



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

**ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ**

«Оператор сортировочной горки (4 уровень квалификации)»

Содержание

I. Паспорт оценочного средства	3
1. Наименование квалификации и уровень квалификации.....	3
2.Номер квалификации.....	3
3.Профессиональный стандарт	3
4.Вид профессиональной деятельности.....	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена.....	8
7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена.....	8
8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий.....	14
9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий.....	14
10.Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий инструктаж по охране труда	15
11. Сокращения и аббревиатуры	15
II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	15
1.Задания.....	15
2. Правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена.	27
3. Ключ к тесту.....	Ошибка! Закладка не определена.
III. Задания для практического этапа профессионального экзамена.....	27
1. Задания	27
2. Правила обработки результатов практической части профессионального экзамена	31
IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена	31
V. Перечень нормативно-правовых и иных документов	32

I. Паспорт оценочного средства

1. Наименование квалификации и уровень квалификации: оператор сортировочной горки (4 уровень квалификации).

2. Номер квалификации: 17.00300.04.

3. Профессиональный стандарт: «Оператор поста централизации, оператор сортировочной горки», приказ Минтруда России от 11 апреля 2014 г. №230н.

4. Вид профессиональной деятельности: Перевод централизованных стрелок на железнодорожных путях общего и необщего пользования, управление сигналами и роспуском составов на сортировочных горках железнодорожных станций.

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Умения		
Применять методики по переводу централизованных стрелок и управлению сигналами	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение №1 п. 2, Приложение №7	Тестовое задание, №1
Пользоваться устройствами радиосвязи	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение №11 п. 4	Тестовое задание, №2

Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение № 11 п. 4	Тестовое задание, №3
Применять информацию, полученную по показаниям приборов аппарата управления	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение № 10 п. п. 31,37	Тестовое задание, №4,5
Применять информацию, полученную по индикации приборов аппарата управления	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение № 10 п. п. 31,37	Тестовое задание, №6, 46
Применять информацию, полученную по контрольно-измерительным приборам аппарата управления	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение № 10 п. п. 31,37	Тестовое задание, №7
Применять методики в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог	Тестовое задание, №8,9

	РФ, Приложение №8 (ИДП) приложение № 13	
Применять методики по пользованию устройствами автоматизации процесса расформирования составов	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) п. 43	Тестовое задание, №10, 41,42
Пользоваться переговорными устройствами	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) п. 43, Приложение №2 п. 6	Тестовое задание, №11
Определять по сортировочному листку вагоны с грузом, требующие при торможении особой осторожности, в соответствии с особыми отметками, характеризующими категорию опасности и режим пропуска таких вагонов через горку	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) п. 43, Приложение №11 п. 46	Тестовое задание, №12, 43
Определять маршруты следования отцепов по данным сортировочного листа	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП) п. 43, Приложение №15 п. 7	Тестовое задание, №13
Знания		
Устройство централизованных стрелок	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог	Тестовое задание, №14,15

	РФ, Приложение №8 (ИДП) п. 43, Приложение №10 п. 17	
Правила эксплуатации устройств сигнализации, централизации и блокировки в объеме, необходимом для выполнения работ	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП), Приложение №3	Тестовое задание, №16
Правила эксплуатации технических устройств сортировочных горок в пределах выполняемых работ	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8 (ИДП), Приложение №1	Тестовое задание, №17, 44,45
Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, п. 13	Тестовое задание, №39, 40
Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №18
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями, в объеме необходимом для выполнения работ	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №8	Тестовое задание, №28-38

Техническо-распорядительный акт железнодородной станции	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №10	Тестовое задание, №19
Технологический процесс работы железнодородной станции согласно нормативным актам, относящимся к кругу выполняемых работ	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №6	Тестовое задание, №20
Технологический процесс работы железнодородной станции в части, касающейся технологии расформирования-формирования составов, в пределах выполняемых работ	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №6	Тестовое задание, №21
Правила перевозок груза в пределах выполняемых работ	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №11 п. 47	Тестовое задание, №22
План формирования поездов в пределах выполняемых работ	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №6 п. 37	Тестовое задание, №23
Инструкции по работе с вагонами, загруженными опасным грузом в объеме, необходимом для выполнения работ	В соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, Приложение №11 п. 47	Тестовое задание, №24
Специализация сортировочного парка	Соответствие ответа на	Тестовое задание, №25

	задание эталону правильного ответа	
Вместимость сортировочного парка	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №26
Профиль путей сортировочного парка	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание, №27

6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Количество заданий с выбором ответа: 36

Количество заданий с открытым ответом: 5

Количество заданий на установленные соответствия: 4

Количество заданий на установление последовательности: 1

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 40

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 40 минут.

