



## ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА

для оценки квалификации  
Оператор сортировочной горки (4 уровень квалификации)

Пример оценочного средства разработан в рамках Комплекса мероприятий по развитию механизма независимой оценки квалификаций, по созданию и поддержке функционирования базового центра профессиональной подготовки, переподготовки и повышения квалификации рабочих кадров, утвержденного 01 марта 2017 года

2017 год

Состав примера оценочных средств<sup>1</sup>

| Раздел   | страница |
|--|----------|
| 1. Наименование квалификации и уровень квалификации  | 3        |
| 2. Номер квалификации  | 3        |
| 3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации   | 3        |
| 5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена  | 3        |
| 6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена   | 8        |
| 7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий   | 9        |
| 8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий  | 10       |
| 9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости)  | 10       |
| 10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена  | 10       |
| 11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена | 20       |
| 12. Задания для практического этапа профессионального экзамена   | 21       |
| 13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации  | 25       |
| 14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии)   | 25       |

<sup>1</sup> В соответствии с Приложением «Структура оценочных средств» к Положению о разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации, утвержденному приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 1 ноября 2016 г. N 601н

1. Наименование квалификации и уровень квалификации: оператор сортировочной горки (4 уровень квалификации)

2. Номер квалификации: 17.00300.04

3. Профессиональный стандарт или квалификационные требования, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (далее - требования к квалификации): профессиональный стандарт «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки», приказ Минтруда России от 11 апреля 2014 г. №230н, код 17.003

4. Вид профессиональной деятельности: Перевод централизованных стрелок на железнодорожных путях общего и необщего пользования, управление сигналами и роспуском составов на сортировочных горках железнодорожных станций.

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

| Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации | Критерии оценки квалификации   | Тип и № задания      |
|---|--|----------------------|
| 1   | 2  | 3                    |
| Умения  |  |                      |
| Применять методики по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами                                      | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение №1 п. 2, Приложение №7 | Тестовое задание, №1 |
| Пользоваться устройствами радиосвязи  | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение № 11 п. 4              | Тестовое задание, №2 |

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
| <p>Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи</p>  | <p>В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение № 11 п. 4</p>        | <p>Тестовое задание, №3</p>         |
| <p>Применять информацию, полученную по показаниям приборов аппарата управления</p>                                  | <p>В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение № 10 п. п. 31,37</p> | <p>Тестовое задание, №4,5</p>       |
| <p>Применять информацию, полученную по индикации приборов аппарата управления</p>                                   | <p>В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение № 10 п. п. 31,37</p> | <p>Тестовое задание, №6, 46</p>     |
| <p>Применять информацию, полученную по контрольно-измерительным приборам аппарата управления</p>                    | <p>В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение № 10 п. п. 31,37</p> | <p>Тестовое задание, №7</p>         |
| <p>Применять методики в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</p> | <p>В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение № 13</p>             | <p>Тестовое задание, №8,9</p>       |
| <p>Применять методики по пользованию устройствами автоматизации процесса расформирования составов</p>               | <p>В соответствии с правилами технической</p>   | <p>Тестовое задание, №10, 41,42</p> |

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
|  | эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) п. 43  |                           |
| Пользоваться переговорными устройствами  | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) п. 43, Приложение №2 п. 6   | Тестовое задание, №11     |
| Определять по сортировочному листку вагоны с грузом, требующие при торможении особой осторожности, в соответствии с особыми отметками, характеризующими категорию опасности и режим пропуска таких вагонов через горку | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) п. 43, Приложение №11 п. 46 | Тестовое задание, №12, 43 |
| Определять маршруты следования отцепов по данным сортировочного листа  | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) п. 43, Приложение №15 п. 7  | Тестовое задание, №13     |
| Знания   |  |                           |
| Устройство централизованных стрелок  | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) п. 43, Приложение №10 п. 17 | Тестовое задание, №14,15  |
| Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в объеме, необходимом для выполнения работ   | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог   | Тестовое задание, №16     |

|  |   |                              |
|--|---|------------------------------|
|  | РФ, Приложение №8 (ИДП), Приложение №3  |                              |
| Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в пределах выполняемых работ                                    | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП), Приложение №1 | Тестовое задание, №17, 44,45 |
| Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ  | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, п. 13                              | Тестовое задание, №39, 40    |
| Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ   | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа   | Тестовое задание, №18        |
| Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями, в объеме необходимом для выполнения работ | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8                      | Тестовое задание, №28-38     |
| Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции  | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №10                     | Тестовое задание, №19        |
| Технологический процесс работы железнодорожной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ       | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №6                      | Тестовое задание, №20        |
| Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования             | В соответствии с правилами технической  | Тестовое задание, №21        |

