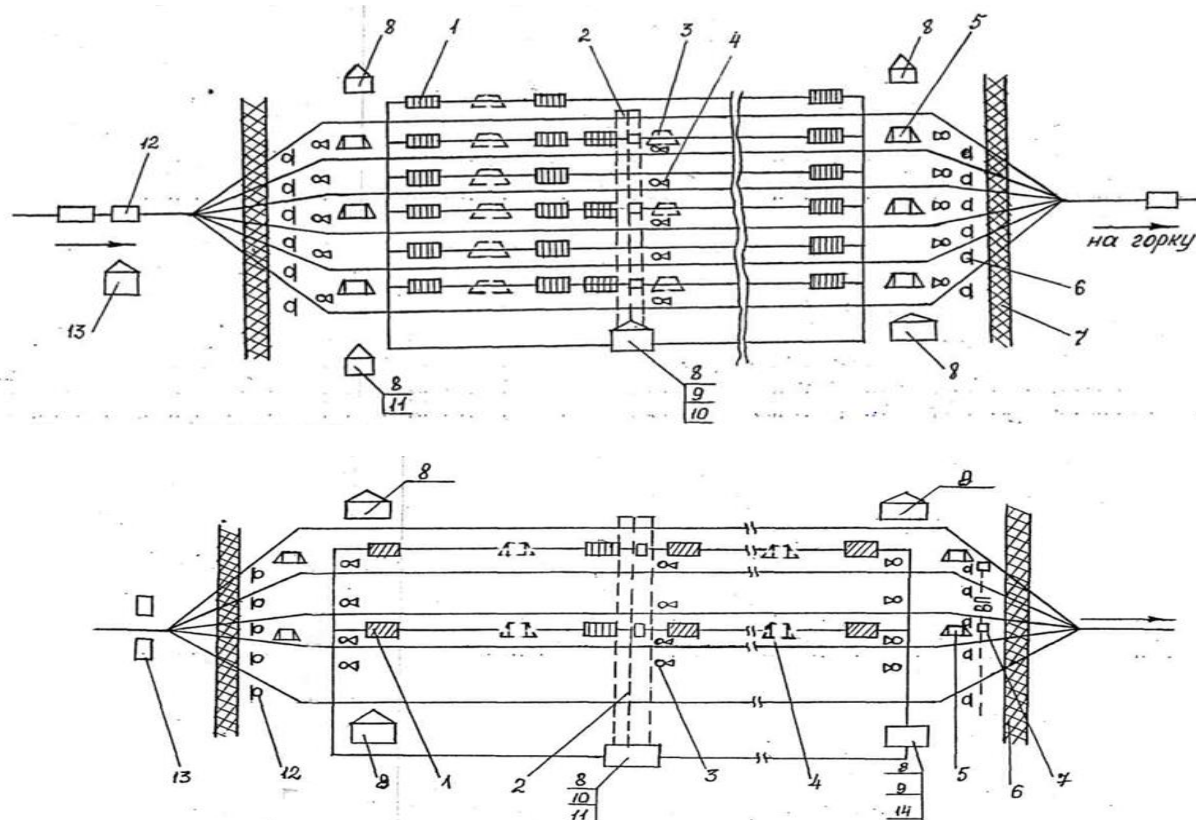
Задание 201. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите автоматизированные системы, применяемые при ремонте вагонов и контейнеров:

- а. АРМ ТОВ;
- б. АРМ ЦПК;
- с. АСУТ-Т;
- д. АСООД;
- е. САКМА.

Задание 202.

На схеме укажите устройства централизованного ограждения поездов для технического обслуживания вагонов в парках прибытия и отправления:



- а. 1 и 1;
- б. 7 и 6;
- с. 12 и 4;
- д. 3 и 1;
- е. 6 и 12.

Задание 203. Выберите один правильный вариант ответа

Выберите правильный ответ централизованного ограждения поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров

- a. После остановки поезда и отхода поездного (маневрового) локомотива, оператор ограждает состав с централизованного пульта сигналами остановки. Об ограждении состава оператор ПТО уведомляет ремонтно-смотровые группы;
- b. После остановки поезда и отхода поездного (маневрового) локомотива, оператор ограждает состав с централизованного пульта сигналами остановки. Об ограждении состава оператор ПТО уведомляет дежурного по станции;
- c. После остановки поезда и отхода поездного (маневрового) локомотива, оператор ограждает состав с централизованного пульта сигналами остановки. Об ограждении состава оператор ПТО уведомляет дежурного по парку;
- d. После остановки поезда и отхода поездного (маневрового) локомотива, оператор ограждает состав с централизованного пульта сигналами остановки. Об ограждении состава оператор ПТО уведомляет начальника ПТО;
- e. После остановки поезда и отхода поездного (маневрового) локомотива, оператор ограждает состав с централизованного пульта сигналами остановки. Об ограждении состава оператор ПТО уведомляет начальника депо.

Задание 204. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражаются работы по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов:

- a. график выполненной работы;
- b. график выполненного движения;
- c. рабочий настольный журнал;
- d. журнал формы ВУ-31;
- e. журнал формы ВУ-100.