7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
D/01.3 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к	Задание № 1, 2, 3

Перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка	заданию (см.ниже в задании). Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 10 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять не менее 65% от максимальной.	
Управление сигналами в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка		
Проверка свободности стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления		
Уборка рабочего места		
Проверка свободности пути от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления		
Ведение установленной технической документации		
D/02.3 Контроль по индикации аппарата управления правильности работы сортировочных устройств	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании). Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 4 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна	Задание №4
Контроль правильности приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления		
Контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления		
Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки		
Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки		

	составлять не менее 65% от максимальной	
ТФ G/01.4 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями	<p>Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см. ниже в задании). Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 19 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять не менее 65% от максимальной.</p>	<p>Задание №5, 6, 7, 8, 9, 10</p>
Регулирование скорости движения вагонов и степени торможения вагонов в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке		
Наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа		
Роспуск состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке		
Слежение за движением отцепов в процессе роспуска состава		
Проверка правильности следования отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка		
Проверка свободности пути и стрелочных переводов при приготовлении маршрутов		
Контроль работы устройств автоматизации сортировочной работы по показаниям контрольно-измерительных приборов аппарата управления в пределах выполняемых работ		
Передача информации причастным работникам об изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности		

ТФ G/02.4 Приготовление маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов	<p>Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см. ниже в задании). Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 10 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять не менее 60% от максимальной</p>	Задание № 1, 2, 3
Перевод централизованных стрелок в процессе приготовления маршрута роспуска составов		
Контроль интервалов между маршрутами следования отцепов для приготовления маршрутов роспуска составов		
Е/01.3 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями	<p>Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см. ниже в задании). Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции</p>	Задание № 5, 6, 7, 8, 9, 10
Регулирование скорости движения вагонов и степени торможения вагонов в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке		
Наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного		

парка на основании данных сортировочного листа	принимается при наборе не менее 19 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять не менее 65% от максимальной.	
Роспуск состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке		
Слежение в процессе роспуска состава за движением отцепов		
Проверка правильности следования отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка		
Контроль правильности работы устройств автоматизации сортировочной горки по показаниям контрольно-измерительных приборов аппарата управления		
Передача информации причастным работникам об изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности		
Е/02.3 Подготовка маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании). Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 10 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна	Задание № 1, 2, 3
Перевод централизованных стрелок в процессе приготовления маршрута роспуска составов		
Контроль интервалов между маршрутами следования отцепов для приготовления маршрутов роспуска составов		
Проверка свободности пути и стрелочных переводов при приготовлении маршрутов		

	составлять не менее 60% от максимальной	
F/01.4 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании). Положительное решение о соответствии квалификации соискателя положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 10 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять не менее 60% от максимальной	Задание № 1, 2, 3
Перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка		
Управление сигналами в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка		
Проверка свободности стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления		
Уборка рабочего места		
Ведение установленной технической документации		
F/02.4 Контроль по индикации аппарата управления правильности работы сортировочных устройств	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании).	Задание № 4
Контроль правильности приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления		
Контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления		
Проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	Положительное решение о соответствии квалификации соискателя	

Приготовление маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	положениям профессионального стандарта в части трудовой функции принимается при наборе не менее 4 баллов и при условии выполнения критериев, оценка по которым должна составлять не менее 65% от максимальной	
Проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки		

8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

- ✓ материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Организация перевозок», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями и др.
- ✓ материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал – тестовые задания, тренажер поста оператора сортировочной горки (станции).

9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

Экспертная комиссия должна быть в составе не менее трех человек.

✓ **Председатель экспертной комиссии**

Высшее образование

Стаж в должности: опыт работы не менее 5 лет в должности и (или) выполнения работ (услуг) по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

✓ **Члены экспертной комиссии**

Высшее образование по специализации «Управление процессом перевозок на железнодорожном транспорте», среднее профессиональное «Эксплуатация железных дорог», высшее образование (квалификация «инженер путей сообщения»).

Стаж в должности: опыт работы не менее 5 лет в должности и (или) выполнения работ (услуг) по виду профессиональной деятельности,

содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

Один член экспертной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий инструктаж по охране труда

11. Сокращения и аббревиатуры

ПТЭ - Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

ИСИ - Приложение №7. Инструкция по сигнализации на железном транспорте Российской Федерации

ИДП - Приложение №8. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железном транспорте Российской Федерации

ВМ – взрывчатые материалы, относящиеся к 1 классу опасных грузов.

ШН – электромеханик сигнализации, централизации и блокировки

ПС – подвижной состав

ДСПГ – дежурный по сортировочной горке

Формы письменных разрешений на отправление поезда:

ДУ-46 – журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и контактной сети.

