



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ  
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ  
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ  
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: [www.oorzd.ru](http://www.oorzd.ru), e-mail: [oorzd@oorzd.ru](mailto:oorzd@oorzd.ru)

---

**КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ  
«Дежурный по переезду (2 уровень квалификации)»**

## Содержание

<b>1. Паспорт оценочного средства</b>	<b>3</b>
1. <i>Наименование квалификации и уровень квалификации</i>	3
2. <i>Номер квалификации</i>	3
3. <i>Профессиональный стандарт</i>	3
4. <i>Вид профессиональной деятельности</i>	3
5. <i>Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</i>	3
6. <i>Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</i>	5
7. <i>Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена</i>	6
8. <i>Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий</i>	7
9. <i>Кадровое обеспечение оценочных мероприятий</i>	7
10. <i>Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий</i>	8
11. <i>Сокращения и аббревиатуры</i>	8
<b>2. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена</b>	<b>9</b>
1. <i>Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена</i>	48
2. <i>Ключ к тесту</i>	48
<b>3. Задания для практического этапа профессионального экзамена</b>	<b>50</b>
1. <i>Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена</i>	68
<b>4. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации</b>	<b>68</b>
<b>5. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств</b>	<b>69</b>

## 1. Паспорт оценочного средства

**1. Наименование квалификации и уровень квалификации:** Дежурный по переезду 2 уровня квалификации

**2. Номер квалификации:** 17.00200.01

**3. Профессиональный стандарт:** профессиональный стандарт «Дежурный по переезду», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 мая 2014 г. № 308н, регистрационный номер 32468, код 17.002

**4. Вид профессиональной деятельности:** Обеспечение безопасных условий пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств на железнодорожном переезде

**5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена**

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<b>Умения</b>		
Применять методики организации движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 1-10
Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 11-20
Применять методики по содержанию в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 21-30
Пользоваться пультом управления заградительными сигналами	Соответствие ответа на задание	Тестовое задание,

	эталону правильного ответа	№31-40
Пользоваться устройствами заграждения переезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 41-45
Пользоваться автоматическими шлагбаумами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 46-50
Обнаруживать неисправности подвижного состава и нарушения в погрузке груза, угрожающие безопасности движения	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 51-60
Применять соответствующие методики при возникновении аварийных ситуаций на железнодорожном переезде	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 61-80
<b>Знания</b>		
Устройство железнодорожного переезда и правила его обслуживания	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 81-100
Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 46-50
Принцип действия светофорной сигнализации в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 60-65
Принцип действия заградительных	Соответствие	Тестовое

светофоров в объеме, необходимом для выполнения работ	ответа на задание эталону правильного ответа	задание, № 65-70
Правила пользования пультом управления заградительными сигналами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 31-40
Правила пользования устройствами заграждения переезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 41-45
Правила пользования автоматическими шлагбаумами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 46-50
Правила дорожного движения по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 101-103
Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 104-105
Правила прогона скота в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 106-110
Виды основных неисправностей подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного	Тестовое задание, № 51-60

	ответа	
Правила технической эксплуатации железных дорог РФ, с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 111-170
Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 171-200
Правила пользования средствами индивидуальной защиты	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 201-205
Правила пожарной безопасности в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, № 205-225

#### **6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:**

Количество заданий с выбором ответа: 225, из них случайным образом выбираются:

2	вопроса	из	1-10
2	вопроса	из	11-20
3	вопроса	из	21-30
3	вопроса	из	31-40
1	вопрос	из	41-45
2	вопроса	из	46-50
2	вопроса	из	51-60
8	вопросов	из	61-80
8	вопросов	из	81-100
1	вопрос	из	101-103
1	вопрос	из	104-105
2	вопроса	из	106-110
24	вопроса	из	111-170

6 вопросов из 171-200

1 вопрос из 201-205

4 вопроса из 205-225

Количество заданий с открытым ответом: 0

Количество заданий на установленные соответствия: 0

Количество заданий на установление последовательности: 0

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 70

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 70 минут

### 7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<b>А/01.2 Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта</b>		
Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №1
Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №2
<b>ТФ А/02.2 Контроль работы устройств на железнодорожном переезде</b>		
Прием и сдача смены	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №3

Контроль работы звуковой сигнализации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №4
<b>ТФ А/03.2 Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном</b>		
Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №5
Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Задание №6

### **8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:**

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Путь и путевое хозяйство», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера, натурный образец железнодорожного переезда на учебном полигоне и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор.