Задание 205. Выберите один правильный вариант ответа

Назначение документации при выполнении работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров:

- a. для учета выполненной работы смены ПТО (количество обработанных поездов, времени на обработку составов, времени начала и окончания полного опробования тормозов, количество групп осматривающих-ремонтников вагонов и т.д.);
- b. для учета выполненной работы смены ПТО (количество обработанных поездов, времени на обработку составов, времени начала и окончания сокращенного опробования тормозов, количество групп осматривающих-ремонтников вагонов и т.д.);
- c. для учета выполненной работы смены ПТО (количество обработанных поездов, времени на обработку составов, времени начала и окончания

- полного и сокращенного опробования тормозов, количество групп осмотровиков-ремонтников вагонов и т.д.);
- d. для учета выполненной работы смены ПТО (количество обработанных поездов, времени на обработку составов, времени начала и окончания технологического опробования тормозов, количество групп осмотровиков-ремонтников вагонов и т.д.);
 - e. для учета ежедневной выполненной работы смены ПТО (количество обработанных поездов, времени на обработку составов, времени начала и окончания полного и сокращенного опробования тормозов, количество групп осмотровиков-ремонтников вагонов и т.д.);

Задание 206. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите, где отражаются работы по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов:

- a. график исполненной работы и АРМ ТОВ;
- b. график исполненного движения и АРМ ТОВ;
- c. рабочий настольный журнал и АРМ ЦПК;
- d. журнал формы ВУ-31, АРМ ЦПК и АРМ ТОВ;
- e. журнал формы ВУ-100 и АРМ ЦПК.

Задание 207. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражено выполнение работ по приему, отправлению и централизованному ограждению поездов для технического обслуживания вагонов:

- a. Типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов);
- b. Техничко-распорядительный акт станции;
- c. Технологический процесс ПТО (пункта технического обслуживания) конкретной станции;
- d. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- e. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов.

Задание 208. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражен регламент переговоров при приеме, отправлении и централизованном ограждении поездов для технического обслуживания вагонов и контейнеров:

- a. Типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов);
- b. Техничко-распорядительный акт станции;
- c. Технологический процесс ПТО (пункта технического обслуживания) конкретной станции;
- d. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;

- е. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов.

Задание 209. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите неисправности вагонов, которые устраняются при выполнении работ по техническому обслуживанию вагонов и контейнеров:

- а. заменяют поврежденные или изношенные сверх допускаемых размеров детали, ставят недостающие детали, болты, шайбы, шплинты, чеки, подтягивают все ослабшие болтовые крепления, регулируют тормозную рычажную передачу, выявляют неисправные тормозные приборы;
- б. замена тормозных цилиндров и запасных резервуаров, замена крышек разгрузочных люков;
- с. замена надрессорных балок тележек и ремонт балок рамы;
- д. ликвидация сдвига и течи котла цистерны;
- е. замена буксовых узлов и колесных пар.

Задание 210. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите средства связи, используемые при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров:

- а. станционная радиосвязь, двухсторонняя парковая связь;
- б. поездная радиосвязь, станционная радиосвязь;
- с. двухсторонняя парковая связь, поездная диспетчерская связь;
- д. стрелочная связь, двухсторонняя парковая связь;
- е. стрелочная связь, станционная радиосвязь.

Задание 211. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите нестационарные системы обнаружения отдельных видов неисправностей железнодорожного подвижного состава на ходу поезда:

- а. АСООД;
- б. Комплекс;
- с. ПАК;
- д. Кельвин;
- е. КТСМ.

Задание 212. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите допустимые нормативы нагрева букс:

- а. температура нагрева верхней части корпуса буксы с подшипниками роликовыми цилиндрическими и сдвоенными не должна превышать 60°C, а корпуса буксы или адаптера с подшипниками кассетного типа не должна превышать 70°C без учета температуры окружающего воздуха;
- б. температура нагрева верхней части корпуса буксы с подшипниками роликовыми цилиндрическими не должна превышать 60°C, а корпуса буксы или адаптера с подшипниками кассетного типа не должна превышать 70°C без учета температуры окружающего воздуха;

- с. температура нагрева верхней части корпуса буксы с подшипниками роликовыми цилиндрическими и сдвоенными не должна превышать 70°C, а корпуса буксы или адаптера с подшипниками кассетного типа не должна превышать 80°C с учетом температуры окружающего воздуха;
- д. температура нагрева верхней части корпуса буксы с подшипниками роликовыми цилиндрическими и сдвоенными не должна превышать 60°C, а корпуса буксы или адаптера с подшипниками кассетного типа не должна превышать 70°C с учетом температуры окружающего воздуха;
- е. температура нагрева верхней части корпуса буксы с подшипниками роликовыми цилиндрическими и сдвоенными не должна превышать 70°C, а корпуса буксы или адаптера с подшипниками кассетного типа не должна превышать 80°C без учета температуры окружающего воздуха;

Задание 213. Выберите один правильный вариант ответа

Назначение автоматизированного диагностического комплекса (КТИ):

- а. предназначен для измерений геометрических параметров цельнокатаных колес, выявления степени износа и дефектов колесных пар на подходах поезда к станции, регистрации неисправностей колесных пар и оперативной передачи полученной информации на ближайший ПТО;
- б. предназначен для контроля нагрева буксовых узлов, обнаружения заторможенных колесных пар, обнаружения волочащихся деталей, обнаружения дефектов колес. Передача полученной информации на ближайший пункт технического обслуживания;
- с. предназначен для контроля нагрева буксовых узлов, обнаружения заторможенных колесных пар, обнаружения волочащихся деталей, обнаружения дефектов колес. Передача полученной информации на ближайшую станцию;
- д. предназначен для акустического контроля технического состояния (диагностики) буксовых узлов колесных пар подвижного состава, определения дефектов буксовых узлов по звуковым сигналам, полученным при прохождении железнодорожного состава;
- е. предназначен для обнаружения на ходу поезда вагонов с повышенными колебаниями (отрицательной динамикой), измерения этих колебаний и передачи данных по этим вагонам на АРМ оператора ближайшего ПТО.