II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

1.Задания

Задание 1. Выберите один правильный вариант ответа

В чем должен убедиться оператор сортировочной горки перед переводом стрелки:

- а) убедиться в занятости стрелки подвижным составом;
- б) убедиться в свободности стрелки от подвижного состава;
- в) убедиться в контроле положения стрелки.

Задание 2. Выберите два правильных варианта ответа

Что должен проверить оператор сортировочной горки при пользовании устройствами радиосвязи:

- а) исправность действия радиосвязи с причастными работниками;

- б) наличие помехоподавляющих устройств;
- в) учет локомотивных радиостанций;
- г) состояние аккумуляторных батарей.

Задание 3. Выберите один правильный вариант ответа

В каких случаях используется двухсторонняя парковая связь:

- а) при техническом осмотре поездов;
- б) при коммерческом осмотре поездов;
- в) при роспуске вагонов с горки, при маневровых передвижениях;

Задание 4. Выберите один правильный вариант ответа

С какой скоростью разрешается роспуск вагонов при зеленом огне горочного светофора:

- а) со скоростью 18 км/ч;
- б) с установленной скоростью;
- в) со скоростью 20 км/ч.

Задание 5. Выберите один правильный вариант ответа

С какой скоростью разрешается роспуск составов при желтом огне горочного светофора:

- а) со скоростью 7 км/ч;
- б) со скоростью 12 км/ч;
- в) с уменьшенной скоростью.

Задание 6. Выберите один правильный вариант ответа

Что указывает положение стрелочной рукоятки на пульте управления:

- а) в направлении какого пути установлена стрелка;
- б) занятость стрелки;
- в) путевое развитие данной зоны горки.

Задание 7. Выберите один правильный вариант ответа

Какую информацию получает оператор по контрольно-измерительным приборам аппарата управления:

- а) показания погодных условий;
- б) информацию об открытии горочного светофора, контроля положения стрелок;
- в) показания манометра

Задание 8. Выберите два правильных варианта ответа

Как должен действовать оператор сортировочной горки при невозможности перевода стрелки с пульта:

- а) проверить свободу стрелочного участка;
- б) проверить по амперметру наличие тока;
- в) сообщить в ШН (электромеханику);

- г) сделать запись в журнал ДУ-46;
- д) показать занятость стрелки.

Задание 11. Выберите один правильный вариант ответа

Что должен проверить оператор при пользовании переговорными устройствами:

- а) проверить график переговорных устройств;
- б) проверить исправность переговорных устройств при приеме дежурства;
- в) проверить наличие микрофона и переговорных устройств.

Задание 12. Выберите один правильный вариант ответа

На что должен обратить внимание оператор сортировочной горки при получении сортировочного листка:

- а) на степень заполнения подгорочных путей;
- б) на исправность действия горочных устройств;
- в) на особые отметки, характеризующие категорию опасности и порядок роспуска таких вагонов через горку;
- г) на особые отметки, характеризующие степень заполнения подгорочных путей.

Задание 13. Выберите один правильный вариант ответа

Что должен соблюдать оператор сортировочной горки при роспуске вагонов:

- а) осваивать передовые методы работы;
- б) своевременно приготовить маршруты скатывания отцепов по данным сортировочного листка;
- в) убедиться в правильности показаний маневровых сигналов;
- г) своевременно приготовить маршруты следования составов по данным сортировочного листка.

Задание 14. Выберите один правильный вариант ответа

Для чего предназначен стрелочный перевод:

- а) для соединения соседних путей;
- б) для соединения стрелочной улицы;
- в) для перевода подвижного состава с одного пути на другой;
- г) для перевода подвижного состава с одной стороны пути на другой;

Задание 15. Выберите один правильный вариант ответа

Из каких основных частей состоит стрелочный перевод:

- а) стрелки с переводным механизмом, соединительных путей, крестовины с контррельсами;
- б) поворотного треугольника, переводной кривой;
- в) путевого устройства, крестовины с контррельсами;
- г) стрелки путевого устройства, крестовины с контррельсами.

Задание 16. Выберите один правильный вариант ответа

Для чего служит стрелочный электропривод:

- а) для перевода, осуществляет блокировку в нескольких положениях обоих остяжков стрелки;;
- б) для перевода, замыкания и контроля положения остяжков стрелочных переводов;
- в) для блокировки стрелочного перевода;
- г) для перевода путевого устройства, крестовины с контррельсами.

Задание 18. Выберите три правильных варианта ответа

Назовите основные требования к качеству выполняемых работ по роспуску вагонов:

- а) нагон отцепом впереди идущих вагонов;
- б) своевременное приготовление маршрутов скатывания отцепов;
- в) соблюдение необходимых интервалов между отцепами;
- г) обнаружение отказов в работе горочных устройств и устройств СЦБ;
- д) соблюдение допустимых скоростей входа вагонов на тормозные позиции и скорости их соударения с вагонами на подгорочных путях.

