



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

**ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ
«Монтер пути (2 уровень квалификации)»**

Содержание

I. Паспорт оценочного средства.....	3
1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт	3
4. Вид профессиональной деятельности	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена	7
7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	8
8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	9
9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий	9
II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена	10
1. Задания	10
2. Критерии оценки результатов теоретического этапа.....	14
3. Ключ к тесту	19
III. Задания для практического этапа профессионального экзамена	19
1. Задания	19
2. Критерии оценки результатов практического этапа.....	27
IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена.....	33
V. Перечень нормативно-правовых актов и иных документов	33

I. Паспорт оценочного средства

1.Наименование квалификации и уровень квалификации: Монтер пути 2 уровень квалификации

2.Номер квалификации: 17.01100.01

3.Профессиональный стандарт: Профессиональный стандарт «Монтер пути», утвержден приказом Минтруда России 24.02.2015 г. № 111н

4.Вид профессиональной деятельности: выполнение работ при текущем содержании, монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения пути

5.Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Умения		
Применять действующие методики при выполнении простейших и простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 4,5,12, 48
Применять действующие методики при производстве простейших и простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №30,38,49,50,74,78
Применять действующие методики при работе с гидравлическими рихтовочными приборами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 76

Применять действующие методики при работе с электроинструментом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 215
Применять действующие методики при ограждении мест производства работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №13,27,29,51,68-79,294
Применять действующие методики при производстве погрузочно – разгрузочных работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 228
Применять действующие методики при ремонте шпал	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 22,38,71
Применять действующие методики при ограждении мест препятствий для движения поездов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 51,68-79,294
Применять действующие методики при применении мер к остановке поезда	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 52,53,54,55,56,57,251,275-278
Знания		
Путевые знаки и сигналы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 186,190,192,196,239,242,243
Общие положения по устройству верхнего строения пути и земляного полотна	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №9,20,23,25,37,43,44,45,46,47, 58,59,60,61,62,67, 68,69,72,81,84, 187,188,189,194,195,197,199,201,202,207,208, 222,223,210,211,214,216,217,219,230-238,240,241,244,255,287,289,297-300
Наименование основных элементов верхнего	Соответствие ответа на	Тестовое задание №74,75,76,77

строения пути и земляного полотна	задание эталону правильного ответа	
Способы и приемы выполнения простых работ при текущем содержании железнодорожного пути с применением ручного инструмента и приспособлений	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 14,34,80
Нормы содержания пути с деревянными шпалами	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 1,2,3,7,11,15,17, 191,193,200,204
Правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути (кроме скоростных участков на железобетонном основании)	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 16,19,7, 82,203,205,218
Способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 8,215
Технологические – нормировочные карты выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 18,24,26,28,31,75,79
Правила содержания гидравлических приборов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 76,213
Способы и приемы выполнения при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №6,21,220,221

Правила по охране труда в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №32,39,63,64,65,73,85-184
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 10,19,35,41,82,83,206,212 230-238,240,241,244,254,255,259- 265,287,289,296-300
Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №40,42,70,245-253,256- 258,266 - 286,288,290-295
Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 77,185
Правила применения средств индивидуальной защиты	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 36,66

Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Количество заданий с выбором ответа: 288

Количество заданий с открытым ответом: 4

Количество заданий на установленные соответствия: 1

Количество заданий на установление последовательности: 7

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 60

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 минут

6. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<p>ТФ В/02.2 Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути</p> <p>Смазка, подтягивание стыковых болтов</p> <p>Укладка шпал по эпюре</p> <p>Погрузка, выгрузка, раскладка брусьев с помощью крановых установок специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Погрузка, выгрузка, раскладка рельсов с помощью крановых установок специального железнодорожного подвижного состава</p> <p>Сортировка и укладка старых деревянных шпал в штабеля</p> <p>Сверление отверстий в шпалах электроинструментом</p> <p>Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки</p> <p>Выгрузка балласта из полувагонов</p> <p>Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами</p> <p>Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами</p> <p>Выправка пути по ширине колеи и уровню</p> <p>Монтаж рельсовых стыков</p> <p>Монтаж устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов</p> <p>Ограждение мест производства работ сигнальными знаками</p> <p>Отделка балластной призмы</p> <p>Закрепление болтов</p> <p>Добивка костылей на перегоне</p> <p>Ремонт шпал в пути и в местах</p>	<p>Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см.ниже в задании).</p>	<p>Задания №1, 2,3,4,5,6,7,8</p>