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| составов, в пределах выполняемых работ  | эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №6   |                       |
| Правила перевозок груза в пределах выполняемых работ  | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №11 п. 47 | Тестовое задание, №22 |
| План формирования поездов в пределах выполняемых работ  | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №6 п. 37  | Тестовое задание, №23 |
| Инструкции по работе с вагонами, загруженными опасным грузом в объеме, необходимом для выполнения работ | В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №11 п. 47 | Тестовое задание, №24 |
| Специализация сортировочного парка  | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа                                   | Тестовое задание, №25 |
| Вместимость сортировочного парка  | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа                                   | Тестовое задание, №26 |
| Профиль путей сортировочного парка  | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа                                   | Тестовое задание, №27 |

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа: 33

Количество заданий с открытым ответом: 4

Количество заданий на установленные соответствия: 3

Количество заданий на установление последовательности: 0

Количество задания в одном примере оценочного средства: 40

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 40 минут.

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

| Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации  | Критерии оценки квалификации                              | Тип и № задания   |
|--|---|-------------------|
| 1  | 2   | 3                 |
| <b>D/01.3, F/01/4 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка</b> | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание № 1, 2, 3 |
| Перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка  |   |                   |
| Проверка свободности стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления   |   |                   |
| Проверка свободности пути от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления   |   |                   |
| Управление сигналами в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка   |   |                   |
| <b>D/02.3, F/02.4 Контроль по индикации аппарата управления правильности работы сортировочных устройств</b>  |   |                   |
| Контроль правильности приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления  | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №4        |
| Контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления  |   |                   |
| Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки  |   |                   |
| Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки  |   |                   |

|   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
| <b>ТФ Е/01/3, G/01.4 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями</b>  | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание №5, 6, 7, 8, 9, 10 |
| Регулирование скорости движения вагонов и степени торможения вагонов в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке |   |                            |
| Наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа   |   |                            |
| Роспуск состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке   |   |                            |
| Слежение за движением отцепов в процессе роспуска состава   |   |                            |
| Проверка правильности следования отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка  |   |                            |
| Контроль работы устройств автоматизации сортировочной работы по показаниям контрольно-измерительных приборов аппарата управления в пределах выполняемых работ   |   |                            |
| Передача информации причастным работникам об изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности  |   |                            |
| <b>Е/02.3, G/02.4 Приготовление маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов</b>   | Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа | Задание № 1, 2, 3          |
| Перевод централизованных стрелок в процессе приготовления маршрута роспуска составов  |   |                            |
| Контроль интервалов между маршрутами следования отцепов для приготовления маршрутов роспуска составов   |   |                            |
| Проверка свободности пути и стрелочных переводов при приготовлении маршрутов  |   |                            |

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Организация перевозок», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал – тестовые задания, тренажер поста оператора сортировочной горки (станции).

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий: Председатель экспертной комиссии:

Ў высшее техническое профильное образование (инженер путей сообщения);

Ў опыт работы не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

Члены экспертной комиссии:

Ў высшее образование по специализации «Управление процессом перевозок на железнодорожном транспорте», среднее профессиональное «Эксплуатация железных дорог», высшее образование (квалификация «инженер путей сообщения»);

Ў опыт работы не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

Один из членов экспертной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

Обеспечивается ситуация отсутствия конфликта интереса в отношении конкретных соискателей.

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий: инструктаж по охране труда.

10. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

**Задание 1. Выберите один правильный вариант ответа**

**В чем должен убедиться оператор сортировочной горки перед переводом стрелки:**

- а) убедиться в занятости стрелки подвижным составом;
- б) \*убедиться в свободности стрелки от подвижного состава;
- в) убедиться в контроле положения стрелки.

**Задание 2. Выберите два правильных варианта ответа**

**Что должен проверить оператор сортировочной горки при пользовании устройствами радиосвязи:**

- а) \*исправность действия радиосвязи с причастными работниками;
- б) \*наличие помехоподавляющих устройств;
- в) учет локомотивных радиостанций;

г) состояние аккумуляторных батарей.

**Задание 3. Выберите один правильный вариант ответа**

**В каких случаях используется двухсторонняя парковая связь:**

- а) при техническом осмотре поездов;
- б) при коммерческом осмотре поездов;
- в) \*при роспуске вагонов с горки, при маневровых передвижениях;

**Задание 4. Выберите один правильный вариант ответа**

**С какой скоростью разрешается роспуск вагонов при зеленом огне горочного светофора:**

- а) со скоростью 18 км/ч;
- б) \*с установленной скоростью;
- в) со скоростью 20 км/ч.