Задание 19. Дополните предложение

_____ - _____ акт станции является основным документом, регулирующим работу станции (задание с открытым ответом).

Задание 20. Выберите один правильный вариант ответа

Что предусматривает технологический процесс работы станции:

- а) инструкцию по производству маневровой работы;
- б) график исполненного движения;
- в) систему организации работы станции.

Задание 21. Выберите один правильный вариант ответа

Как осуществляется технология работы с поездами, поступающими в переработку и своего формирования:

- а) согласно плана формирования, графика движения поездов;
- б) по указанию маневрового диспетчера;
- в) по указанию дежурного по станции.

Задание 23. Выберите один правильный вариант ответа

Что предусматривает план формирования поездов:

- а) соблюдение требований плана формирования и графика движения поездов;
- б) соблюдение графика движения поездов;
- в) единую сетевую разметку станций.

Задание 24. Выберите один правильный вариант ответа

Инструкции по работе с вагонами, загруженными опасным грузом в объеме, необходимом для выполнения работ разрабатываются:

- а) одинаковые для всех станций;
- б) типовые для всех станций;
- в) в зависимости от местных условий для каждой станции.

Задание 25. Выберите один правильный вариант ответа

Как осуществляется специализация сортировочного парка:

- а) согласно местным условиям;
- б) согласно местным условиям и указанию маневрового диспетчера;
- в) согласно местным условиям и по указанию технической конторы.

Задание 26. Выберите один правильный вариант ответа

Какова вместимость сортировочного парка:

- а) до нормальной длины поездов с учетом локомотива;
- б) в зависимости от местных условий, от количества назначений поездов по плану формирования;
- в) с учетом формирования длинносоставных поездов.

Задание 28. Выберите один правильный вариант ответа

Габарит погрузки это:

- а) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;
- б) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (без учета упаковки и крепления) на открытом железнодорожном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути;
- в) предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на специальном самоходном подвижном составе при его нахождении на прямом горизонтальном железнодорожном пути.

Задание 29. Дополните предложение

Запрещается распускать _____ с сортировочной горки и производить маневры толчками (задание с открытым ответом):

Задание 30. Выберите один правильный вариант ответа

Какие вагоны не допускается ставить в поезда:

- а) вагоны, не имеющие трафарет о производстве установленных видов ремонта, следующие по особым документам, либо по перевозочным документам, как груз на своих осях;

- б) вагоны, находившиеся в поезде, потерпевшем крушение или аварию, после их осмотра и признания их годными для движения;
- в) платформы и полувагоны, загруженные в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов сверх их грузоподъемности.

Задание 31. Выберите один правильный вариант ответа

При формировании каких поездов порожние вагоны должны ставиться в последнюю треть поезда:

- а) грузовых тяжеловесных или длинносоставных;
- б) грузовых тяжеловесных и длинносоставных;
- в) грузовых поездов повышенной массы.

Задание 32. Выберите один правильный вариант ответа

Каким поездом будет являться, поезд массой более шести тысяч тонн с одним или несколькими действующими локомотивами - в голове состава, в голове и хвосте, в голове и последней трети состава:

- а) тяжеловесный;
- б) повышенной длины;
- в) длинносоставный;
- г) повышенной массы;
- д) соединенный.

Задание 34. Выберите один правильный вариант ответа

В какие поезда запрещается ставить вагоны с ВМ:

- а) длинносоставные;
- б) с негабаритными грузами, боковой третей степеней негабаритности;
- в) воинские поезда.
- г) тяжеловесный

Задание 35. Выберите один правильный вариант ответа

Чем ограничена полезная длина железнодорожного пути при отсутствии светофоров и электрической изоляции:

- а) с одной стороны светофором (выходным, маршрутным, маневровым), с другой - предельным столбиком;
- б) предельными столбиками с обеих сторон;
- в) с одной стороны изолирующим стыком путевого участка рельсовой цепи, с другой - предельным столбиком.

Задание 36. Выберите один правильный вариант ответа

В каком случае выполняется сокращенное опробование автотормозов:

- а) после смены локомотивных бригад, на железнодорожных станциях, разделяющих смежные гарантийные участки, когда локомотив от поезда не отцепляется

- б) при смене направления движения поезда с головы на хвост, если менялся локомотив
- в) после прицепки поездного локомотива к составу, если предварительно на железнодорожной станции было произведено полное опробование автотормозов от другого локомотива

Задание 37. Выберите один правильный вариант ответа

Какое установлено ограничение скорости при маневрах толчками, при подходе одного отцепа вагонов к другому в подгорочном парке:

- а) не более 15 км/ч
- б) не более 5 км/ч
- в) не более 3 км/ч
- г) не более 10 км/ч

Задание 38. Выберите один правильный вариант ответа

Как при маневрах подается сигнал разрешающий локомотиву следовать управлением вперед, днем:

- а) движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом
- б) движением поднятой вверх руки ручного фонаря с прозрачно-белым огнем
- в) движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом
- г) медленным движением руки вверх и вниз с развернутым желтым флагом

Задание 39. Выберите три правильных варианта ответа

Что относится к средствам индивидуальной защиты оператора сортировочной горки:

- а) солнцезащитные очки;
- б) форменная одежда;
- в) диэлектрические перчатки;
- г) форменная обувь;
- д) сигнальный жилет;
- е) каска.