складирования		
Устройство прорезей, шлаковых подушек		
Замена балласта ниже подошвы шпал		
Замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал		
Комплектование закладных, клеммных болтов		
Ограждение опасного места, угрожающего безопасности движения поездов		
Ограждение места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасности движения поездов		
Принятие мер к остановке поезда в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения		
Погрузка, выгрузка, раскладка шпал с помощью кранов, крановых установок специального железнодорожного подвижного состава		
Погрузка, выгрузка, раскладка звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов		
Укладка звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно с помощью путеукладчиков		
Обслуживание шпалопитателя звеносборочной линии		

7. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности, раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера, тренажер (при наличии в подразделении) и др.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор, учебный полигон (учебный полигон оборудован участком бесстыкового и звеньевого железнодорожного пути).

8. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

Экспертная комиссия должна состоять из не менее трех человек

Председатель экспертной комиссии:

- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- ✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности.

Член экспертной комиссии

- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- ✓ стаж в должности: ревизор по безопасности движения поездов (путь и путевое хозяйство) в аппарате главного ревизора по безопасности движения поездов - не менее 3 лет.

Член экспертной комиссии

- ✓ высшее или среднее техническое профильное образование по специализации «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- ✓ стаж в должности: не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности

Один из членов член квалификационной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций (при наличии).

9. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий

Требуется соблюдение техники безопасности и охраны труда при выполнении работ с путевым инструментом в соответствии с инструкцией по охране труда для монтеров пути.

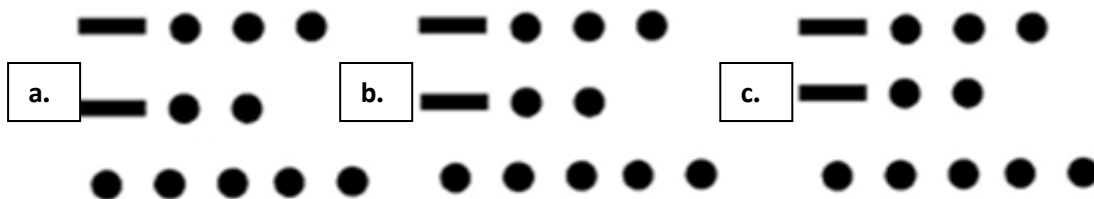
II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена

1. Задания

4. Назовите сечение, которое должны иметь контруголки на мостах после капитального ремонта или переустройства (укажите один вариант ответа)
- 150×150×14мм
 - 150×100×14мм
 - 160×160×16 мм
7. Укажите величину просадки пути, при наличии которой движение закрывается (укажите один вариант ответа)
- более 45мм
 - более 48мм
 - более 50мм
 - более 55мм
9. Выберите правильное определение понятия «Виадук» (укажите один вариант ответа)
- мост в горной местности с промежуточными опорами более 20 м
 - мост с лотком под водосток
 - мост-дамба
 - вид горных сооружений напоминающих тоннели
10. Укажите максимальную величину возвышения наружного рельса в кривом участке (укажите один вариант ответа)
- 6 м
 - 60 мм
 - 85 мм
 - 150 мм
12. Укажите признак, относящийся к острodefектным рельсам (укажите один вариант ответа)
- выкрашивание металла глубиной более 3 мм и длиной более 25мм
 - рельсы с трещинами более 30 мм расположенными вне концов рельсов
 - пробуксовки от колёс локомотивов
13. Выберите работы, которые требуют ограждения сигнальными знаками «С» (укажите несколько вариантов ответов)
- одиночная смена шпал
 - одиночная смена рельса
 - добивка костылей
 - регулировка стыковых зазоров
16. Назовите значение величины отвода ширины колеи, при наличии которого движение закрывается (укажите один вариант ответа)
- более 1 мм на 1м
 - более 5 мм на 1м
 - более 3 мм на 1м