### **9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:**

Квалификационная комиссия должна состоять из не менее трех человек

#### **Председатель квалификационной комиссии:**

- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- ✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности.

#### **Член квалификационной комиссии**

- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- ✓ стаж в должности: ревизор по безопасности движения поездов (путь и путевое хозяйство) в аппарате главного ревизора по безопасности движения поездов - не менее 3 лет.

#### **Член квалификационной комиссии**



- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- ✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности

Один из членов член квалификационной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

**10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости):** инструктаж по охране труда

### **11. Сокращения и аббревиатуры:**

ПТЭ – Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

СЦБ – устройства сигнализации, централизации и блокировки

ЦП – Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры

ДП – Дежурный по переезду

ДСП – Дежурный по станции

ДНЦ - Диспетчер поезда

#### **1. При приближении поезда к переезду дежурный по переезду обязан (укажите один вариант ответа)**

1. Подать сигнал духовым рожком (один длинный звук при приближении нечетного поезда и два длинных при приближении четного поезда)
2. Подавать сигнал рукой сверху вниз для остановки транспортных средств
3. Не подавать ни каких сигналов

#### **2. В случае дорожно-транспортного происшествия, возникшего на железнодорожном переезде или вблизи от него, дежурный по переезду (укажите один вариант ответа)**

1. Принимает меры к обеспечению безопасности движения поездов и транспортных средств, в том числе предусмотренные ПДД
2. Не принимает ни каких мер к обеспечения безопасности движения поездов и транспортных средств

3. Принимает меры к освобождению переезда для безопасного пропуска поездов

**3. Порядок последовательности закрытия переезда, при вступлении на участок приближения к переезду поезда четного или нечетного направления (укажите один вариант ответа)**

1. Шлагбаумы, крышки УЗ, мигающий режим светофоров
2. Крышки УЗ, шлагбаумы, мигающий режим светофоров
3. Попеременно мигающие огни красного цвета светофоров, шлагбаумы, крышки УЗ

**4. Каким цветом должен гореть светодиод индикатора "Выдержка времени" на щитке управления переездной сигнализацией? (укажите один вариант ответа)**

1. Красным
2. Зеленным
3. Желтым

**5. Назначение курбельной рукоятки на переезде (укажите один вариант ответа)**

1. Для перевода остряков стрелочного перевода
2. Для открытия замка пожарного шкафа
3. Для перевода крышек УЗ в нижнее положение

**6. Ширина желоба в контррельсах переездного настила составляет (укажите один вариант ответа)**

1. 70—130 мм
2. 85—120 мм
3. 75—110 мм

**7. Насколько верх планки для обнаружения нижней негабаритности в поездах должен быть выше головки рельс? (укажите один вариант ответа)**

1. 50 мм
2. 45 мм
3. 40 мм

**8. Нормальное положение механизированных шлагбаумов**

1. Закрытое
2. Открытое
3. Закрытое и открытое

**9. Назначение кнопки «Включение заграждения» на щитке управления АПС (укажите один вариант ответа)**

1. Для включения заградительных светофоров
2. Для включения заградительных светофоров и переездной сигнализации
3. Для включения заградительных светофоров и опускания шлагбаумов

**10. Назначение кнопки «Выезд 1» на щитке управления УЗП (укажите один вариант ответа)**

1. Для опускания крышки УЗП №1
2. Для поднятия крышки УЗП №1
3. Для поддержания крышки УЗП №1