Задание 214. Выберите один правильный вариант ответа

Порядок информирования дежурного по станции и работников причастных служб при обнаружении отклонений технических параметров вагонов:

- а. Работники, снимающие показания с регистрирующих устройств системы теплового контроля обязаны в течение смены сообщить ДСП (ДНЦ) и работникам вагонного хозяйства сведения о наличии в прибывающем поезде подвижных единиц, в которых системы теплового контроля зафиксировали признаки неисправности, их расположении в поезде, виде неисправности, значении контролируемого параметра;
- б. Работники, снимающие показания с регистрирующих устройств систем

теплового контроля обязаны незамедлительно сообщить ДСП (ДНЦ) и работникам вагонного хозяйства сведения о наличии в прибывающем поезде подвижных единиц, в которых системы теплового контроля зафиксировали признаки неисправности, их расположении в поезде, виде неисправности, значении контролируемого параметра, а также о наличии сбоев системы теплового контроля в счете вагонов.

- с. Работники, снимающие показания с регистрирующих устройств системы теплового контроля обязаны используя все средства связи сообщить ДСП (ДНЦ) и работникам вагонного хозяйства сведения о наличии в прибывающем поезде подвижных единиц, в которых системы теплового контроля зафиксировали признаки неисправности, их расположении в поезде, виде неисправности, значении контролируемого параметра;
- д. Работники, снимающие показания с регистрирующих устройств системы теплового контроля обязаны незамедлительно сообщить ДСП (ДНЦ) и работникам вагонного и локомотивного хозяйств сведения о наличии в прибывающем поезде подвижных единиц, в которых системы теплового контроля зафиксировали признаки неисправности, их расположении в поезде, виде неисправности, значении контролируемого параметра;
- е. Работники, снимающие показания с регистрирующих устройств системы теплового контроля обязаны незамедлительно сообщить ДСП (ДНЦ) и работникам вагонного хозяйства и локомотивного хозяйств сведения о наличии в прибывающем поезде подвижных единиц, в которых системы теплового контроля зафиксировали признаки неисправности, их расположении в поезде, виде неисправности, значении контролируемого параметра, а также о наличии сбоев системы теплового контроля в счете вагонов.

Задание 215. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражено выполнение работ для технического обслуживания вагонов:

- а. Типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов);
- б. Техничко-распорядительный акт станции;
- с. Технологический процесс ПТО (пункта технического обслуживания) конкретной станции;
- д. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- е. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов.

Задание 216. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражен регламент переговоров при техническом обслуживании вагонов и контейнеров:

- a. Типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов);
- b. Техничко-распорядительный акт станции;
- c. Технологический процесс ПТО (пункта технического обслуживания) конкретной станции;
- d. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- e. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов.

Задание 217. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите средства связи, используемые при оповещении руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) в процессе опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов?

- a. станционная радиосвязь, двухсторонняя парковая связь;
- b. поездная радиосвязь, станционная радиосвязь;
- c. двухсторонняя парковая связь, поездная диспетчерская связь;
- d. стрелочная связь, двухсторонняя парковая связь;
- e. стрелочная связь, станционная радиосвязь.

Задание 218. Выберите один правильный вариант ответа

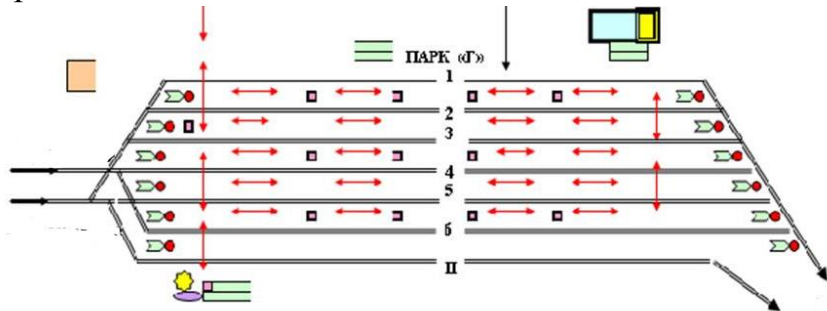
Назначение установки автоматического дистанционного контроля по опробованию автоматических тормозов вагонов:

- a. предназначено для зарядки и опробования тормозов подвижного состава на ПТО в приемоотправочном парке с формированием и сохранением в электронном виде отчетов по обработке тормозов поезда, справок об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии, суточных отчетов и передач данных в систему АСУ ПТО;
- b. предназначено для проведения испытаний автотормоза вагона после проведения отцепочного ремонта;
- c. предназначено для применения на подвижном составе железных дорог для синхронного или асинхронного управления автоматическими процессами торможения с головы и хвоста поезда при вождении грузовых поездов повышенного веса и длины с одним или несколькими действующими локомотивами в голове состава;
- d. предназначено для зарядки и опробования тормозов состава и проверки пневматической части тормозной системы локомотива;
- e. предназначено для зарядки и опробования тормозов подвижного состава на ПТО в парке отправления с формированием и сохранением в электронном виде отчетов по обработке тормозов поезда, справок об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии, суточных отчетов и передач данных в систему АСУ ПТО.