Задание 40. Установите соответствие (все варианты должны быть использованы, каждый вариант используется один раз)

Выберите, какие требования охраны труда должен соблюдать оператор перед началом работы, а какие в случае выхода на железнодорожные пути.

1. требования охраны труда перед началом работы	2. требования охраны труда в случае выхода на железнодорожные пути

- а) при производстве маневровой работы на путях железнодорожной станции

- внимательно следить за передвижениями маневрового состава, пользоваться информацией, передаваемой по громкоговорящей связи и руководителем маневровой работы, своевременно уходить в безопасное место;
- б) проверить (в присутствии сдающего дежурство работника) исправность оборудования (по контрольно-измерительным приборам и индикации на аппаратах управления), радиостанции, состояние рабочего места, освещения, наличие и исправность пломб на аппаратах управления;
- в) о времени выхода и окончании работы на железнодорожных путях станции оператор горки докладывает дежурному по горке;
- г) доложить о приеме дежурства - дежурному по горке (станционному диспетчеру) и согласовать свои дальнейшие действия;
- д) согласовать действия с дежурным по горке;
- е) получить информацию (от сдающего смену работника) о расположении подвижного состава на соответствующих путях железнодорожной станции на момент принятия смены;
- ж) надеть сигнальный жилет поверх одежды, полностью застегнуть;
- з) ознакомиться с планом предстоящей работы на смену, руководящими распоряжениями (поступившими за последний период времени);
- и) следовать по установленным маршрутам служебного (технологического) прохода;
- к) в случае выполнения должностных обязанностей на железнодорожных путях станции - проверить исправность специальной одежды и обуви, сигнального жилета, убедиться при внешнем осмотре в целостности корпуса фонаря и светопропускающего стекла, проверить работу его выключателя.
- л) соблюдать установленные требования безопасности при нахождении на железнодорожных путях;
- м) соблюдать меры предосторожности при нахождении в зоне негабаритных (опасных) мест на станционных путях (обозначенных предупреждающими знаками "Осторожно! Негабаритное место");
- н) в темное время суток или в условиях плохой видимости использовать ручной фонарь.

Задание 41. Установите соответствие между неисправностью и ее причиной

Выберите причины неисправностей замедлителей и заполните таблицу:



Неисправность	Причина
а) Замедлитель не затормаживает	
б) Замедлитель не растормаживает	
в) Пониженное усилие нажатия тормозных шин при номинальном давлении	

г) Повышенная утечка сжатого воздуха в воздухопроводной сети замедлителя, утечка воздуха в пневмоцилиндрах, понижение давления воздуха ниже 6.5 атм.	
д) Медленное перемещение балок замедлителя из заторможенного положения в расторможенное и наоборот	

1. Нарушена целостность трубопровода, мест соединений, цилиндра, нарушение работы компрессорной установки
2. Неисправность кабеля, неисправность аппаратуры управления, отсутствует сжатый воздух, пониженное давление воздуха в магистрали, неисправен коммутатор на пульте, излом металлических частей, износ шин
3. Нарушены регулировочные размеры тормозных шин относительно головки рельса, износ шин
4. Неисправность кабеля, неисправность аппаратуры управления, неисправен коммутатор на пульте, излом металлических частей
5. Ослабленное крепление металлических частей, неисправность ЭПК (электропневмоклапана), загрязнение проходных отверстий в пневмоцилиндрах, пониженное давление воздуха в тормозной магистрали

Задание 42. Установите соответствие между рисунком и наименованием вагонного замедлителя

Рисунок	Наименование вагонного замедлителя
а 	
б 	

<p>В</p> 	
<p>Г</p> 	

1. Клещевидно-весовой замедлитель КВ-3
2. Рычажно-нажимной замедлитель РНЗ-2М
3. Клещевидно нажимной замедлитель типа КЗ
4. Двухрельсовый замедлитель КЗ

Задание 43. Установите соответствие между буквенными обозначениями отметок в сортировочном листе по типу подвижного состава и грузом, требующим особых условий роспуска (каждому буквенному обозначению соответствует один вариант ответа)

Станционная отметка об условиях роспуска вагонов	Расшифровка отметки
ЯВ	
НГ	
Сж	
ОП	
++	
ЛВ	
РС	
НП	

- а) Рефрижераторная секция
- б) С горки не спускать
- в) Взрывчатые материалы (ВМ) Разрядный

- г) Сжиженные газы
- д) Опасный
- е) Негабарит
- ж) Легковоспламеняющиеся
- з) Ядовитые вещества
- и) Через горку не пропускать

Задание 44. Укажите как называется отмеченное на рисунке устройство?