**11. Какой кнопкой на щитке управления АПС осуществляется подъем крышек УЗ ? (укажите один вариант ответа)**

1. «Закрытие»
2. «Открытие, Поддержание»
3. «Открытие»

**12. Какой цвет индикаторов на щитке управления УЗП сигнализирует об опущенных крышках УЗ? (укажите один вариант ответа)**

1. Красный
2. Зеленый
3. Желтый

**13. Ширина чередующихся полос красного и белого цветов автоматических шлагбаумов (укажите один вариант ответа)**

1. 450-500мм
2. 500-600мм
3. 650-700мм

**14. В каких случаях при осмотре подвижного состава дежурный по переезду должен принять меры к остановке поезда? (укажите несколько вариантов ответа)**

1. Перекос кузова полувагона
2. Сход роликов двери крытого вагона с направляющей
3. Курящие люди в тамбуре пассажирского вагона

**15. В каких случаях при осмотре подвижного состава дежурный по переезду должен принять меры к остановке поезда? (укажите один вариант ответа)**

1. Оборванные детали под вагоном
2. Хамское отношение машиниста поезда
3. Неровно идущий состав

**16. В каких случаях при осмотре подвижного состава дежурный работник должен принять меры к остановке поезда? (укажите один вариант ответа)**

1. Непонятный шум под вагонами подвижного состава
2. Неосигналенный хвостовой вагон
3. Находящиеся на платформе подвижного состава люди

**17. Какую геометрическую форму имеет заградительный светофор? (укажите один вариант ответа)**

1. Овала
2. Прямоугольника
3. Ромба

**18. На каком расстоянии устанавливаются переносные сигналы остановки? (укажите несколько вариантов ответа)**

1. На расстоянии 0,75 м от настила
2. На расстоянии 50 м от настила
3. На расстоянии 1,0 м от настила
4. На расстоянии 0,80 м от настила
5. На расстоянии 0,50 м от настила

**19. На каком расстоянии от переезда устанавливаются заградительные светофоры? (укажите один вариант ответа)**

1. 20-1000 м

2. 10-700м
3. 15-800м

**20. Действия дежурного по переезду если шлагбаумы не переводятся в открытое положение (укажите один вариант ответа)**

1. Снять пломбу с кнопки "Включение заграждения" и нажать ее по истечению 3-х минут снять пломбу с кнопки " Открытие шлагбаумов " и нажать ее
2. Снять пломбу с кнопки "Включение заграждения" и нажать ее и открыть шлагбаумы в ручную
3. Снять пломбу с кнопки "Включение заграждения" и нажать ее по истечению 3-х минут снять пломбу с кнопки " Открытие аварийное " и нажать ее

**21. Одно из действий дежурного по переезду в случае неисправности заградительной сигнализации и остановки транспортного средства на переезде с нарушением габарита пути (укажите один вариант ответа)**

1. Немедленно установить на пути, на котором возникло препятствие, переносной сигнал остановки (днем - красный щит, ночью - фонарь с красным огнем в обе стороны)
2. Немедленно побежать навстречу поезду подавая сигнал уменьшения скорости
3. Встречать поезд с развернутым красным флагом перед установленными петардами

**22. Одно из действий дежурного по переезду в случае неисправности заградительной сигнализации и остановки транспортного средства на переезде с нарушением габарита пути (укажите один вариант ответа)**

1. Известить о препятствии дежурного по станции (поездного диспетчера)
2. Встречать поезд с развернутым красным флагом
3. Оградить переезд сигнальными знаками «начало и конец опасного места»

**23. Одно из действий дежурного по переезду в случае остановки транспортного средства на переезде с нарушением габарита пути при исправно работающей сигнализации (укажите один вариант ответа)**