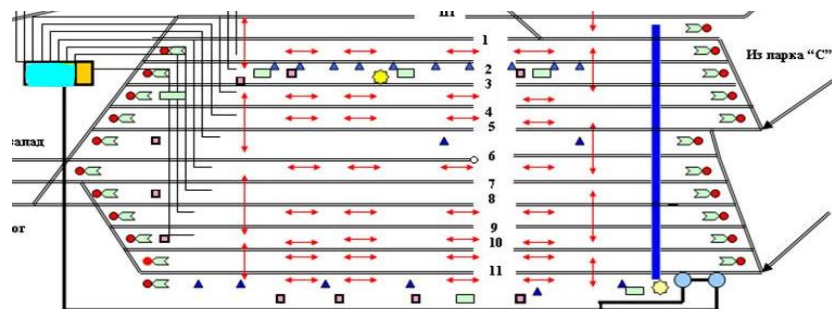
Задание 219. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите схему приемоотправочных путей, где не производится опробование автоматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля:

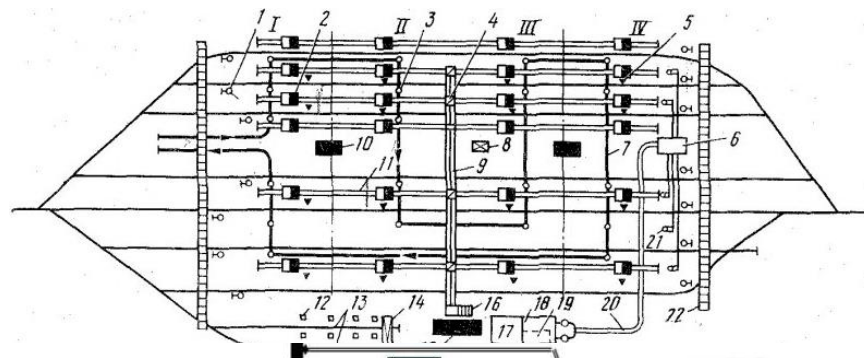
a.



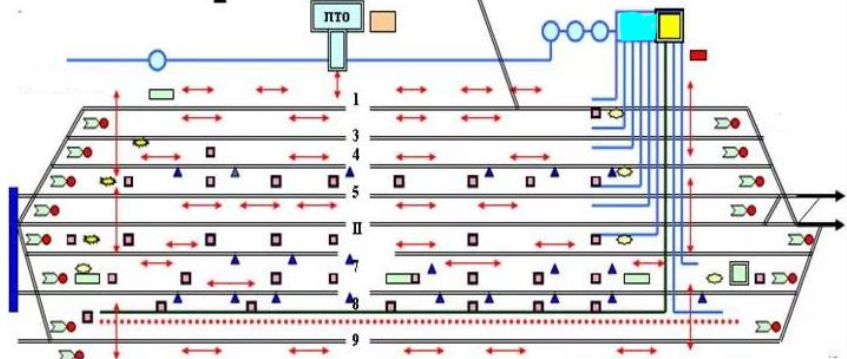
b.



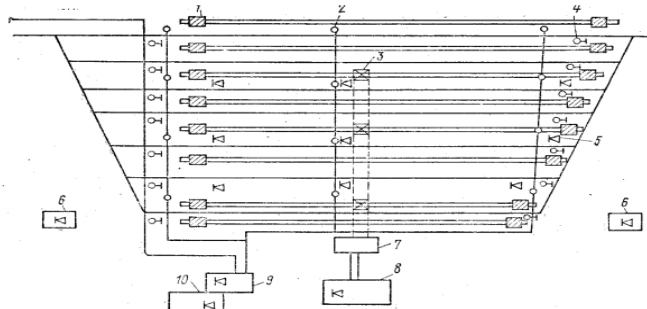
c.



d.



e.



Задание 220. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором установлен порядок выполнения работ по опробованию автоматических тормозов вагонов от стационарной установки:

- a. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава;
- b. Типовой технологический процесс по проведению полного и сокращенного опробования тормозов грузовых составов;
- c. Технология выявления вагонов с замедленным отпускком тормозов с использованием стационарных установок опробования автотормозов грузовых поездов (УЗОТ-РМ);
- d. Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации;
- e. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

Задание 221. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, в котором отражено выполнение работ по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установки автоматического дистанционного контроля:

- a. Типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов);
- b. Техничко-распорядительный акт станции;
- c. Технологический процесс ПТО (пункта технического обслуживания) конкретной станции;
- d. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- e. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов.

Задание 222. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, который удостоверяет технически неисправное состояние вагона, и служит основанием для перечисления вагона из рабочего парка в парк неисправных?

- a. ВУ-23М;
- b. ВУ-14М;
- c. ВУ-36М;
- d. ВУ-26М;
- e. ВУ-4М.

Задание 223. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите документ, который предназначен для учета наличия, ремонта, времени простоя, отцепок неисправных вагонов грузового парка и является основным документом для составления отчетности по этим вагонам:

- a. ВУ-23М;
- b. ВУ-14М;
- c. ВУ-36М;
- d. ВУ-26М;
- e. ВУ-31.

Задание 224. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите неправильные требования Руководства по текущему отцепочному ремонту РД 32 ЦВ-056-97 (далее – Руководства)?