18. Укажите последовательность операций при одиночной замене рельсов
- расшивка рельса;
 - снятие рельсовых соединителей
 - установка поперечных перемычек
 - снятие накладок
21. Укажите определение деформации земляного полотна «Балластные ложа».
- отдельно возникающие под шпалами углубления
 - общие под несколькими шпалами углубления вытянутые вдоль пути
 - изолированные значительные углубления
22. Укажите причину возникновения излома железобетонной шпалы в средней части с разрушением бетона (укажите один вариант ответа).
- неправильное опирание шпалы на балласт
 - удары по шпалам при их подбивке
 - чрезмерная затяжка элементов креплений
28. Укажите последовательность операций при замене загрязненного балласта
- прогрохотка и заброска балласта с обочины в шпальные ящики, на откос балластной призмы и полевые концы шпальных ящиков
 - рыхление балласта в шпальных ящиках и за торцами шпал до бровок балластной призмы
 - вырезка из шпальных ящиков до подошвы шпал
 - вырезка балласта на откосе балластной призмы и за полевыми концами шпальных ящиков
29. Укажите, какими сигналами ограждается место производства работ по замене загрязненного балласта ниже уровня подошвы шпал (укажите один вариант ответа)
- уменьшения скорости
 - сигналами остановки
 - сигнальными знаками «Свисток»
30. Выберите маркировку острodefектного рельса (укажите один вариант ответа)
- X
 - XX
 - XXL
34. Перечислите инструмент, относящийся к инструменту строгого учёта (укажите несколько вариантов ответа).
- костыльный молоток
 - лом остроконечный
 - ключ торцевой
 - торцевые подбойки
 - лом лапчатый
 - ключ путевой
39. Выберите, что используют в качестве соединителя между корпусом переносной электростанции и заземлителем (укажите один вариант ответа)
- металлическая труба диаметром 40-50 мм
 - гибкий медный неизолированный провод сечением не менее 4 мм²
 - металлический стержень диаметром не менее 16 мм
 - четырёхжильный изолированный провод сечение 12 мм²

42. Установите соответствие между изображениями сигналов и расшифровкой:



44. Стандартная величина укорочения рельса длиной 12.5м (укажите один вариант ответа)

- a. 20мм и 40мм
- b. 80мм и 40 мм
- c. 120мм, 80мм и 40мм

47. Ширина плеча балластной призмы для путей 1 класса с железобетонными шпалами должна быть (укажите один вариант ответа)

- a. 25 см
- b. 40 мм
- c. 45 мм

49. Стандартная величина укорочения рельса длиной 25 м (укажите один вариант ответа)

- a. 25мм и 20мм
- b. 80мм и 40мм
- c. 160мм и 80мм

51. При одиночной смене накладок место проведения работ ограждается (укажите один вариант ответа)

- a. сигналами остановки
- b. сигнальными знаками «С»
- c. сигналами уменьшения скорости

52. При наличии одного стыкового болта на конце рельса при шестидырных накладках _____ (укажите один вариант ответа)

- a. скорость не ограничивается
- b. движение закрывается
- c. скорость 25 км/час

55. Движение закрывается _____ (укажите один вариант ответа)

- a. при наличии одного болта на конце рельса
- b. при отсутствии всех болтов на конце рельса
- c. независимо от количества отсутствующих болтов в стыке

64. Укажите, на какое расстояние от рельсовой колеи следует отойти при приближении поезда на участках со скоростью движения (установите соответствие скорости и расстояния)

Скорость

- a. до 120 км/ч

Безопасное расстояние:

- 1. за 10 минут на 5 метров от

- b. от 121- 140 км/ч крайнего рельса
2. на 2,5 м от крайнего рельса
- c. более 140км/ч крайнего рельса
3. на 4 метра от крайнего рельса

68. Допускаемое отклонение от размеров шпальных ящиков для железобетонных шпал (укажите один вариант ответа)

- a. 4 см
- b. 8 см
- c. 10 см

70. Укажите, на какие группы подразделяются видимые сигналы (укажите один вариант ответа)

- a. ночные, дневные и круглосуточные.
- b. дневные и круглосуточные.
- c. звуковые, дневные и ночные.
- d. звуковые и круглосуточные.
- e. ночные, звуковые и круглосуточные.

