



1905

**РОСПРОФЖЕЛ**

РОССИЙСКИЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ  
И ТРАНСПОРТНЫХ  
СТРОИТЕЛЕЙ

# О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ РОСПРОФЖЕЛ И РАБОТОДАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО РЕАЛИЗАЦИИ ГАРАНТИЙ ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ, ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

**ЛОЩАГИН АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ**

Руководитель Департамента социального партнерства, труда и заработной платы Аппарата Центрального комитета РОСПРОФЖЕЛ,  
заместитель председателя первичной профсоюзной организации ОАО «Российские железные дороги» РОСПРОФЖЕЛ

21.11.2023 г.

г. Москва





## **Конституция Российской Федерации**

статьи 75.1, 114

## **Федеральный закон О профессиональных союзах, их правах и гарантиях деятельности**

статьи 14, 17, 19, 23, 30

## **Трудовой кодекс Российской Федерации**

статьи 8, 23, 24, 35, 36, 37, 38, 53, 53.1, 370, 371, 372

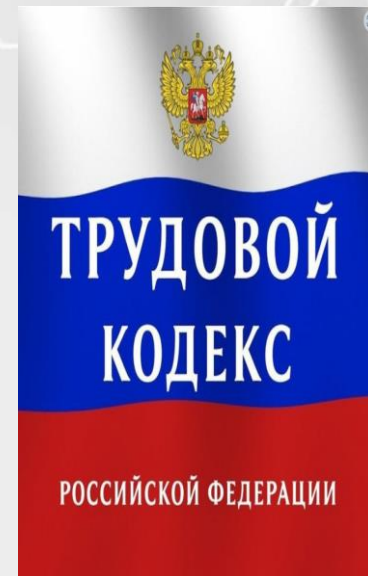
Закон РФ от 11.03.1992 г. № 2490-1 «О коллективных договорах и соглашениях»

Указы Президента Российской Федерации:

от 26.10.1991 г. № 162 «Об обеспечении прав профессиональных союзов в переходный период к рыночной экономике»

от 15.11.1991 г. № 212 «О социальном партнерстве и разрешении трудовых споров (конфликтов)

от 24.07.1992 г. «О создании Российской трёхсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений»





**Равноправие** сторон

**Уважение** и учет интересов сторон

**Заинтересованность** сторон в договорных отношениях

**Реальность** принимаемых на себя обязательств

**Добровольность** принятия обязательств

**Обязательность** выполнения соглашений

**Контроль и ответственность** сторон за выполнение соглашений

- Первое соглашение (Отраслевое тарифное соглашение) было заключено **28 февраля 1992 года**, его подписали – заместитель Министра труда и занятости Российской Федерации, Министр путей сообщения РФ и Председатель РОСПРОФЖЕЛ.
- За прошедшие годы последовательно было подписано **14** отраслевых соглашений, еще **4** раза отраслевое соглашение продлевалось.
- В настоящее время действует Отраслевое соглашение по организациям железнодорожного транспорта на 2023 – 2025 годы, которое распространяется на **909,6 тыс. работников** из них членов РОСПРОФЖЕЛ – **859,6 тыс. чел. (94,5 %)**, и где на ветеранском учете состоят **626,3 тыс. неработающих пенсионеров**.







ВСЕГО в периметре РОСПРОФЖЕЛ действует

# 391

коллективный договор

Охват работников хозяйственных организаций коллективными договорами **98,3%**

В периметре объединения «Желдортранс» заключен

# 41

коллективный договор



Коллективный договор ОАО «РЖД» на 2023 – 2025 годы распространяется на **2 млн. человек**:

- **705 тыс.** работников
- **480 тыс.** неработающих пенсионеров
- около **815 тыс.** членов семей работников и других лиц.

Один из лучших КД в Российской Федерации.