**Задание 5. Выберите один правильный вариант ответа**

**С какой скоростью разрешается роспуск составов при желтом огне горочного светофора:**

- а) со скоростью 7 км/ч;
- б) со скоростью 12 км/ч;
- в) \*с уменьшенной скоростью.

**Задание 6. Выберите один правильный вариант ответа**

**Что указывает положение стрелочной рукоятки на пульте управления:**

- а) \*в направлении какого пути установлена стрелка;
- б) занятость стрелки;
- в) путевое развитие данной зоны горки.

**Задание 7. Выберите один правильный вариант ответа**

**Какую информацию получает оператор по контрольно-измерительным приборам аппарата управления:**

- а) показания погодных условий;
- б) \*информацию об открытии горочного светофора, контроля положения стрелок;
- в) показания манометра

**Задание 8. Выберите два правильных варианта ответа**

**Как должен действовать оператор сортировочной горки при невозможности перевода стрелки с пульта:**

- а) проверить свободность стрелочного участка;
- б) проверить по амперметру наличие тока;
- в) \*сообщить в ШН (электромеханику);
- г) \*сделать запись в журнал ДУ-46;
- д) показать занятость стрелки.

**Задание 9. Выберите два правильных варианта ответа**

**Укажите действия оператора при перегорании на пульте зеленой или желтой лампочки контроля положения стрелок:**

- а) \*производить роспуск состава;
- б) \*следить с особой внимательностью, не звонит ли врезной звонок;
- в) остановить роспуск состава;
- г) доложить маневровому диспетчеру.

**Задание 10. Дополните предложение**

**Оператор сортировочной горки для торможения движущихся отцепов при расформировании составов использует \_\_\_\_\_ .**

\*вагонные замедлители;

**Задание 11. Выберите один правильный вариант ответа**

**Что должен проверить оператор при пользовании переговорными устройствами:**

- а) проверить график переговорных устройств;
- б) \*проверить исправность переговорных устройств при приеме дежурства;
- в) проверить наличие микрофона и переговорных устройств.

**Задание 12. Выберите один правильный вариант ответа**

**На что должен обратить внимание оператор сортировочной горки при получении сортировочного листка:**

- а) на степень заполнения подгорочных путей;
- б) на исправность действия горочных устройств;
- в) \*на особые отметки, характеризующие категорию опасности и порядок роспуска таких вагонов через горку;
- г) на особые отметки, характеризующие степень заполнения подгорочных путей.

**Задание 13. Выберите один правильный вариант ответа**

**Что должен соблюдать оператор сортировочной горки при роспуске вагонов:**

- а) осваивать передовые методы работы;
- б) \*своевременно приготовить маршруты скатывания отцепов по данным сортировочного листка;
- в) убедиться в правильности показаний маневровых сигналов;
- г) своевременно приготовить маршруты следования составов по данным сортировочного листка.

**Задание 14. Выберите один правильный вариант ответа**

**Для чего предназначен стрелочный перевод:**

- а) для соединения соседних путей;
- б) для соединения стрелочной улицы;
- в) для перевода подвижного состава с одного пути на другой;
- г) \* для перевода подвижного состава с одной стороны пути на другой;

**Задание 15. Выберите один правильный вариант ответа**

**Из каких основных частей состоит стрелочный перевод:**

- а) \*стрелки с переводным механизмом, соединительных путей, крестовины с контррельсами;
- б) поворотного треугольника, переводной кривой;
- в) путевого устройства, крестовины с контррельсами;
- г) стрелки путевого устройства, крестовины с контррельсами.

**Задание 17. Выберите один правильный вариант ответа**

**Как должен действовать оператор при торможении вагонов с помощью вагонных замедлителей:**

- а) \*выбрать необходимую ступень торможения для груженых и порожних вагонов;
- б) увеличивать ступень торможения при встречном ветре;
- в) уменьшать ступень торможения при попутном ветре;
- г) выбрать необходимую ступень торможения при встречном ветре порожних вагонов.

**Задание 18. Выберите три правильных варианта ответа**

**Назовите основные требования к качеству выполняемых работ по роспуску вагонов:**

- а) нагон отцепом впереди идущих вагонов;
- б) \*своевременное приготовление маршрутов скатывания отцепов;
- в) \*соблюдение необходимых интервалов между отцепами;
- г) обнаружение отказов в работе горочных устройств и устройств СЦБ;
- д) \*соблюдение допустимых скоростей входа вагонов на тормозные позиции и скорости их соударения с вагонами на подгорочных путях.

**Задание 19. Дополните предложение**

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ акт станции является основным документом, регулирующим работу станции (задание с открытым ответом).

\*технико-распорядительный;

**Задание 20. Выберите один правильный вариант ответа**

**Что предусматривает технологический процесс работы станции:**

- а) инструкцию по производству маневровой работы;
- б) график исполненного движения;
- в) \*систему организации работы станции.