71. Назовите, что необходимо сделать при обнаружении загнивания торцов деревянной шпалы, заходящих в зону подкладок (укажите один вариант ответа)

- a. ремонту
- b. замене в плановом порядке
- c. замене в первоочередном порядке

74. Укажите какое количество монтеров пути должно производить очистку от снега стрелочного перевода (укажите один вариант ответа)

- a. 1-4 чел.
- b. 2-6чел.
- c. 4-8 чел.
- d. 2-10 чел.

76. Назовите, что необходимо сделать перед началом производства работ с использованием гидравлического домкрата (укажите несколько вариантов ответа)

- a. проверить наличие масла в цилиндре
- b. проверить исправность инструмента
- c. проверить вес гидравлического домкрата

77. Назовите средства первичного пожаротушения (укажите несколько вариантов ответов)

- a. тепловая пушка
- b. кошма
- c. топор
- d. багор
- e. емкость с песком

79. Выберите работы, выполняемые при смене накладок (укажите несколько вариантов ответов)

- a. снятие противоугонов
- b. опробование и смазка стыковых болтов

- c. постановка дополнительных пружинных шайб
- d. очистка концов рельса от грязи
- e. вырезка балласта в шпальных ящиках до подошвы
- f. снятие клеммных болтов
- g. поднятие рельсовой нити домкратом
- h. очистка креплений от грязи с обметанием и удалением грязи
- i. подбивка стыковых шпал

82. Укажите величину перекоса, при наличии которого движение закрывается (укажите один вариант ответа).

- a. более 45 мм
- b. более 48 мм
- c. более 50 мм
- d. более 55 мм

92. Несчастные случаи, о которых сообщили несвоевременно, расследуются (укажите один вариант ответа):

- a. 3 дня
- b. 15 дней
- c. 30 дней
- d. 45 дней
- e. 60 дней

113. При работах на электрифицированных участках пути запрещается приближаться к токоведущим элементам на минимальное расстояние (укажите один вариант ответа):

- a. Ближе чем 5 метров.
- b. Ближе чем 4 метра.
- c. Ближе чем 3 метра.
- d. Ближе чем 2 метра.
- e. Ближе чем 1,5 метра.

128. При иммобилизации конечности фиксируются, как правило (укажите один вариант ответа):

- a. Два соседних сустава.
- b. Один сустав ниже перелома.
- c. Один сустав выше перелома.
- d. Три соседних сустава.
- e. Четыре соседних сустава.

132. При повреждении у пострадавшего позвоночника необходимо (укажите один вариант ответа):

- a. Обеспечить пострадавшему покой в положении лежа.
- b. Обеспечить пострадавшему покой в положении на боку.

- c. Обеспечить пострадавшему покой в положении ноги выше головы.
- d. Обеспечить пострадавшему покой в положении ноги ниже головы.
- e. Обеспечить пострадавшему покой в положении полусидя.

147. Надавливания при непрямом массаже сердца необходимо делать со смещением грудной клетки (укажите один вариант ответа):

- a. 4-6 см.
- b. 3-4 см.
- c. 2-3 см.
- d. 1-2 см.
- e. 1 см.

156. Признаки переохлаждения (укажите несколько вариантов ответов)

- a. озноб.
- b. мышечная дрожь
- c. снижение зрения.
- d. посинение или побледнение губ
- e. снижение температуры тела.
- f. повышение температуры тела.

163. Причиной проведения внепланового инструктажа являются (укажите несколько вариантов ответов):

- a. Изменение погодных условий.
- b. Изменение старых или введение новых инструкций по охране труда.
- c. При выдаче наряда-допуска.
- d. По требованию органов надзора.
- e. При работах связанных с выходом на железнодорожные пути.

168. Инструктаж, допускающий в определенных обстоятельствах инструктирование по телефону (укажите один вариант ответа):

- a. Целевой.
- b. Внеплановый.
- c. Первичный.
- d. Вводный.
- e. Повторный.

173. Травма является причиной воздействия (укажите один вариант ответа):

- a. Нечестного производственного фактора.
- b. Опасного производственного фактора.
- c. Вредного производственного фактора.

- d. Промышленного производственного фактора.
- e. Несчастливого производственного фактора.