## ФЕДЕРАЦИЯ НЕЗАВИСИМЫХ ПРОФСОЮЗОВ РОССИИ



**2023 год – «Год укрепления и развития социального партнерства»**

(Постановление Исполкома ФНПР от 27 декабря 2022 года № 14-1)



**Формирование библиотеки коллективных договоров победителей конкурсов на лучший коллективный договор в членских организациях**

(Постановление Исполкома ФНПР от 15.02.2023 года № 2-2)

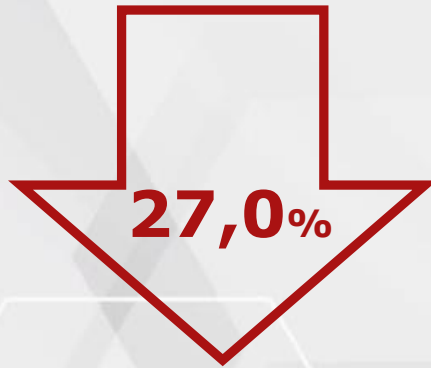


**Проведение конкурса «Лучшие коллективные договоры, заключенные первичными профсоюзными организациями РОСПРОФЖЕЛ» в 6 номинациям:**

(Постановление Президиума Профсоюза от 04.10.2023 года № 16.46)

- организации холдинга «РЖД»
- пригородные пассажирские компании
- организации железнодорожного транспорта, не входящие в холдинг «РЖД»
- учреждения образования, подведомственные Росжелдору
- ППЖТ
- ЧУЗы ОАО «РЖД»

Снижается количество организаций - членов Объединения «Желдортранс»



За 5 лет вышли из Объединения **17 организаций**

## **Пункт 2.9. Отраслевого соглашения по организациям железнодорожного транспорта на 2023 – 2025 годы:**

- Работодатель и ППО обращаются в Комиссию по регулированию социально-трудовых отношений в организациях железнодорожного транспорта с предложением о временном приостановлении действия отдельных положений соглашения в отношении организации
- Комиссия запрашивает у работодателя финансово-экономическое обоснование
- Комиссия может принять решение о временном приостановлении действия отдельных положений соглашения в отношении данного работодателя
- Решение Комиссии оформляется протоколом

- ✓ АО «Железнодорожная торговая компания»
- ✓ ОАО «ЭЛТЕЗА»
- ✓ ОАО «Первая нерудная компания»
- ✓ ФГУП «Крымская железная дорога»
- ✓ АО «Росжелдорпроект»
- ✓ АО «Вагонная ремонтная компания - 2»
- ✓ АО «Вагонная ремонтная компания - 3»

## **Темы обращений:**

- временное приостановление льгот неработающим пенсионерам с последующей выплатой
- перенос проведения доиндексации зарплаты работников
- изменение размера выплат при увольнении на пенсию впервые





- не выполняют обязательные нормы Отраслевого соглашения, ссылаясь на финансовые затруднения, без обращения в Отраслевую комиссию
- выходят из Объединения «Желдортранс» и считают себя не обязанными выполнять обязательные нормы Соглашения
- пользуясь несовершенством законодательства и пренебрежением Минтруда к своим обязанностям в соответствии со ст. 48 ТК РФ, направляют в Минтруд России письменный отказ от присоединения к Отраслевому соглашению и считают себя не обязанными его выполнять

**Это создает социальную напряженность в коллективах, приводит к социальным конфликтам.**

- После опубликования письма Министра труда и социальной защиты Котякова А.О. (от 27.01.2023 г. № 14-4/10/В), в «Российской газете» (от 1 февраля 2023 г. № 21 (8966)) в установленный 30-дневный срок, письма с отказом от присоединения к Соглашению поступили от **63-х организаций**, которые можно условно разделить на несколько групп:
  - **1 группа** – организации, подпадающие под определение «организация ж.д.т.» (в соответствии с ФЗ от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (**47 организаций**):
    - **подгруппа 1** – организации ж.д.т. – члены Ассоциации «Промжелдортранс» (**6 организаций**);
    - **подгруппа 2** – организации ж.д.т., где не действуют ППО РОСПРОФЖЕЛ (**37 организаций**);
    - **подгруппа 3** – организации ж.д.т., где действуют ППО РОСПРОФЖЕЛ (**4 организации**), из них:
      - в **3-х организациях** ППО согласились с позицией работодателя;
      - в **1-й организации** ППО не согласилась с позицией работодателя.
  - **2 группа** – организации др. отраслей с обособленными подразделениями, формально подпадающими под определение «организация ж.д.т.» (например, транспортные филиалы и цеха с подъездными путями крупных металлургических и химических заводов, угольных шахт и др.) (**8 организаций**);
  - **3 группа** – организации-перестраховщики, даже формально не относящиеся к организациям железнодорожного транспорта (**8 организаций**).