**Задание 21. Выберите один правильный вариант ответа**

**Как осуществляется технология работы с поездами, поступающими в переработку и своего формирования:**

- а) \*согласно плана формирования, графика движения поездов;
- б) по указанию маневрового диспетчера;
- в) по указанию дежурного по станции.

**Задание 22. Выберите два правильных варианта ответа**

**Какие основные требования должен соблюдать ОСГ в процессе работы?**

- а) требования дежурного по станции;
- б) \* требования к безопасному роспуску;
- в) \* требования сохранности вагонного парка и перевозимого груза;
- г) требования к устранению нестандартных ситуаций.

**Задание 23. Выберите один правильный вариант ответа**

**Что предусматривает план формирования поездов:**

- а) \*соблюдение требований плана формирования и графика движения поездов;
- б) соблюдение графика движения поездов;
- в) единую сетевую разметку станций.

**Задание 24. Выберите один правильный вариант ответа**

**Инструкции по работе с вагонами, загруженными опасным грузом в объеме, необходимом для выполнения работ разрабатываются:**

- а) одинаковые для всех станций;
- б) типовые для всех станций;
- в) \*в зависимости от местных условий для каждой станции.

**Задание 25. Выберите один правильный вариант ответа**

**Как осуществляется специализация сортировочного парка:**

- а) \*согласно местным условиям;
- б) согласно местным условиям и указанию маневрового диспетчера;
- в) согласно местным условиям и по указанию технической конторы.

**Задание 26. Выберите один правильный вариант ответа**

**Какова вместимость сортировочного парка:**

- а) до нормальной длины поездов с учетом локомотива;
- б) \*в зависимости от местных условий, от количества назначений поездов по плану формирования;
- в) с учетом формирования длинносоставных поездов.

**Задание 27. Выберите три правильных варианта ответа**

**При проектировании профиля путей сортировочного парка учитываются:**

- а) \*размеры переработки вагонов на станции;
- б) \*структуру вагонопотока;
- в) \*местные условия;
- г) расположение сортировочного парка на площадке;
- д) расположение сортировочного парка на уклоне.

**Задание 28. Выберите один правильный вариант ответа**

**Габарит погрузки это:**

- а) \*предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;
- б) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (без учета упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;
- в) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на специальном самоходном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути.

**Задание 29. Дополните предложение**

**Запрещается распускать \_\_\_\_\_ с сортировочной горки и производить маневры толчками (задание с открытым ответом):**

\*локомотивы в недействующем состоянии.

**Задание 30. Выберите один правильный вариант ответа**

**Какие вагоны не допускается ставить в поезда:**

- а) вагоны, не имеющие трафарет о производстве установленных видов ремонта, следующие по особым документам, либо по перевозочным документам, как груз на своих осях;
- б) вагоны, находившиеся в поезде, потерпевшем крушение или аварию, после их осмотра и признания их годными для движения;
- в) \*платформы и полувагоны, загруженные в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов сверх их грузоподъемности.

**Задание 31. Выберите один правильный вариант ответа**

**При формировании каких поездов порожние вагоны должны ставиться в последнюю треть поезда:**

- а) грузовых тяжеловесных или длинносоставных;
- б) \*грузовых тяжеловесных и длинносоставных;

в) грузовых поездов повышенной массы.

**Задание 33. Выберите один правильный вариант ответа**

**Каким поездом будет являться, поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда:**

- а) тяжеловесный;
- б) повышенной длины;
- в) \*длинносоставный;
- г) повышенной массы;
- д) соединенный.

**Задание 34. Выберите один правильный вариант ответа**

**В какие поезда запрещается ставить вагоны с ВМ:**

- а) \*длинносоставные;
- б) с негабаритными грузами, боковой третей степеней негабаритности;
- в) воинские поезда.
- г) тяжеловесный

**Задание 35. Выберите один правильный вариант ответа**

**Чем ограничена полезная длина железнодорожного пути при отсутствии светофоров и электрической изоляции:**

- а) с одной стороны светофором (выходным, маршрутным, маневровым), с другой - предельным столбиком;
- б) \*предельными столбиками с обеих сторон;
- в) с одной стороны изолирующим стыком путевого участка рельсовой цепи, с другой - предельным столбиком.