186. Укажите, какие знаки относятся к путевым (выбрать несколько вариантов ответа):

- a. километровые
- b. уклоноуказательные
- c. реперы в кривых
- d. пикетные
- e. особые путевые знаки
- f. предельные столбики

189. Укажите допускаемый зазор на прямых участках одного изолирующего стыка относительно другого (выберите один вариант ответа):

- a. не более 50 мм
- b. не более 80 мм
- c. более 50 мм

196. Укажите, с какой стороны по счету километров устанавливают путевые знаки (выберите один вариант ответа):

- a. с левой стороны
- b. с правой стороны

199. Укажите, за какие отступления на километре начисляют балловую оценку (выбрать несколько вариантов ответа):

- a. неисправности по ширине колеи
- b. неисправности по перекосам и уровню
- c. неисправности в полосе отвода
- d. неисправности по просадкам
- e. неисправности пути в плане
- f. неисправности земляного полотна

202. Укажите, при каких отклонениях по уровню закрывается движение поездов (выберите один вариант ответа):

- a. более 45 мм
- b. более 50 мм
- c. более 65 мм
- d. более 90 мм

206. Ширина земляного полотна должна быть... (выберите один вариант ответа):

- a. на однопутных линиях - не менее 5,5 м, двухпутных - не менее 9,6 м
- b. на однопутных линиях - не менее 4,1 м, двухпутных - не менее 9,0 м
- c. на однопутных линиях - не менее 5,1 м, двухпутных - не менее 9,1 м

213. Укажите, для чего предназначены гидравлические домкраты (выберите несколько вариантов ответа):

- a. для выправки пути на уровень
- b. для замены отдельных элементов промежуточных скреплений
- c. для перешивки пути

215. Корпус передвижной электростанции должен быть заземлен специальным заземлителем, забиваемым в грунт на глубину не менее (выберите один вариант ответа):

- a. 1,5 м
- b. 2 м
- c. 1 м
- d. 3 м
- e. 4 м

218. Костыли стандартной величины имеют длину (выберите один вариант ответа):

- a. 185 мм
- b. 205 мм
- c. 165 мм

221. На поступающий в кладовую дистанции инструмент строгого учета ставятся следующие клейма (укажите один вариант ответа):

- a. ДИ СЕВ 13-3-18
- b. СДИ 13-3-18
- c. ДИ СД 13-3-18
- d. ДИ СЕВ 13-3
- e. Нет правильного ответа

223. По условию боковой устойчивости звеньевое пути в летнее время не допускается подряд нулевых зазоров при рельсах длиной 12,5 м более (укажите один вариант ответа):

- a. одного
- b. двух
- c. трех
- d. четырех
- e. пяти

228. Сколько порталных кранов требуется для перевозки одиночных рельсов? (укажите один вариант ответа)
- один
 - два
 - три
243. Предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в месте, где расстояние между осями путей достигает (укажите один вариант ответа), мм:
- 4100
 - 3600
 - 3200
 - 4500
 - 4800
245. Сигнал бдительности при движении подается (укажите один вариант ответа):
- одним коротким одним длинным свистком
 - одним длинным двумя короткими свистками
 - длинным – коротким – длинным свистками
 - одним длинным одним коротким свистком
 - одним длинным и тремя короткими свистками
251. Ручной сигнал остановки подается (согласно ПТЭ) (укажите один вариант ответа):
- круговыми движениями рукой или развернутым желтым флагом (фонарем)
 - развернутым красным флагом (фонарем)
 - развернутым красным флагом (фонарем), а при их отсутствии круговыми движениями рукой или развернутым желтым флагом (фонарем)
 - круговыми движениями развернутым красным флагом (фонарем)
 - движениями над головой развернутым красным флагом (фонарем)
278. Сигнал остановки на перегоне должен устанавливаться (укажите один вариант ответа):
- внутри колеи, ближе к правой нитке
 - внутри колеи, посередине
 - на обочине с правой стороны
 - внутри колеи ближе к левой нитке
 - на обочине с левой стороны
294. Диски, требующие уменьшения скорости это (укажите один вариант ответа):
- дневные видимые сигналы
 - ночные видимые сигналы
 - круглосуточные видимые сигналы
 - сигнальные знаки
 - сигнальные указатели
300. Неисправность стрелочного перевода: понижение острия против рамного рельса (укажите один вариант ответа), мм:
- 2

- b. 2 и более
- c. более 2
- d. 4 и более
- e. более 4

2. Критерии оценки результатов теоретического этапа:

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 60

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 минут

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 39 баллам.