## **Действия Минтруда России:**

- Организует публикацию письма Министра труда и социальной защиты Котякова А.О. в «Российской газете».
- Собирает письма с отказом от присоединения к Соглашению.

**Минтруд России** по причине нехватки работников и времени (со слов его представителей):

- не обобщает и не структурирует поступившие письма, не делает их анализ
- не проводит консультации, которые предусмотрены частью 10 ст. 48 ТК РФ
- официально не определяет свою позицию, как уполномоченного ФОИВ, по каждой организации – отказнику, признается ли данная организация неприсоединившейся к Соглашению, т.е. не обязанной выполнять его нормы
- сами организации – отказники, направив письменный отказ в Минтруд России, считают себя неприсоединившимися к соглашению
- это приводит к трудовым спорам и обращениям отдельных работников (или бывших работников) в суды; пока таких споров не так много, но, при положительной судебной практике, их число будет возрастать

## Позиция РОСПРОФЖЕЛ по организациям, направившим отказ от присоединения к Соглашению:

- согласиться с отказом организаций 2-й группы (это не организации ж.д.т. и на некоторые из них распространяются иные отраслевые соглашения);
- согласиться с отказом организаций 3-й группы (это организации, на которые отраслевое соглашение по организациям ж.д.т. не распространяется даже формально);
- согласиться с отказом организаций 1-й группы подгруппы 1 (на них распространяется Отраслевое соглашение по межотраслевому промышленному ж.д.т., подписываемое РОСПРОФЖЕЛ);
- **не согласиться** с отказом организаций 1-й группы подгрупп 2 и 3 (у них есть право в соответствии с пунктом 2.9. Отраслевого соглашения обратиться в Отраслевую комиссию по регулированию социально-трудовых отношений с аргументированным предложением о предоставлении права постоянного (на срок действия Соглашения) или временного невыполнении каких-либо из обязательных пунктов Соглашения, или выполнении их в меньших размерах).

- передача полномочий Минтруда России на уровень отраслевых комиссий по регулированию социально-трудовых отношений (действующих в соответствии со **ст. 35 ТК РФ**) в части проведения консультаций с работодателями, отказавшимися от присоединения к соглашениям (**в рамках частей 8 - 10 ст. 48 ТК РФ**);
- соответствующая отраслевая комиссия рассматривает отказ и принимает решение о том, что соглашение полностью или частично действует (или не действует) в отношении работодателя, направившего отказ от присоединения к нему;
- по итогам таких консультаций решение отраслевой комиссии представляется в Минтруд России для утверждения и внесения в публичный реестр работодателей, отказавшихся от присоединения к соглашению
- о включении в **ст. 48 ТК РФ** нормы о том, что «критерии мотивированности отказов работодателей от присоединения к соглашениям определяются сторонами социального партнерства непосредственно в этих соглашениях»
- включение в положения о федеральных органах исполнительной власти (ФОИВ) пунктов об поддержке и содействии ими социального партнерства в подведомственных организациях, с утверждением изменений и дополнений в положениях о ФОИВах постановлениями Правительства РФ





1905

**РОСПРОФЖЕЛ**

РОССИЙСКИЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ  
И ТРАНСПОРТНЫХ  
СТРОИТЕЛЕЙ

# **О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ РОСПРОФЖЕЛ И РАБОТОДАТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО РЕАЛИЗАЦИИ ГАРАНТИЙ ОТРАСЛЕВОГО СОГЛАШЕНИЯ, ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ**

**ЛОЩАГИН АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ**

Руководитель Департамента социального партнерства, труда и заработной платы Аппарата Центрального комитета РОСПРОФЖЕЛ,  
заместитель председателя первичной профсоюзной организации ОАО «Российские железные дороги» РОСПРОФЖЕЛ

21.11.2023 г.

г. Москва