**Задание 36. Выберите один правильный вариант ответа**

**В каком случае выполняется сокращенное опробование автотормозов:**

- а) после смены локомотивных бригад, на железнодорожных станциях, разделяющих смежные гарантийные участки, когда локомотив от поезда не отцепляется
- б) при смене направления движения поезда с головы на хвост, если менялся локомотив
- в) \*после прицепки поездного локомотива к составу, если предварительно на железнодорожной станции было произведено полное опробование автотормозов от другого локомотива

**Задание 37. Выберите один правильный вариант ответа**

**Какое установлено ограничение скорости при маневрах толчками, при подходе одного отцепа вагонов к другому в подгорочном парке:**

- а) не более 15 км/ч
- б) \*не более 5 км/ч

- в) не более 3 км/ч
- г) не более 10 км/ч

**Задание 38. Выберите один правильный вариант ответа**

**Как при маневрах подается сигнал разрешающий локомотиву следовать управлением вперед, днем:**

- а) движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом
- б) движением поднятой вверх руки ручного фонаря с прозрачно-белым огнем
- в) \*движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом
- г) медленным движением руки вверх и вниз с развернутым желтым флагом

**Задание 39. Выберите три правильных варианта ответа**

**Что относится к средствам индивидуальной защиты оператора сортировочной горки:**

- а) солнцезащитные очки;
- б) \*форменная одежда;
- в) диэлектрические перчатки;
- г) \*форменная обувь;
- д) \*сигнальный жилет;
- е) каска.

**Задание 41. Установите соответствие между неисправностью и ее причиной**

**Выберите причины неисправностей замедлителей и заполните таблицу:**

| Неисправность  | Причина |
|--|---------|
| а) Замедлитель не затормаживает  |         |
| б) Замедлитель не растормаживает   |         |
| в) Пониженное усилие нажатия тормозных шин при номинальном давлении  |         |
| г) Повышенная утечка сжатого воздуха в воздухопроводной сети замедлителя, утечка воздуха в пневмоцилиндрах, понижение давления воздуха ниже 6.5 атм. |         |
| д) Медленное перемещение балок замедлителя из заторможенного положения в расторможенное и наоборот   |         |

1. Нарушена целостность трубопровода, мест соединений, цилиндра, нарушение работы компрессорной установки

2. Неисправность кабеля, неисправность аппаратуры управления, отсутствует сжатый воздух, пониженное давление воздуха в магистрали, неисправен коммутатор на пульте, излом металлических частей, износ шин
3. Нарушены регулировочные размеры тормозных шин относительно головки рельса, износ шин
4. Неисправность кабеля, неисправность аппаратуры управления, неисправен коммутатор на пульте, излом металлических частей
5. Ослабленное крепление металлических частей, неисправность ЭПК (электропневмоклапана), загрязнение проходных отверстий в пневмоцилиндрах, пониженное давление воздуха в тормозной магистрали

**Задание 42. Установите соответствие между рисунком и наименованием вагонного замедлителя**

| Рисунок   | Наименование вагонного замедлителя |
|---|------------------------------------|
| а   |                                    |
| б  |                                    |
| в  |                                    |
| г  |                                    |

1. Клещевидно-весовой замедлитель КВ-3

2. Рычажно-нажимной замедлитель РНЗ-2М
3. Клещевидно нажимной замедлитель типа КЗ
4. Двухрельсовый замедлитель КЗ

**Задание 43.** Установите соответствие между буквенными обозначениями отметок в сортировочном листе по типу подвижного состава и грузом, требующим особых условий роспуска (каждому буквенному обозначению соответствует один вариант ответа)

| Станционная отметка          | Расшифровка отметки |
|------------------------------|---------------------|
| об условиях роспуска вагонов |                     |
| <b>ЯВ</b>                    |                     |
| <b>НГ</b>                    |                     |
| <b>Сж</b>                    |                     |
| <b>ОП</b>                    |                     |
| <b>++</b>                    |                     |
| <b>ЛВ</b>                    |                     |
| <b>РС</b>                    |                     |
| <b>НП</b>                    |                     |

- а) Рефрижераторная секция
- б) С горки не спускать
- в) Взрывчатые материалы (ВМ) Разрядный
- г) Сжиженные газы
- д) Опасный
- е) Негабарит
- ж) Легковоспламеняющиеся
- з) Ядовитые вещества
- и) Через горку не пропускать

**Задание 44.** Укажите как называется отмеченное на рисунке устройство?



\* Радиотехнический датчик, датчик радиотехнический

**Сокращения и обозначения:**

*ПТЭ* - Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

*ИСИ* - Приложение №7. Инструкция по сигнализации на железном транспорте Российской Федерации

*ИДП* - Приложение №8. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железном транспорте Российской Федерации

*ВМ* – взрывчатые материалы, относящиеся к 1 классу опасных грузов.

*ШН* – электромеханик сигнализации, централизации и блокировки

*ПС* – подвижной состав

*ДСПГ* – дежурный по сортировочной горке

**Формы письменных разрешений на отправление поезда:**

*ДУ-46* – журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и контактной сети.