Следовательно, для допуска к практической части экзамена соискатель должен на теоретическом этапе набрать не менее 39 баллов.

3. Ключ к тесту

III. Задания для практического этапа профессионального экзамена

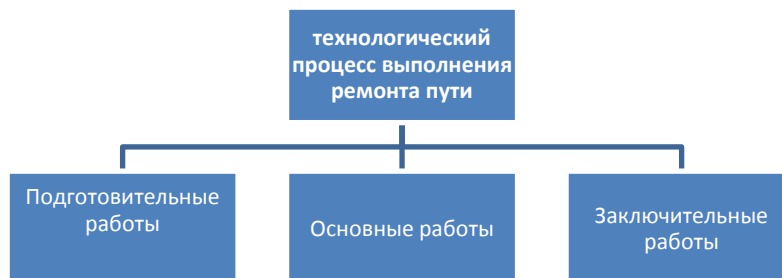
Задание № 1

ТФ В/02.2Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути

Трудовое действие: одиночная смена стыковых накладок

На станционных путях Омск - Пассажирская обнаружена неисправность пути: дефектная стыковая накладка. Бригада монтеров пути должна приступить к устранению неисправности.

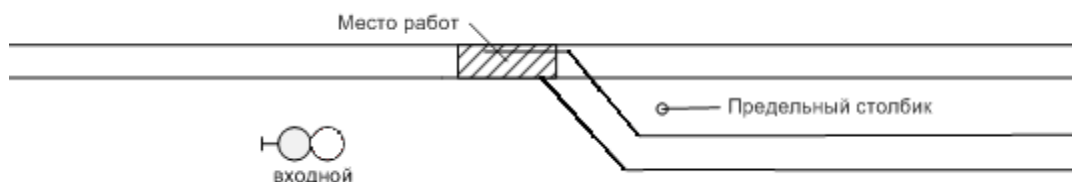
1. Опишите технологический процесс выполнения работ



2. Укажите состав бригады

3. Перечислите применяемый инструмент

4. Начертите схему ограждения места производства работ на входном стрелочном переводе двухпутного участка



5. Назовите требования охраны труда при проходе к месту работ и обратно

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 30 мин

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 1

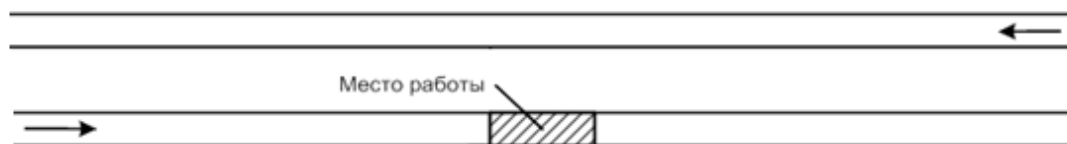
Задание № 2

ТФ В/02.2 Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути

Трудовое действие: одиночная смена подкладок

На перегоне Омск - Пассажи́рская на втором главном пути при осмотре обнаружено кромочное опирание подошвы рельса, вызванное изломом подкладки. Бригада монтеров пути должна приступить к устранению неисправности.

1. Опишите технологический процесс выполнения работ по одиночной смене подкладок на железобетонных шпалах.
2. Укажите состав бригады.
3. Перечислите применяемый инструмент.
4. Начертите схему ограждения места производства работ на одном из пути двухпутного участка.



5. Назовите требования охраны труда при работе на электрифицированном участке.

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 30 мин

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 2.

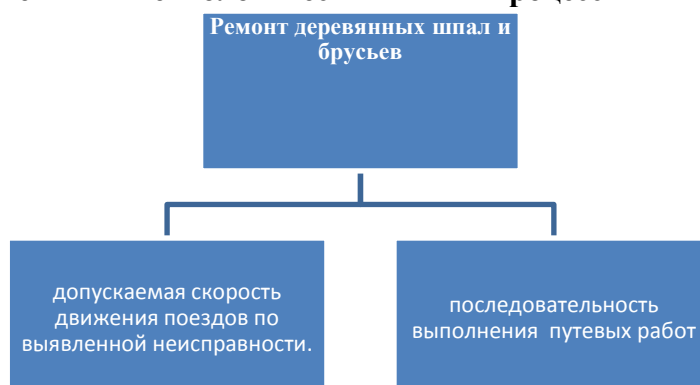
Задание № 3

ТФ В/01.2Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

Трудовое действие: ремонт шпал в пути и в местах складирования

На перегоне Рабочая - Озерово при осмотре железнодорожного пути обнаружен «куст» из 4 негодных деревянных шпал в прямом участке пути при типе рельса Р65. Бригада монтеров пути должна приступить к устранению неисправности.