- a. Требования Руководства являются обязательными при проведении текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов железных дорог Российской Федерации колеи 1520 мм;
- b. Вагоны, не принадлежащие МПС России, допускаемые к обращению по железнодорожным путям общего пользования и подлежащие текущему отцепочному ремонту, ремонтируются в соответствии с требованиями настоящего Руководства;
- c. Руководство содержит общие технические требования, которым должны удовлетворять грузовые вагоны после текущего отцепочного ремонта и является руководящим материалом для работников, связанных с выполнением текущего отцепочного ремонта;
- d. Перечень работ при текущем отцепочном ремонте с грузовых вагонов должен быть отражен в технологическом процессе работы каждого пункта текущего отцепочного ремонта;
- e. Все требования верны.

Задание 225. Выберите один правильный вариант ответа

Первая цифра блока идентификации классификатора соответствует коду укрупненного узла грузового вагона, к которому относится неисправность. Назовите узел, к которому относится цифра «2»:

- a. неисправности кузова;
- b. неисправности рамы вагона;
- c. неисправности автосцепного оборудования;
- d. неисправности тележки;
- e. служебные коды, не связанные с техническим состоянием вагона.

К ЖА 2005 05 Основные неисправности грузовых вагонов

Задание 226. Выберите один правильный вариант ответа

Первая цифра блока идентификации классификатора соответствует коду укрупненного узла грузового вагона, к которому относится неисправность. Назовите узел, к которому относится цифра «4»:

- a. неисправности рамы вагона;
- b. неисправности автотормозного оборудования;
- c. неисправности тележки;
- d. неисправности автосцепного оборудования;
- e. служебные коды, не связанные с техническим состоянием вагона.

К ЖА 2005 05 Основные неисправности грузовых вагонов

Задание 227. Выберите один правильный вариант ответа

Первая цифра блока идентификации классификатора соответствует коду укрупненного узла грузового вагона, к которому относится неисправность. Назовите узел, к которому относится цифра «6»:

- a. неисправности рамы вагона;
- b. неисправности автотормозного оборудования;
- c. неисправности тележки;
- d. неисправности автосцепного оборудования;
- e. неисправности кузова, ведущие к исключению вагона из инвентарного парка.

К ЖА 2005 05 Основные неисправности грузовых вагонов

Задание 228. Выберите один правильный вариант ответа

Первая цифра блока идентификации классификатора соответствует коду укрупненного узла грузового вагона, к которому относится неисправность. Назовите узел, к которому относится цифра «5»:

- a. неисправности рамы вагона;
- b. неисправности автотормозного оборудования;
- c. неисправности кузова;
- d. неисправности автосцепного оборудования;
- e. неисправности кузова, ведущие к исключению вагона из инвентарного парка

К ЖА 2005 05 Основные неисправности грузовых вагонов

Задание 229. Выберите один правильный вариант ответа

Сигнальные знаки должны устанавливаться:

- a. с правой стороны по счету километров
- b. с правой стороны по направлению движения
- c. с левой стороны
- d. с левой стороны по счету километров
- e. с правой стороны

Задание 230. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите сигнал, который необходимо немедленно установить при внезапном возникновении препятствия и отсутствии необходимых переносных сигналов на месте препятствия днем

- a. желтый флаг
- b. синий флаг
- c. красный флаг
- d. белый флаг
- e. зеленый флаг

Задание 231. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите сигнал, которым ограждаются вагоны, ремонтируемые на станционных железнодорожных путях, и вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами), пассажирские вагоны, стоящие на отдельных железнодорожных путях?

- a. переносным желтым сигналом
- b. переносным зеленым сигналом
- c. переносным синим сигналом
- d. переносным красным сигналом

- е. переносным фиолетовым сигналом

Задание 232. Выберите один правильный вариант ответа

Расстояние, на котором ограждаются вагоны, ремонтируемые на станционных железнодорожных путях, и вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами), пассажирские вагоны, стоящие на отдельных железнодорожных путях:

- а. не менее 40 м
- б. не менее 45 м
- с. не менее 50 м
- д. не менее 55 м
- е. не менее 60 м

Задание 233. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите единицы железнодорожного подвижного состава должны в обязательном порядке иметь все нижеперечисленные отличительные знаки и надписи:

- технический знак принадлежности к железнодорожному транспорту РФ;
- наименование владельца железнодорожного подвижного состава;
- номер, табличку завода-изготовителя с указанием даты и места постройки;
- идентификационные номера и приемочные клейма на составных частях в местах, установленных нормами и правилами;
- дату и место производства установленных видов ремонта.

- а. все арендованные единицы железнодорожного подвижного состава
- б. арендованные единицы железнодорожного подвижного состава
- с. все единицы железнодорожного подвижного состава собственности ОАО «РЖД»
- д. каждая единица железнодорожного подвижного состава

Задание 234. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите единицы подвижного состава, на которых должны указываться грузоподъемность:

- а. на грузовых вагонах и ССПС
- б. на крытых и полувагонах
- с. на грузовых, почтовых и багажных вагонах
- д. на почтовых и багажных вагонах

Задание 235. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите единицы подвижного состава, на которых должны указываться конструкционная скорость:

- а. на локомотивах и ССПС
- б. на локомотивах
- с. на локомотивах, мотор-вагонном подвижном составе и ССПС
- д. на мотор-вагонном подвижном составе и ССПС

Задание 236. Выберите один правильный вариант ответа

Пассажирские вагоны и локомотивы должны быть оборудованы тормозными устройствами:

- a. автоматическими тормозами
- b. автоматическими и электропневматическими тормозами
- c. пневматическими автотормозами
- d. электропневматическими тормозами

Задание 237. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите расстояние между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары вагона при скоростях движения свыше 120 до 140 км/ч:

- a. 1435 мм с отклонениями в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм
- b. 1440 мм с отклонениями в сторону увеличения не более 3 мм и в сторону уменьшения не более 1 мм
- c. 1455 мм с отклонениями в сторону увеличения не более 1 мм и в сторону уменьшения не более 3 мм
- d. 1460 мм с отклонениями в сторону увеличения не более 1 мм и в сторону уменьшения не более 3 мм

Задание 238. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите допускаемую длину трещины на оси колесной пары выпущенной в эксплуатацию к следованию в поездах:

- a. не более 5 мм
- b. не более 10 мм
- c. не более 15 мм
- d. не допускаются

Задание 239. Выберите один правильный вариант ответа

Максимальная величина проката допускается по кругу катания у вагонов рефрижераторного парка и грузовых вагонов при скоростях движения до 120 км/ч не более:

- a. 9 мм
- b. 7 мм
- c. 5 мм
- d. 3 мм

Задание 240. Выберите один правильный вариант ответа

Высота вертикального подреза гребня, измеряемая специальным шаблоном, с которой не допускается выпускать вагоны в эксплуатацию:

- a. менее 20 мм
- b. менее 18 мм
- c. более 18 мм
- d. более 15 мм

Задание 241. Выберите один правильный вариант ответа

Высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у локомотивов, пассажирских (без пассажиров) и грузовых порожних вагонов должна быть не более:

- a. 1100 мм
- b. 1090 мм
- c. 1080 мм
- d. 1000 мм

Задание 242. Выберите один правильный вариант ответа

Высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми должна быть не менее:

- a. 980 мм
- b. 970 мм
- c. 960 мм
- d. 950 мм

Задание 243. Выберите один правильный вариант ответа

Высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у грузовых груженных вагонов должна быть не менее:

- a. 970 мм
- b. 960 мм
- c. 950 мм
- d. 940 мм

Задание 244. Выберите один правильный вариант ответа

Разница по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде должна быть не более:

- a. 110 мм
- b. 100 мм
- c. 90 мм
- d. 80 мм

Задание 245. Выберите один правильный вариант ответа

Разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда должна быть не более:

- a. 120 мм
- b. 110 мм
- c. 100 мм
- d. 90 мм

Задание 246. Выберите один правильный вариант ответа

На железнодорожной станции за правильность сцепления вагонов в составе поезда перед отправлением является ответственным:

- a. осмотрщик вагонов, а при прицепке вагонов к поезду на железнодорожной станции, где нет осмотрщиков вагонов, является работник, непосредственно руководящий действиями всех лиц, участвующих в маневрах
- b. во всех случаях - руководитель маневров, осуществляющий формирование состава поезда
- c. дежурный по станции
- d. составитель поездов (главный кондуктор), а на промежуточных станциях - дежурный по станции

Задание 247. Выберите один правильный вариант ответа

За правильное сцепление локомотива с первым вагоном поезда является ответственным:

- a. осмотрщик вагонов
- b. составитель поездов (главный кондуктор), а на промежуточных станциях - дежурный по станции
- c. машинист локомотива
- d. руководитель маневров, формировавший поезд (составитель или главный кондуктор)
- e. дежурный по станции

Задание 252. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите вагоны, которые не допускается ставить в поезда (выбрать формулировку, соответствующую ПТЭ):

- a. вагоны, вышедшие из капитального ремонта, до их осмотра комиссией под председательством начальника отдела вагонного хозяйства отделения дороги и признании их годными для эксплуатации
- b. вагоны, имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде, потерпевшем крушение или аварию, допускаются к использованию на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования только после их осмотра и признания годными для движения
- c. вагоны после длительной стоянки в резерве до их осмотра в вагонном депо приписки

Задание 257. Выберите один правильный вариант ответа

Укажите случаи, при которых машинисту поезда выдается справка об обеспечении поезда исправно действующими тормозами:

- a. после каждого полного или сокращенного опробования автотормозов
- b. после каждого сокращенного опробования автотормозов
- c. после полного опробования автотормозов
- d. после отцепки или прицепки вагонов к поезду

Задание 265. Выберите один правильный вариант ответа

В тяжеловесных или длинносоставных поездах порожние вагоны должны размещаться:

- a. в первой трети поезда

- b. в последней трети поезда
- c. в средней трети поезда
- d. в любой части поезда

1. Критерии оценки результатов теоретического этапа профессионального экзамена

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл. Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 42 баллам. Следовательно, на теоретическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 42 баллов.

2. Ключ к тесту

III. Задания для практического этапа профессионального экзамена

1. Задания

I. ТФ В/01.3 Выполнение подготовительных и завершающих операций при техническом обслуживании вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля

Трудовое действие (действия): передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о временных, технологических и технических параметрах поездов при их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров

Задание 1. Указать информацию, которую должен довести оператор ПТО до ремонтно-смотровой бригады (группы) при приеме поезда в парк прибытия для технического обслуживания вагонов и контейнеров

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и ремонт вагонов»

максимальное время выполнения задания: 20 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа

Правильный ответ к заданию 1:

Трудовое действие: выполнение технологических операций по централизованному ограждению поездов при их приеме для технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля.