11. Критерии оценки (ключи к заданиям), правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу профессионального экзамена:

Вариант соискателя формируется из случайно подбираемых заданий в соответствии со спецификацией. Всего 46 заданий. Вариант соискателя содержит 40 заданий. Каждое задание теоретической части оценивается в 1 балл. Баллы, полученные за выполненные задания, суммируются. Максимальное количество баллов – 40. Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 26 баллам. Следовательно, для допуска к практической части экзамена соискатель должен на теоретическом этапе набрать не менее 26 баллов.

Ключ к заданиям

|           |           |           |           |                         |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|
| <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>                |
| б         | а, б      | в         | б         | в                       |
| <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>8</b>  | <b>9</b>  | <b>10</b>               |
| а         | б         | в,г       | а,б       | Вагонный<br>замедлитель |
| <b>11</b> | <b>12</b> | <b>13</b> | <b>14</b> | <b>15</b>               |
| б         | в         | б         | г         | а                       |

|                                      |                          |   |  |  |
|--------------------------------------|--------------------------|---|--|--|
| <b>16</b>                            | <b>17</b>                | <b>18</b>   | <b>19</b>  | <b>20</b>  |
| б                                    | а                        | б, в, д   | технический-распорядительный                     | в  |
| <b>21</b>                            | <b>22</b>                | <b>23</b>   | <b>24</b>  | <b>25</b>  |
| а                                    | б, в                     | а   | в  | а  |
| <b>26</b>                            | <b>27</b>                | <b>28</b>   | <b>29</b>  | <b>30</b>  |
| б                                    | а, б, в                  | а   | Локомотивы в недействующем состоянии             | в  |
| <b>31</b>                            | <b>32</b>                | <b>33</b>   | <b>34</b>  | <b>35</b>  |
| б                                    | г                        | в   | а  | б  |
| <b>36</b>                            | <b>37</b>                | <b>38</b>   | <b>39</b>  | <b>40</b>  |
| в                                    | б                        | в   | б, г, д  | 1- б, г, е, з, к<br>2- а, в, д, ж, и, л, м, н            |
| <b>41</b>                            | <b>42</b>                | <b>43</b>   | <b>44</b>  | <b>45</b>  |
| а-2<br>б-4<br>в-3<br>г-1<br>д-5      | а-3<br>б-2<br>в-4<br>г-1 | ЯВ -з<br>НГ -б<br>СЖ -г<br>ОП -д<br>++ - в<br>ЛВ -ж<br>РС -а<br>НП -и | Радиотехнический датчик, датчик радиотехнический | Датчик индуктивно-проводной, индуктивно-проводной датчик |
| <b>46</b>                            |                          |   |  |  |
| 1* Блок схема размещена под таблицей |                          |   |  |  |

12. Задания для практического этапа профессионального экзамена:

а) задание на выполнение трудовых функций, трудовых действий в реальных или модельных условиях:

Каждый пример оценочного средства содержит 2 практических задания, которые выполняются в письменном виде.

трудовая функция: D/01.3, F/01/4 Перевод централизованных стрелок и

управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка;

трудовые действия: перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка;

проверка свободности стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления;

проверка свободности пути от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления;

Управление сигналами в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка;

трудовая функция: Е/02.3, G/02.4 Приготовление маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов

трудовые действия: перевод централизованных стрелок в процессе приготовления маршрута роспуска составов;

контроль интервалов между маршрутами следования отцепов для приготовления маршрутов роспуска составов;

проверка свободности пути и стрелочных переводов при приготовлении маршрутов.

**задание 2: Указать порядок открытия горочного и маневрового светофоров для маневровых передвижений в горловине сортировочного парка и действия оператора сортировочной горки;**

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания: 2 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил».

В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

**Ключ к заданию 2:**

Порядок открытия горочного и маневрового светофоров для маневровых передвижений в горловине сортировочного парка и действия оператора сортировочной горки:

1. нажать кнопку горочного светофора «Г» для установки разрешающих огней на горочном светофоре (при нажатии на кнопку «Г» горочного светофора на пульте сигнал открывается на разрешающий огонь).

2. убедиться в открытии горочного светофора на пульте управления;

4. закрыть горочный светофор для разрешения маневровых передвижений в стрелочной зоне горки;

5. открыть маневровый сигнал;

6.убедиться в открытии маневрового светофора (на пульте загорается лунно-белый огонь).

7.Дать разрешение машинисту маневрового локомотива на движение.

трудовая функция: ТФ Е/01/3, G/01.4 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями;

трудовые действия: регулирование скорости движения вагонов и степени торможения вагонов в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке;

наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа; роспуск состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке;

роспуск состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке

слежение в процессе роспуска состава за движением отцепов;

проверка правильности следования отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка;

контроль правильности работы устройств автоматизации сортировочной горки по показаниям контрольно-измерительных приборов аппарата управления;

передача информации причастным работникам об изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности.