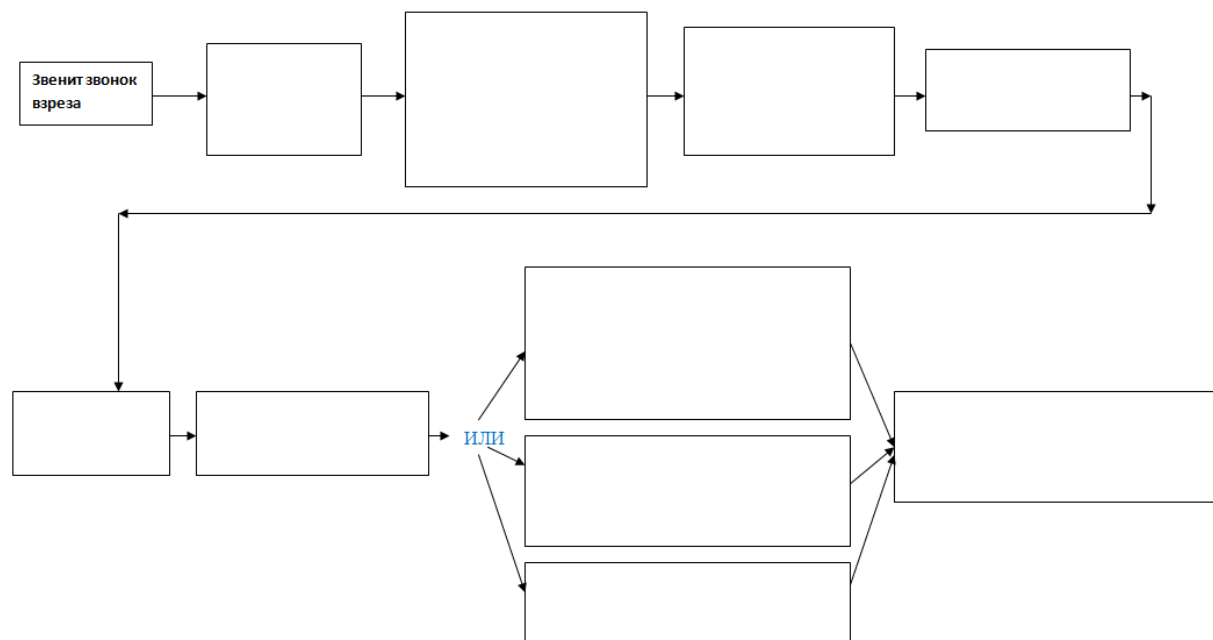


Задание 45. Укажите как называется отмеченное на рисунке устройство?



Задание 46. Укажите последовательность действий

Укажите последовательность действий оператора сортировочной горки в нестандартной ситуации «Нарушение электрического контроля положения стрелки (потеря контроля)» (в каждый блок необходимо выбрать определенный порядок действий):



1. По разрешению ШН (после того, как отцепы прошли) пробует перевести стрелку
2. Горочный сигнал перекрывается, роспуск останавливается
3. Продолжает роспуск, направляя отцепы по другим маршрутам, исключая заезд на данную стрелку
4. Сообщить ШН, оформить запись в ДУ-46
5. ДСПГ впередилежащую стрелку переводит в охранное положение, навешивает красный колпачок
6. При выявлении и устранении причины неисправности оформить запись в ДУ-46, возобновить пользование стрелкой в нормальном режиме.
7. Проверить, не является ли потеря контроля положения стрелки следствием: 1.Взреза стрелки, схода ПС 2.Неправильных своих действий или действий других работников
8. По разрешению ШН - при восстановлении контроля в одном из положений, устанавливает стрелочную рукоятку в положение контроля, навешивает красный колпачок и может использовать ее в этом положении
9. Отцепы, находящиеся в движении, направляет на другие пути
10. При отсутствии контроля – при необходимости, переводит стрелку курбелем, закрепляя скобой (с оформлением записей в ДУ-46)

2. Правила обработки результатов теоретического этапа профессионального экзамена

Результат «сдан», выставляется для границы 65% правильных ответов, т.е. за 26 правильных ответов. Соискатель допускается к практической части профессионального экзамена при наличии минимум 26 правильных ответов.