1. Сделать запись о срыве пломбы с кнопки "Включение заграждения" в журнале ф. ПУ-67
2. Сделать запись о срыве пломбы с кнопки "Включение заграждения" в журнале ф. ПУ-68
3. Сделать запись о срыве пломбы с кнопки "Включение заграждения" в журнале ф. ПУ-28

**24. Одно из действий дежурного по переезду в случаях, если одна из крышек УЗП не опускается (укажите один вариант ответа)**

1. Нажать кнопку "Закрытие", затем на щитке УЗП сорвать пломбу с кнопки "Нормализация" и нажать ее
2. Нажать кнопку "Закрытие", затем на щитке УЗП сорвать пломбу с кнопки "Нормализация" и вытянуть ее на себя
3. Нажать кнопку "Закрытие аварийное", затем на щитке УЗП сорвать пломбу с кнопки "Нормализация" и вытянуть ее на себя

**25. На каком расстоянии на подходах к железнодорожным переездам общего пользования с дежурным работником устанавливаются постоянные предупредительные сигнальные знаки «С» о подаче машинистами поездов свистка ? (укажите один вариант ответа)**

1. 800 - 1500 м, а на перегонах, где обращаются поезда со скоростями более 120 км/час - на расстоянии 1000 - 1500 м
2. 500 - 1500 м, а на перегонах, где обращаются поезда со скоростями более 120 км/час - на расстоянии 1000 - 1500 м
3. 500 - 1500 м, а на перегонах, где обращаются поезда со скоростями более 120 км/час - на расстоянии 800 - 1500 м

**26. Сколько петард должен иметь при себе дежурный по переезду во время дежурства на двухпутных участках? (укажите один вариант ответа)**

1. 3 штуки
2. 6 штук
3. 12 штук

**27. Какой сигнал подает дежурный по переезду в случае, когда требуется помощь? (укажите один вариант ответа)**

1. Один длинный и три коротких
2. Один короткий и один длинный
3. Один длинный и один короткий

**28. Кто обеспечивает исправное содержание и работу шлагбаумов, переездной и заградительной сигнализации? (укажите один вариант ответа)**

1. Владельцы инфраструктуры или владельцы железнодорожных путей
2. Владельцы инфраструктуры или владельцы железнодорожных путей необщего пользования
3. Начальник дистанции ПЧ

**29. В каком порядке обеспечивается ремонт путевых устройств на железнодорожных переездах? (укажите один вариант ответа)**

1. В первоочередном
2. В плановом
3. В течении 10 дней

**30. Содержание, установка и замена дорожных знаков до границ железнодорожных переездов осуществляется (укажите один вариант ответа)**

1. Владельцем (балансодержателем) этих участков автомобильных дорог
2. Региональными властями
3. Местной администрацией

**31. Проезд попеременно мигающих огней светофора переезда (укажите один вариант ответа)**

1. Невозможен
2. Возможен

**32. Для чего дежурному по переезду требуется жезл регулировщика (укажите один вариант ответа)**

1. Для привлечения внимания участников дорожного движения на переезде
2. Для остановки локомотива
3. Для регулирования дорожного движения транспортных средств

**33. Сколько должно быть погонщиков скота при прогоне стада через переезд (укажите один вариант ответа)**

1. Один
2. Два
3. Три

**34. Что потребуется при массовом прогоне скота (более 500 голов) через переезд (укажите один вариант ответа)**

1. Заблаговременно уведомить об этом дорожных мастеров дистанции пути железной дороги для обеспечения условий прогона скота по месту нахождения переездов
2. Увеличить число погонщиков скота

**35. Как обозначается голова грузового и пассажирского поездов при движении на однопутном участке? (укажите один вариант ответа)**

1. И днём, и ночью - одним прозрачно-белым огнём прожектора и двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса
2. Днём - одним прозрачно-белым огнём прожектора; ночью дополнительно обозначается прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса
3. Днём - не обозначается; ночью - одним прозрачно-белым огнём прожектора и двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса

**36. Как обозначается хвост пассажирского и почтово-багажного поездов днём и ночью? (укажите один вариант ответа)**

1. Двумя красными фонарями (вверху)
2. Тремя красными огнями (два вверху, один у буферного бруса слева)
3. Тремя красными огнями (два вверху, один у буферного бруса справа)

**37. Как обозначается голова грузового поезда при движении вагонами вперёд на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках днём? (укажите один вариант ответа)**

1. Жёлтым развёрнутым флагом у буферного бруса
2. Не обозначается
3. Красным развёрнутым флагом у буферного бруса



**38. Как должны обозначаться днём съёмные подвижные единицы (кроме ремонтных вышек) при работе на железнодорожной станции? (укажите один вариант ответа)**

1. Щитом, окрашенным с обеих сторон в красный цвет или развёрнутым красным флагом на шесте
2. Не обозначаются
3. Развёрнутым жёлтым флагом на шесте

**39. Как обозначается снегоочиститель в голове при движении по неправильному пути на двухпутных участках днём? (укажите один вариант ответа)**

1. Слева красный развёрнутый флаг, справа - жёлтый на боковых крюках
2. Два жёлтых развёрнутых флага и красный развёрнутый флаг под жёлтым слева на боковых крюках
3. Два жёлтых развёрнутых флага на боковых крюках

**40. Как должны ограждаться днём съёмные подвижные единицы на перегоне днём? (укажите один вариант ответа)**

1. Красным развёрнутым флагом только сзади на расстоянии "Б"
2. Не ограждаются
3. С обеих сторон переносными или ручными красными сигналами, переносимыми одновременно с передвижениями съёмной подвижной единицей на расстоянии "Б"

**41. Как обозначается голова поезда при движении по неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках? (укажите один вариант ответа)**

1. Красным огнём фонаря с левой стороны, с правой стороны - прозрачно-белым огнём фонаря у буферного бруса, а также сигнальным прозрачно-белым огнём прожектора
2. Двумя красными огнями у буферного бруса, а также сигнальным прозрачно-белым огнём прожектора
3. Красным огнём фонаря с левой стороны у буферного бруса, с правой стороны - прозрачно-белым огнём фонаря, а также сигнальным прозрачно-белым огнём прожектора

**42. Как должен подаваться сигнал "Отправиться поезду"? (укажите один вариант ответа)**

1. Одним коротким свистком
2. Двумя длинными свистками
3. Одним длинным свистком

**43. Какой сигнал духовым рожком должен подаваться работниками пути при встрече нечётного поезда? (укажите один вариант ответа)**

1. Один длинный
2. Один короткий
3. Два длинных
4. Два коротких

**44. Как должен подаваться при маневровой работе звуковой сигнал "Разрешается следовать локомотиву управлением вперёд"? (укажите один вариант ответа)**

1. Одним коротким свистком
2. Тремя короткими свистками
3. Одним длинным свистком

**45. Как должен подаваться сигнал бдительности? (укажите один вариант ответа)**

1. Одним длинным и одним коротким свистками
2. Одним коротким и одним длинным свистками
3. Серией коротких звуков при движении по всему опасному участку

**46. Как должен подаваться оповестительный сигнал при движении по неправильному пути? (укажите один вариант ответа)**

1. Одним коротким, длинным и коротким свистками
2. Одним длинным, коротким и длинным свистками
3. Одним длинным свистком

**47. Какой сигнал машинист обязан подавать при приближении к железнодорожному переезду? (укажите один вариант ответа)**

1. Оповестительный
2. Бдительности
3. Общей тревоги

**48. Каким ручным сигналом днём должны встречать поезда работники при свободности железнодорожного пути? (укажите один вариант ответа)**

1. Свёрнутым жёлтым флагом
2. Свёрнутым красным флагом
3. Поднятой вверх рукой

**49. Как должен подаваться ручной сигнал остановки при отсутствии днём красного флага, а ночью ручного фонаря с красным огнём? (укажите один вариант ответа)**