## задание 9: Рассказать содержание сортировочного листка

| Сортировочный листок 19.06 08:05 |    |     |    |      |          |      |   |      |  |
|----------------------------------|----|-----|----|------|----------|------|---|------|--|
| 2662 8000 698 8500 05/03         |    |     |    |      |          |      |   |      |  |
| 61736344                         |    |     |    |      |          |      |   |      |  |
| 1                                | 19 | ВХД | 15 | 1294 | 56293848 |      | Э | 3*06 |  |
| 2                                | 19 | ВХД | 15 | 1146 | 52088739 | ФУХQ | Э | 4-02 |  |
| 3                                | 19 | ВХД | 15 | 1137 | 51968113 | ФХ   |   | 4*03 |  |
| 4                                | 19 | ВХД | 7  | 613  | 51422111 | X    |   | 5-04 |  |
| 5                                | 19 | ВХД | 2  | ---  | 51936227 |      |   |      |  |
| 6                                | 19 | ВХД | 14 | 1230 | 52321536 | Ф    | Э | 3-05 |  |
| 19 68                            |    |     |    |      |          |      |   |      |  |
| Сортировочный листок 19.06 08:05 |    |     |    |      |          |      |   |      |  |
| 2446 8278 882 8285 05/07         |    |     |    |      |          |      |   |      |  |
| 51186666                         |    |     |    |      |          |      |   |      |  |
| 1                                | 12 | ЧЛЕ | 2  | ---  | 50653237 | X    |   | 4-02 |  |
| 2                                | 12 | ЧЛЕ | 4  | 338  | 56852437 |      |   | 3-02 |  |
| 3                                | 17 | ДЕП | 1  | ---  | 52981974 |      |   |      |  |
| 4                                | 12 | ЧЛЕ | 2  | 158  | 52860582 |      |   |      |  |
| 5                                | 17 | ВРК | 3  | ---  | 59520627 | J    |   |      |  |
| 6                                | 23 | ПЕТ | 6  | 554  | 62187232 | X    |   |      |  |
| 7                                | 17 | ДЕП | 2  | ---  | 53393401 |      |   | 5*02 |  |
| 8                                | 19 | ВХД | 1  | ---  | 52750886 |      |   | 5-01 |  |
| 9                                | 19 | ВХД | 1  | 77   | 61221636 |      | Э |      |  |
| 10                               | 12 | ЧЛЕ | 1  | 76   | 58576000 |      |   |      |  |
| 11                               | 18 | ВГД | 2  | 178  | 54694823 | X    |   | 6-02 |  |
| 12                               | 12 | ЧЛЕ | 10 | 862  | 61728333 |      |   | 5-03 |  |
| 13                               | 18 | ВГД | 5  | 355  | 50876101 | ЕГУ  |   | 3-02 |  |
| 14                               | 19 | ВХД | 4  | ---  | 56626930 |      |   |      |  |
| 15                               | 25 | ВЧД | 1  | ---  | 65050452 |      |   |      |  |
| 16                               | 19 | ВХД | 12 | ---  | 56960560 |      |   |      |  |
| 17                               | 18 | ВГД | 4  | 345  | 54538533 | УХ   |   | 5-04 |  |
| 18                               | 23 | ПЕТ | 4  | 336  | 59962753 |      | Э |      |  |
| 19                               | 12 | ЧЛЕ | 1  | 85   | 56422538 |      |   |      |  |
| 20                               | 25 | ВЧД | 1  | ---  | 73984882 | X    |   |      |  |
| 21                               | 17 | ДЕП | 1  | ---  | 73513087 | X    |   |      |  |
| 22                               | 25 | ВЧД | 1  | ---  | 73099970 | X    |   |      |  |
| 23                               | 12 | ЧЛЕ | 1  | 93   | 53585246 |      |   |      |  |
| 24                               | 23 | ПЕТ | 3  | 253  | 61748067 | О    |   |      |  |
| 12 21 17 7 18 11 19 18           |    |     |    |      |          |      |   |      |  |
| 23 13 25 3                       |    |     |    |      |          |      |   |      |  |

условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

место выполнения задания: учебный кабинет;

максимальное время выполнения задания: 2 мин.

критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил».

В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

### Ключ к заданию 9:

Указывается дата, время прибытия поезда, разметка по единой системе, номер пути.

Первый столбец указывает номер отцепа по порядку.

Второй столбец указывает номер пути назначения отцепа.

Третий столбец показывает назначение отцепа.

Четвертый столбец указывает количество вагонов в отцепе.

Пятый столбец указывает вес отцепа.

Шестой столбец указывает номер хвостового вагона в отцепе.