Трудовое действие: Оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурного по

железнодорожной станции (парку) о завершении централизованного ограждения поездов и начале технического обслуживания вагонов и контейнеров.

Задание 2. Указать порядок ограждения состава и предъявления его к техническому обслуживанию

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и ремонт вагонов».

максимальное время выполнения задания: 10 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 2:

Трудовое действие: аккумулярование данных о процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров, полученных от руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) для регистрации в автоматизированных системах управления

Задание 3. Указать порядок получения информации от работников ремонтно-смотровой группы о неисправностях вагонов для дальнейшего перевода вагона в нерабочий парк

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и ремонт вагонов».

максимальное время выполнения задания: 10 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 3:

Трудовое действие: оповещение с использованием имеющихся средств связи руководителя ремонтно-смотровой бригады (группы) и дежурного по железнодорожной станции (парку) о завершении технического обслуживания вагонов и контейнеров и снятии централизованного ограждения поездов

Задание 4. Указать порядок снятия централизованного ограждения составов

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и ремонт вагонов».

максимальное время выполнения задания: 10 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 4:

Трудовое действие: Выполнение технологических операций по снятию централизованного ограждения поездов при их отправлении после

технического обслуживания вагонов и контейнеров с применением установок автоматического дистанционного контроля

Задание 5. Указать порядок снятия централизованного ограждения составов в парке отравления

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и ремонт вагонов».

максимальное время выполнения задания: 15 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 5:

Трудовое действие (действия): Осуществление контроля соблюдения норм остатка неисправных вагонов, простоя поездов при их техническом обслуживании.

Задание 6. Рассчитайте общий простой вагона в неисправном состоянии и простой вагона в ремонте.

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и ремонт вагонов».

максимальное время выполнения задания: 10 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Пример №1. Грузовой вагон, подлежащий деповскому ремонту, зачислен в наличие неисправных 8/V в 8 ч 00 мин. Вагон подан на ремонтные пути 8/V в 12 ч 00 мин. Начали ремонтировать вагон 8/V в 16 ч 00 мин. Уведомление формы ВУ-36 вручено станции 12/V в 16 ч 00 мин (9/V и 11/V выходной и праздничный день).

Пример №2. Хоппер-дозаторная вертушка зачислена в наличие неисправных текущего ремонта 8/1 в 8 ч 00 мин. Подана на ремонтные пути 8/1 в 17 ч 00 мин. Начали ремонтировать 9/1 в 8 ч 00 мин. Снята с учета неисправных 12/1 в 17 ч 50 мин.

Правильный ответ к заданию 6:

Трудовое действие: Оформление документации о результатах технического обслуживания вагонов и контейнеров в установленном порядке

Задание 7. Заполните уведомление на ремонт вагона формы ВУ-23М, используя данные ИСС ТЭП

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и ремонт вагонов».

максимальное время выполнения задания: 10 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 7:

II. ТФ В/02.3 Дистанционное ведение процесса технического обслуживания вагонов и контейнеров

Задание 9. Определите толщину обода колес колесной пары, толщину гребней колес колесной пары, а также укажите колесные пары, которые отображаются как «Тревожные» и «Предупреждающие» с помощью АРМ КТИ.

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: рабочее место оператора ПТО, с установленным АРМ КТИ.

максимальное время выполнения задания: 10 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 9:

Трудовое действие: снятие показаний с регистрирующих приборов средств контроля подвижного состава

Трудовое действие: обработка показаний с регистрирующих приборов средств контроля подвижного состава

Трудовое действие: передача с использованием имеющихся средств связи руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о неисправностях вагонов и контейнеров, выявленных при помощи электронных и регистрирующих приборов, для их устранения в процессе технического обслуживания вагонов и контейнеров

Задание 10. Снимите и обработайте показания с регистрирующих приборов средств контроля подвижного состава с помощью АРМ ЦПК и передайте эти данные ремонтно-смотровой группе.

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: рабочее место оператора ПТО, с установленным АРМ ЦПК.

максимальное время выполнения задания: 10 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 10:

Трудовое действие (действия): ведение графика исполненной работы

Задание 11. На примере графика исполненной работы парка отправления заполните график для двух поездов.

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: кабинет «Устройство и ремонт вагонов».

максимальное время выполнения задания:

10 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 11:

III. В/03.3 Выполнение технологических операций по опробованию автоматических и электропневматических тормозов вагонов с применением установок автоматического дистанционного контроля

Трудовое действие: управление установкой автоматического дистанционного контроля опробованием автоматических и электропневматических тормозов вагонов

Трудовое действие: контроль параметров работы установки автоматического дистанционного контроля опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов при подаче сжатого воздуха в тормозную систему вагонов

Трудовое действие : регистрация в автоматизированной системе управления установкой автоматического дистанционного контроля данных о параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов

Задание 12. Укажите данные, которые необходимо ввести в программу стационарной установки опробования автоматических тормозов после сообщения осмотрщика вагонов о готовности к зарядке тормозной сети состава.

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: рабочее место оператора ПТО с установленным необходимым ПО в парке отправления/транзита станции.