1. Можно подавать абсолютно любой сигнал, ибо любой непонятный сигнал для машиниста требует немедленной остановки
2. Днём - движением по кругу жёлтого флага, руки или какого-либо предмета; ночью - движением по кругу фонаря с огнём любого цвета
3. Днём - движением по кругу жёлтого флага, руки или какого-либо предмета; ночью - движением по кругу фонаря с огнём прозрачно-белого цвета

**50. Как должен подаваться при маневрах ручной сигнал "Разрешается локомотиву следовать управлением вперёд"? (укажите один вариант ответа)**

1. Днём - движением руки с жёлтым развёрнутым флагом перед собой по горизонтальной линии; ночью - ручного фонаря с прозрачно белым огнём
2. Днём - развёрнутым жёлтым флагом, направленным в сторону предполагаемого движения; ночью - ручным фонарём с прозрачно белым огнём так же направленным в сторону предполагаемого движения
3. Днём - движением поднятой вверх руки с развёрнутым жёлтым флагом; ночью - ручного фонаря с прозрачно-белым огнём

**51. Как должен подаваться при маневрах ручной сигнал "Стой!?" (укажите один вариант ответа)**

1. Днём - движением по кругу развёрнутого красного или жёлтого флага; ночью - ручного фонаря с любым огнём

2. Днём - движением по кругу развёрнутого красного флага; ночью - ручного фонаря с красным огнём
3. Днём - движением по кругу развёрнутого жёлтого флага; ночью - ручного фонаря с прозрачно-белым или жёлтым огнём

**52. Как должен подаваться ручной сигнал уменьшения скорости ночью? (укажите один вариант ответа)**

1. Жёлтым огнём ручного фонаря
2. Оба ответа правильные, но при условии, что сигнал уменьшения скорости ручным фонарём жёлтого цвета, может подаваться только в пределах железнодорожной станции
3. Медленным движением вверх и вниз ручным фонарём с прозрачно белым огнём

**53. Нормальное положение светофора прикрытия(укажите один вариант ответа)**

1. Разрешающее
2. Запрещающее
3. Нормально не горящие огни
4. Устанавливается владельцем инфраструктуры

**54. Минимальная высота подвески контактного провода над уровнем верха головки рельса на железнодорожных переездах должна быть...(укажите один вариант ответа)**

1. Не менее 5,5 м
2. Не менее 6 м
3. Не менее 5 м

**55. Интервал попутного следования хозяйственных поездов на закрытом перегоне(укажите один вариант ответа)**

1. Не менее 100 м
2. Не менее 1000 м
3. Устанавливается руководителем работ

**56. Допускается ли открытие трамвайного, троллейбусного, автобусного движения на действующих железнодорожных переездах путей общего пользования? (укажите один вариант ответа)**

1. Только автобусного движения с разрешения владельца инфраструктуры
2. Только трамвайного движения или троллейбусного движения
3. Не допускается

**57. Чем опасен ползун? (укажите несколько вариантов ответа)**

1. Перегревом колёсной пары
2. Изломом рельса
3. Изломом колёсной пары

**58. Что такое расстояние "Б"? (укажите один вариант ответа)**

1. Расстояние от места производства работ до переносного сигнала уменьшения скорости (жёлтого щита)
2. Расстояние от переносных красных сигналов или от места внезапно возникшего препятствия до первой петарды
3. Расстояние от красного щита, до ближайшей к нему петарды при ограждении места производства работ в пределах железнодорожной станции.