1. Опишите технологический процесс выполнения работ.



2. Укажите состав бригады.
3. Перечислите применяемый инструмент.
4. Начертите схему ограждения места производства работ на однопутном участке.



5. Назовите требования охраны труда для монтеров пути занятых на выгрузке шпал, пропитанных антисептиком.

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 30 мин

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 3

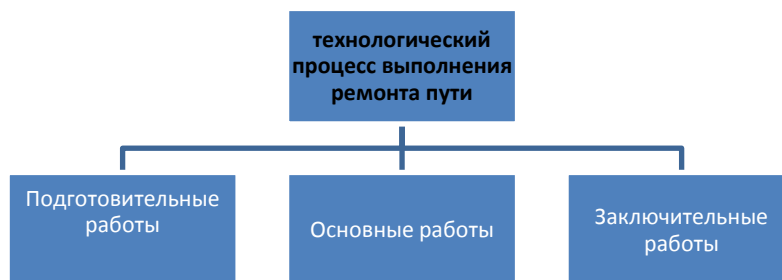
Задание № 4

ТФ В/02.2 Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути

Трудовое действие: регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгоночными приборами

На перегоне Окунево- Фабричная на первом главном пути обнаружено нарушение величины стыковых зазоров. В результате расчетов получена величина передвижки рельсов равная 30мм. Бригада монтеров пути должна приступить к устранению неисправности.

1. Опишите технологический процесс выполнения работы.



2. Укажите состав бригады.

3. Перечислите применяемый инструмент.

4. Начертите схему ограждения места работ на двухпутном участке.



5. Назовите требования охраны труда при работе с гидравлическим путевым инструментом.

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
30 мин

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 4

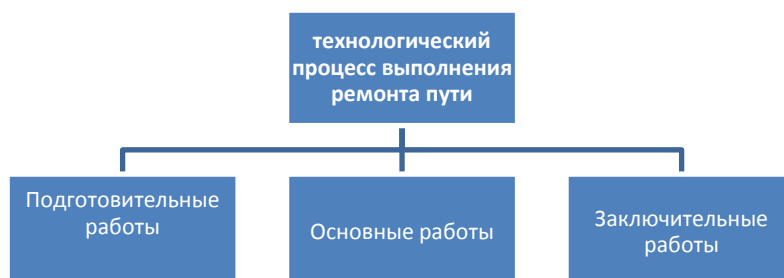
Задание № 5

ТФ В/02.2Выполнение простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути

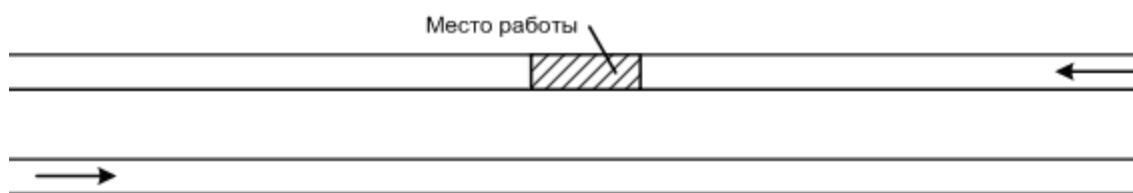
Трудовое действие: регулировка ширины колеи на пути

На перегоне Заречная - Долгопрудная на участке звеньевого пути обнаружено увеличение ширины колеи величиной 1535мм. Бригада монтеров пути должна приступить к устранению неисправности.

1. Опишите технологический процесс выполнения работы по исправлению ширины колеи на деревянных шпалах



2. Укажите состав бригады
3. Перечислите применяемый инструмент
4. Начертите схему ограждения места работ на двухпутном участке



5. Назовите требования охраны труда при работах по перешивке пути

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов): 30 мин

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа.