максимальное время выполнения задания: 10 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 12:

Трудовое действие: Передача руководителю ремонтно-смотровой бригады (группы) информации о технологических параметрах процесса опробования автоматических и электропневматических тормозов вагонов с использованием имеющихся средств связи

Задание 13. Передайте информацию о технологических параметрах процесса опробования автоматических тормозов, продолжив фразу:

После ограждения и сообщения осмотрщика оператору о нахождении состава у колонки стационарной установки и готовности к обработке состава оператор устанавливает на выходе колонки давление продувки (1,5 – 2,0 атм.) и дает команду;

После закрытия концевого крана осмотрщик сообщает оператору.....;

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
10 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 13:

Задание 14. Заполните в электронном виде Справку об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии. Ввести по информации, полученной от дежурного по парку и из терминала АРМ ТОВ недостающие данные в БЕЛЫХ окнах:

- тип локомотива;
- номер локомотива;
- номер поезда;
- вес поезда;
- наличие ручных тормозных осей;
- предполагаемую плотность тормозной сети поезда;
- номер хвостового вагона;
- тормозное нажатие;
- макет поезда (код станции отправления, индекс поезда, код станции назначения);
- «другие данные».

ВРЕМЯ:			Торм. нажатие	Количество осей	Нажатие колодок	Другие данные
часов	17	22	1.25 тс			
день			2.5 тс			
месяц			3.5 тс			
год			5 тс			
08	10	2008	6 тс			
Тип локомотива			6.5 тс			
ВЛ80			7 тс			
Локомотив №			8 тс			
			8.5 тс			
Поезд №			9 тс			
			10 тс			
Вес поезда тс			12 тс			
			14 тс			
Всего осей			15 тс			
220			16 тс			
Требуемое нажатие колодок тс			18 тс			
991			19 тс			
Ручных тормозов в осях			20 тс			
12			21 тс			
Наличие ручных тормозных осей			22 тс			
			23 тс			
Плотность тормозной сети состава			24 тс			
18/22			25 тс			
Плотность тормозной сети состава			26 тс			
0.5/330/270			27 тс			
Плотность тормозной сети поезда			28 тс			
			29 тс			
Хвостовой вагон №			30 тс			
			31 тс			

ПУТЬ

01

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: рабочее место оператора ПТО с установленным необходимым ПО в парке отправления/транзита станции.

максимальное время выполнения задания: 5 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 14:

IV. С/01.3 Документационное оформление ремонта вагонов и контейнеров

Трудовое действие (действия): Аккумуляирование данных о вагонах и контейнерах, поступивших в ремонт

Задание 15. Заполните Книгу номерного учета наличия и ремонта неисправных вагонов грузового парка формы ВУ-31 ЭТД, используя закладку «Справки», в автоматизированной системе АРМ ТОВ.

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

место выполнения задания: рабочее место оператора ПТО с установленным необходимым ПО.

максимальное время выполнения задания: 10 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 15:

1. Критерии оценки результатов практического этапа профессионального экзамена

Каждый пример оценочного средства содержит 2 любых практических задания, которые выполняются в письменном виде.

Время выполнения: 20 минут

Каждый практический вопрос оценивается по шкале «выполнил – не выполнил».

В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) экзамен считается пройденным.

IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров 3 уровня квалификации принимается при условии наличия от 42 правильных ответов из теоретической части, а также выполнении 2 заданий практического этапа экзамена в соответствии с эталоном правильного ответа. В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) экзамен считается пройденным.

V. Перечень нормативно-правовых и иных документов

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (с изм., утв. приказами Минтранса России от 12.08.2011 № 210, от 04.07.2012 № 162, от 13.06.2012 № 164, от 30.03.2015 № 57, от 09.11.2015 № 330, от 25.12.2015 № 382, от 03.06.2016 № 145, от 01.09.2016 № 257);
2. Инструкция по охране труда для оператора по обслуживанию и ремонту вагонов ИОТ РЖД-4100612-ЦВ-016-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 09.01.2014 № 4р;
3. Технология выявления вагонов с замедленным отпускком тормозов с использованием стационарных установок опробования автотормозов грузовых поездов (УЗОТ-РМ), утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 11.02.2011 № 306р;
4. Типовой технологический процесс по проведению полного и сокращенного опробования тормозов грузовых составов. Методика расшифровки лент УЗОТ, АСДТ. ТК 447;
5. Комплект документов на типовой технологический процесс работы ПТО (пунктов технического обслуживания вагонов) от 26.12.2007. ТК-292, с доп. и изм. от 30.03.2009 № 32 ЦВ 17-2009;
6. Методические указания о порядке применения бесконтактного измерителя температуры «Кельвин 200 ЛЦ-м» для подтверждения правильности настройки аппаратуры контроля нагрева буксовых узлов КТСМ, утв. ОАО «РЖД» 14.06.2006;

7. Классификатор. Основные неисправности грузовых вагонов КЖА 2005 05, утв. комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций, протокол заседания от 23-25 марта 2004 г.
8. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте (ППБО-109-92) (утв. МПС РФ 11 ноября 1992 г. N ЦУО-112)
9. Инструкция по движению поездов и маневровой работе.
10. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте российской федерации.
11. Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов) с дополнением распоряжения ОАО «РЖД» от 18.12.2009 г. № 2623р
12. Инструкция по учету наличия и ремонта неисправных вагонов, утв. Заместителем Министра путей сообщения А.Н.Кондратенко 19 октября 2000 года N ЦВ-ЦЧУ/792
13. Инструкция оператора по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров.
14. «Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог» с дополнениями и изменениями, утвержденными указаниями МПС России от 11.06.1997 г. № В-705у, от 19.02.1998 г. № В-181у, от 06.06.2001 г. № Е-1018у и от 30.01.2002 г. № Е-72у.