III. Задания для практического этапа профессионального экзамена

1. Задания

I. ТФ D/01.3 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.

II. ТФ E/02.3 Приготовление маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов

1.Трудовое действие (действия): перевод централизованных стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка.

2.Трудовое действие (действия): проверка свободности стрелочных переводов от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления.

3.Трудовое действие (действия): проверка свободности пути от железнодорожного подвижного состава по индикации на аппарате управления

Задание 1: сформулировать порядок перевода стрелок для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

Место выполнения задания -учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 2 минуты

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил». В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

Задание 2: Указать порядок открытия горочного и маневрового светофоров для маневровых передвижений в горловине сортировочного парка и действия оператора сортировочной горки

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

Место выполнения задания -учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 2 минуты

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил». В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

Задание 3. Как осуществляется контроль свободности стрелочного перевода от подвижного состава по индикации на пульте?

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

Место выполнения задания -учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 2 минуты

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил». В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

III. ТФ D/02.3 Контроль по индикации аппарата управления правильности работы сортировочных устройств

1.Трудовое действие (действия): контроль правильности приготовления маршрутов по индикации приборов аппарата управления;

контроль приготовления маршрутов по контрольно-измерительным приборам аппарата управления;

проверка свободности пути для приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки;

проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

Задание 4. Что показывает индикация приборов на пульте управления?

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

Место выполнения задания -учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 2 минуты

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил». В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

IV. ТФ Е/01.3 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями

1.Трудовое действие (действия): регулирование скорости движения вагонов и степени торможения вагонов в зависимости от степени заполнения сортировочных железнодорожных путей, условий прохода отцепов в стрелочной зоне и на подгорочных железнодорожных путях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке

2.Трудовое действие (действия): наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа; роспуск состава на основании информации, полученной от дежурного по сортировочной горке.

3.Трудовое действие (действия): слежение в процессе роспуска состава за движением отцепов; проверка правильности следования отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка; контроль правильности работы устройств автоматизации сортировочной горки по показаниям контрольно-измерительных приборов аппарата управления; передача информации причастным работникам об изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузом, требующих при торможении особой осторожности

4.Трудовое действие (действия): наблюдение за величинами отцепов и чередованием назначений отцепов по железнодорожным путям сортировочного парка на основании данных сортировочного листа

Задание 5. Укажите порядок опробования действия вагонных замедлителей при приеме дежурства

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

Место выполнения задания -учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 2 минуты

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил». В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

Задание 6. Каково предназначение I, II и III тормозных позиций?

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

Место выполнения задания -учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 2 минуты

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил». В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

Задание 7. Что должен выполнить оператор перед каждым роспуском состава?

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

Место выполнения задания -учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 2 минуты

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил». В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

Задание 8. Что должен выполнить оператор сортировочной горки в период роспуска состава с горки?

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

Место выполнения задания -учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 2 минуты

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил». В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

Задание 9. Рассказать содержание сортировочного листка

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

Место выполнения задания -учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 2 минуты

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил». В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

Задание 10. Что должен учитывать оператор парковой тормозной позиции при торможении вагонов?

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов;

Место выполнения задания - учебный кабинет.

Максимальное время выполнения задания: 2 минуты

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа. Задание оценивается по шкале «выполнил – не выполнил». В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) задание считается выполненным.

2. Правила обработки результатов практической части профессионального экзамена

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать 40 задания из теоретической части и два задания из практической части экзамена.

Соискатель допускается к практическому этапу при получении от 26 баллов за теоретический этап.

Практический этап профессионального экзамена считается сданным, если соискатель выполнил каждое из двух заданий в соответствии с эталоном правильного ответа.

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации оператор сортировочной горки 4 уровня квалификации принимается при условии наличия от 26 правильных ответов из теоретической части, а также выполнении 2 заданий практического этапа экзамена в соответствии с эталоном правильного ответа. В случае наличия в ответе соискателя недочетов, не влияющих существенно на качество работы (неточность формулировок, грамматико-лексические ошибки и т.п.) экзамен считается пройденным.

IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации оператор сортировочной горки 4 уровня принимается при условии, если соискатель ответил минимум на 26 вопросов из теоретической части экзамена и выполнил два задания практической части в соответствии с эталоном правильного ответа.