Далее идут буквенные обозначения, которые показывают наличие перевозимого груза.

13. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации:

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать 40 задания из теоретической части и два задания из практической части экзамена.

Соискатель допускается к практическому этапу при получении от 26 баллов за теоретический этап.

Практический этап профессионального экзамена считается сданным, если соискатель выполнил каждое из двух заданий в соответствии с эталоном правильного ответа.

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации оператор сортировочной горки 4 уровня квалификации принимается при условии наличия от 26 правильных ответов из теоретической части, а также выполнении 2 заданий практического этапа экзамена в соответствии с эталоном правильного ответа. В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) экзамен считается пройденным.

14. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 24.07.1998 №125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 28.12.2013 №421-ФЗ).
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
5. Федеральный закон Российской Федерации от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент «О требованиях пожарной безопасности» (в ред. От 23.06.2014, с изм. от 13.07.2015).
6. Федеральный закон Российской Федерации от 28.12.2013 №426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».

7. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 №195-ФЗ (в ред. от 29.06.2015).
8. Приказ Минтруда России от 24.07.2013 №328н «Об утверждении правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».
9. Приказ Минздравсоцразвития от 12.04.2011 №302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».
10. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 20.09.2011 №2064р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286» (с изм., утв. Приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57).
11. Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования».
12. «Положение о порядке применения предупредительных талонов по охране труда в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 2.08.2011 №1697р. 75
13. «Положение о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий», утв. Приказом Минтранса России от 14.12.2014 №344р.
14. «Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Работник на пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 6.11.2013 №2374р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 4.02.2015 №235).
15. «Регламент организации и осуществления профилактики пожаров на стационарных объектах и железнодорожном подвижном составе ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2014 №3248р.
16. «Регламент действий работников хозяйства перевозок ОАО «РЖД», связанных с движением поездов в аварийных и нестандартных ситуациях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2007.
17. ГОСТ Р 54833-2011 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля», утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13.12.2011 №1227-ст.
18. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.012-2014. Система управления охраной труда в ОАО «РЖД» Специальная оценка условий труда», утв. распоряжением от 19.12.2014 №3032р.

19. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.013-2011 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 13.09.2011 №2003р.
20. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.014-2012 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 28.05.2012 №1039р.
21. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.002-2012 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 №2744р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 16.10.2013 №2207р).
22. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.010-2009 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.01.2010 №16р.
23. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.011-2010 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2010 №2576р. 76
24. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.009-2013 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Основные положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10.01.2014 №13р.
25. «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам», утв. протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 05.04.1996 №15 (в ред. от 20.05.2015).
26. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2665р (в ред. от 4.02.2015).
27. «Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД» ПОТ-РЖД-4100612-ЦД-039-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2013 №276р.
28. «Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД» ПОТ-РЖД-4100612ЦП-ЦДРП-022-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2014 №255р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 04.02.2015 №235р).
29. «Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.01.2012 №ЦД-6р.
30. «Правила электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 03.07.2008 №12176р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 27.05.2011 №1158р).

31. «Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390.
32. «Инструкция по охране труда для дежурного по сортировочной горке ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 20.12.2012 №2633р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 09.12.2014 №2902р).
33. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286 (с изм., утв. Приказами Минтранса России от 12.08.2011 г. № 210, от 04.07.2012 г. № 162, от 13.06.2012 г. № 164, от 30.03.2015 г. № 57, от 09.11.2015 г. № 330, от 25.12.2015 г. № 382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257).
34. «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказов Минтранса России от 04.07.2012 №162, от 30.03.2015 №57).
35. «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. Приказов Минтранса России от 04.07.2012 №162, от 30.03.2015 №57).77
36. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р.
37. «Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 15.03.2005 №ХЗ-3801 (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 22.12.2006 №2518р, от 27.09.2010 №2013р).
38. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ» ЦШ-530-11, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 №2055р.
39. «Инструкция по охране труда для оператора сортировочной горки ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2013 №2983р.
40. Инструкция по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, утвержденная МПС России от 04.03.1999г. №ЦШ-651.
41. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.07.2007г. №1378р «О вводе руководства операторам по управлению устройствами на механизированных и автоматизированных сортировочных горках».
42. «Инструкция по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки механизированных и автоматизированных сортировочных горок», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 20.02.2015 №452р.

43. «Технические требования к служебным проходам по территориям железнодорожных станций и других структурных подразделений ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2667р.
44. «Мероприятия по профилактике электротравматизма с работниками ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.03.2011 №562р.
45. «Методика оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве для работников ОАО «РЖД», утв. ОАО «РЖД» 11.12.2013.
46. В.А. Король, Л.Б. Тишков «Пособие работникам сортировочных горок» М.:Транспорт, 1988.