**59. Какой контроль осуществляется за состоянием охраны труда на рабочем месте? (укажите один вариант ответа)**

1. Государственный
2. КСОТ-П
3. Общественный

**60. Может ли работник отказаться от выполнения работы в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья в следствии нарушения требований охраны труда (укажите один вариант ответа)**

1. Не может
2. Может отказаться от работы до устранения опасности
3. Только по решению руководителя работ

**61. Обязан ли работодатель информировать работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о существующем риске повреждения здоровья? (укажите один вариант ответа)**

1. Не обязан
2. Обязан в отдельных случаях
3. Обязан

**62. При каких условиях можно проходить между расцепленными вагонами? (укажите один вариант ответа)**

1. Нельзя входить в это пространство
2. При расстоянии между расцепленными вагонами не менее 5 метров
3. При расстоянии между расцепленными вагонами не менее 10 метров

**63. Запрещается находиться от оборванных проводов контактной сети и ВЛ (укажите один вариант ответа)**

1. Ближе 8 м
2. Ближе 10 м
3. Ближе 25 м

**64. Каким способ проверить целостность диэлектрических перчаток? (укажите один вариант ответа)**

1. Путем налития воды
2. Путем скручивания в сторону пальцев
3. Путем надувания

**65. Признаки клинической смерти (укажите один вариант ответа)**

1. Нет пульса, зрачки реагируют на свет, есть дыхание
2. Нет пульса, нет дыхания, зрачки не реагируют на свет
3. Есть пульс, нет дыхания, зрачки не реагируют на свет

**66. При выходе из освещенного помещения в темное время суток дежурный по поезду обязан (укажите один вариант ответа)**

1. Сверить время выхода с графиком
2. Получить от руководителя прибор ночного видения.
3. Выждать некоторое время пока глаза не привыкнут к темноте.
4. Взять с собой фонарь
5. Взять с собой сигналиста

**67. С какой категорией работников необходимо обязательно проводить противопожарный инструктаж перед допуском к работе? (укажите один вариант ответа)**

1. С работниками, работа которых связана с производством взрыво- и (или) пожароопасных работ

2. С работниками, профессии и должности которых указаны в утвержденном работодателем Перечне
3. С лицами, назначенными ответственными за пожарную безопасность объектов
4. Со всеми работниками предприятия

**68. Какие мероприятия необходимо выполнить перед началом огневых работ на временных местах? (укажите один вариант ответа)**

1. Закрыть все двери и окна
2. Все люки (лючки), проемы (отверстия) в перекрытиях, стенах и перегородках помещений, где проводятся огневые работы, с соседними помещениями, должны быть закрыты негорючими материалами
3. Согласовать проведение огневых работ с инспектором Госпожнадзора
4. Сообщить по телефону в ближайшую пожарную часть о производстве огневых работ, указав адрес и характер работ

**69. Ближе какого расстояния не допускается подносить огнетушитель к горящей электроустановке? (укажите один вариант ответа)**

1. Ближе 3 м
2. Ближе 2 м
3. Ближе 1,5 м
4. Расстояние не регламентируется

**70. Какие действия обязан предпринять работник при обнаружении пожара? (укажите один вариант ответа)**

1. Сообщить руководителю и удалиться на безопасное расстояние
2. Закрыть все двери в горящее помещений, оповестить сотрудников криком «Пожар!» и удалиться на безопасное расстояние.
3. Сообщить непосредственному руководителю и по телефону 01 в пожарную охрану, принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей
4. Сообщить по телефону 01 в пожарную охрану и действовать согласно полученным указаниям.

## **1. Критерии оценки результатов теоретического этапа профессионального экзамена:**

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 70

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 70 минут

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 46 баллам. Следовательно, для допуска к практической части экзамена соискатель должен на теоретическом этапе набрать не менее 46.