V. Перечень нормативно-правовых и иных документов

1. Федеральный закон Российской Федерации от 24.07.1998 №125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (в ред. Федерального закона Российской Федерации от 28.12.2013 №421-ФЗ).
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».
5. Федеральный закон Российской Федерации от 22.07.2008 №123-ФЗ «Технический регламент «О требованиях пожарной безопасности» (в ред. От 23.06.2014, с изм. от 13.07.2015).
6. Федеральный закон Российской Федерации от 28.12.2013 №426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».
7. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 №195-ФЗ (в ред. от 29.06.2015).
8. Приказ Минтруда России от 24.07.2013 №328н «Об утверждении правил по охране труда при эксплуатации электроустановок».
9. Приказ Минздравсоцразвития от 12.04.2011 №302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».
10. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.05.2011 №1065р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 20.09.2011 №2064р) «О правилах технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286» (с изм., утв. Приказами Минтранса России от 13.06.2012 №164, от 30.03.2015 №57).
11. Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.01.2015 №66р «О проведении аттестации работников ОАО «РЖД», производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования».
12. «Положение о порядке применения предупредительных талонов по охране труда в ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 2.08.2011 №1697р. 75
13. «Положение о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий», утв. Приказом Минтранса России от 14.12.2014 №344р.

- 14.«Положение об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Работник на пути», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 6.11.2013 №2374р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 4.02.2015 №235).
- 15.«Регламент организации и осуществления профилактики пожаров на стационарных объектах и железнодорожном подвижном составе ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2014 №3248р.
- 16.«Регламент действий работников хозяйства перевозок ОАО «РЖД», связанных с движением поездов в аварийных и нестандартных ситуациях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2007.
- 17.ГОСТ Р 54833-2011 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля», утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13.12.2011 №1227-ст.
- 18.1Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.012-2014. Система управления охраной труда в ОАО «РЖД» Специальная оценка условий труда», утв. распоряжением от 19.12.2014 №3032р.
- 19.Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.013-2011 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Электрическая безопасность. Общие положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 13.09.2011 №2003р.
- 20.Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.014-2012 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация контроля и порядок его проведения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 28.05.2012 №1039р.
- 21.Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 15.002-2012 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Общие положения», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 №2744р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 16.10.2013 №2207р).
- 22.Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.010-2009 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 12.01.2010 №16р.
- 23.Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.011-2010 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД». Организация обучения», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 14.12.2010 №2576р. 76
- 24.Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.009-2013 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО «РЖД». Основные положения», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 10.01.2014 №13р.
- 25.«Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам», утв. протоколом заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 05.04.1996 №15 (в ред. от 20.05.2015).
- 26.«Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2665р (в ред. от 4.02.2015).
- 27.«Правила по охране труда в хозяйстве перевозок ОАО «РЖД» ПОТ-РЖД-4100612-ЦД-039-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2013 №276р.

- 28.«Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД» ПОТ-РЖД-4100612ЦП-ЦДРП-022-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2014 №255р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 04.02.2015 №235р).
- 29.«Правила учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на железнодорожных станциях и в структурных подразделениях Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.01.2012 №ЦД-6р.
- 30.«Правила электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 03.07.2008 №12176р (в ред. Распоряжения ОАО «РЖД» от 27.05.2011 №1158р).
- 31.«Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390.
- 32.«Инструкция по охране труда для дежурного по сортировочной горке ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 20.12.2012 №2633р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 09.12.2014 №2902р).
- 33.Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286 (с изм., утв. Приказами Минтранса России от 12.08.2011 г. № 210, от 04.07.2012 г. № 162, от 13.06.2012 г. № 164, от 30.03.2015 г. № 57, от 09.11.2015 г. № 330, от 25.12.2015 г. № 382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257).
- 34.«Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №7 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. приказов Минтранса России от 04.07.2012 №162, от 30.03.2015 №57).
- 35.«Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации» (Приложение №8 к ПТЭ), утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 №286 (в ред. Приказов Минтранса России от 04.07.2012 №162, от 30.03.2015 №57).77
- 36.«Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р.
- 37.«Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 15.03.2005 №ХЗ-3801 (в ред. распоряжений ОАО «РЖД» от 22.12.2006 №2518р, от 27.09.2010 №2013р).
- 38.«Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ» ЦШ-530-11, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 20.09.2011 №2055р.
- 39.«Инструкция по охране труда для оператора сортировочной горки ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2013 №2983р.

40. Инструкция по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, утвержденная МПС России от 04.03.1999г. №ЦШ-651.
41. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.07.2007г. №1378р «О вводе руководства операторам по управлению устройствами на механизированных и автоматизированных сортировочных горках».
42. «Инструкция по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки механизированных и автоматизированных сортировочных горок», утв. Распоряжением ОАО «РЖД» от 20.02.2015 №452р.
43. «Технические требования к служебным проходам по территориям железнодорожных станций и других структурных подразделений ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2667р.
44. «Мероприятия по профилактике электротравматизма с работниками ОАО «РЖД», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 18.03.2011 №562р.
45. «Методика оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве для работников ОАО «РЖД», утв. ОАО «РЖД» 11.12.2013.
46. В.А. Король, Л.Б. Тишков «Пособие работникам сортировочных горок» М.:Транспорт, 1988.