## **2. Ключ к тесту:**

## **3. Задания для практического этапа профессионального экзамена:**

### **Трудовая функция А/01.2 Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта**

**Трудовые действия:** Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда

- Регулирование в соответствии с установленным порядком движения большегрузных машин
- Регулирование в соответствии с установленным порядком движения негабаритных машин
- Регулирование в соответствии с установленным порядком движения тихоходных и других машин
- Организация в соответствии с установленным порядком прогона скота
- Обеспечение безопасного движения поездов и других транспортных средств, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда
- Осмотр проходящих поездов в части выявления в них неисправностей
- Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах
- Ограждение железнодорожного переезда

### **ТФ А/02.2 Контроль работы устройств на железнодорожном переезде**

**Трудовые действия:**



- Прием и сдача смены
- Контроль работы автоматических устройств
- Контроль работы заградительной светофорной сигнализации
- Контроль работы звуковой сигнализации
- Контроль работы прожекторных установок
- Контроль работы электроосвещения
- Контроль работы радио- и телефонной связи и других устройств на железнодорожном переезде
- Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования железнодорожного переезда
- Передача информации о неисправностях и нарушениях в работе оборудования дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)
- Очистка желобов настила железнодорожного переезда для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава
- Содержание устройств переезда и железнодорожного пути в чистоте

### **ТФ А/03.2 Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном**

#### **Трудовые действия:**

- Остановка поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава
- Остановка поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения
- Ограждение железнодорожного переезда
- Подача установленных сигналов
- Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств, при неисправном состоянии автоматической сигнализации
- Организация безопасного движения и других транспортных средств, при неисправном состоянии приборов управления автоматическим шлагбаумом
- Организация безопасного движения поездов и других транспортных средств, при нарушении энергоснабжения
- Ограждение сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда

### **Трудовая функция А/01.2 Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта**

**Трудовые действия:** Передача информации причастным работникам для принятия управленческих решений при выявлении неисправностей в проходящих поездах

**Задание 2.** Порядок оповещения машинистов проходящих поездов о возникших неисправностях в составе поезда или на переезде

Переезд общего пользования регулируемый дежурным по переезду.

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: Натурный образец переезда на учебном полигоне. Максимальное время выполнения задания: 20 мин.

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа

**Правильный ответ к заданию 2.**

**ТФ А/02.2 Контроль работы устройств на железнодорожном переезде**

**Трудовые действия:** Контроль работы звуковой сигнализации

**Задание 4.** Порядок действий дежурного по переезду при отказе электрических звонков.

Переезд общего пользования регулируемый дежурным по переезду.

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: Натурный образец переезда на учебном полигоне. Максимальное время выполнения задания: 20 мин.

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа

**Правильный ответ к заданию 4.**

**1. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов практического этапа профессионального экзамена**

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать два задания из практической части экзамена.

Практический этап профессионального экзамена считается сданным, если соискатель выполнил каждое из заданий в соответствии с эталоном правильного ответа как минимум на 3 балла.

## **2. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации**

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации принимается при выполнении 2 этапов.

На теоретическом этапе профессионального экзамена необходимо ответить на 70 вопросов за 70 минут и набрать не менее 46 баллов.

При выполнении первого, теоретического, этапа профессионального экзамена соискатель допускается до сдачи второго, практического, этапа профессионального экзамена.

Данный этап состоит из 2 практических заданий и считается выполненным только при двух положительных результатах.

## **3. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):**

1 Условия эксплуатации железнодорожных поездов от 31 июля 2015 г. №237

2 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (Утв. Приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286).

3 Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации (Приложение № 7 к ПТЭ)

4 Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение № 8 к ПТЭ).

4 Распоряжения ОАО «РЖД» от 17.01.15 № 66 «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ОАО «РЖД» (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 19.04.2016 № 695р

5 ИНСТРУКЦИЯ по охране труда для дежурного по переезду ИОТ РЖД-4100612-ЦП-095-2016, УТВЕРЖДЕНА распоряжением ОАО «РЖД» «\_16\_»\_12\_\_2016г.№\_2562р.

6 «Охрана труда на железнодорожном транспорте». Учебное пособие О.И. Копытенкова и др.- М.: ООО «Издательский дом «Автограф»; Издательство «Маршрут», 2017г