Правильный ответ к заданию 5

Задание № 6

ТФ В/01.2Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

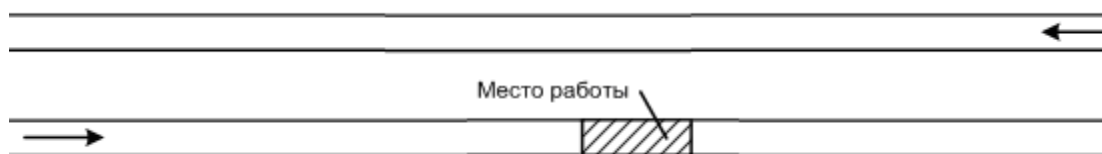
Трудовое действие: отделка балластной призмы

На перегоне Кольцевое - Каменево на втором главном пути обнаружено несоответствие размеров балластной призмы установленным нормам. Бригада монтеров пути должна приступить к устранению неисправности.

1. Опишите условия выполнения и состав работ



2. Укажите состав бригады
3. Перечислите применяемый инструмент
4. Начертите схему ограждения места работ на двухпутном участке



5. Назовите требования охраны труда при работе с ручным путевым инструментом.

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
30 мин

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа

Правильный ответ к заданию 6

Задание № 7

ТФ В/02.2Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

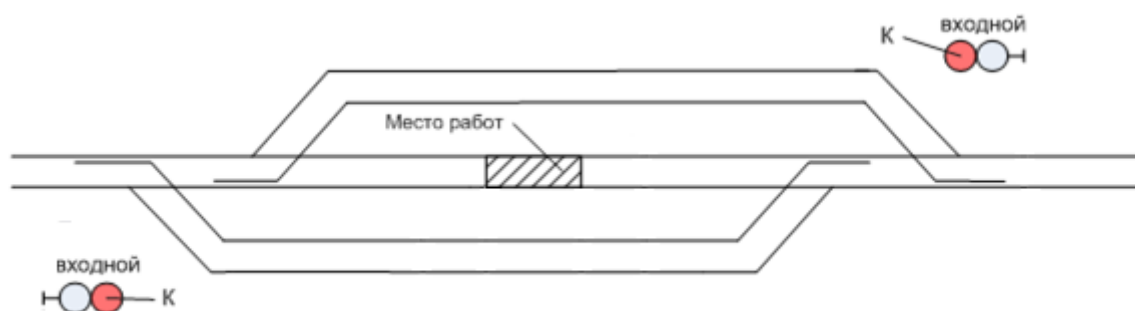
Трудовое действие: замена балласта ниже подошвы шпал

На главном пути станции Александровка обнаружены выплески, трещины на балластном слое, оголены концы шпал. Бригада монтеров пути должна приступить к устранению неисправности.

1. Опишите условия выполнения и состав работ



2. Укажите состав бригады
3. Перечислите применяемый инструмент
4. Начертите схему ограждения места производства работ



5. Назовите требования охраны труда при перевозке материалов верхнего строения пути

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
30 мин

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа

Правильный ответ к заданию 7

Задание № 8

ТФ В/02.2Выполнение простых работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути

Трудовое действие: выправка пути по уровню.

На перегоне Паровозная - Кольцевая звеньевое пути обнаружены отклонения рельсовых нитей по уровню на величину 20 мм. Бригада монтеров пути должна приступить к устранению неисправности с использованием *торцовых подбоек*

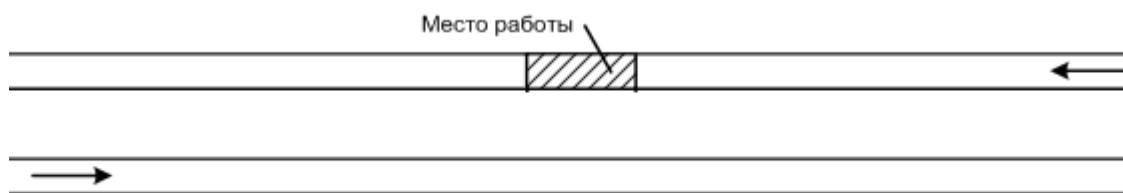
1. Опишите технологический процесс выполнения работы



2. Укажите состав бригады

3. Перечислите применяемый инструмент

4. Начертите схему ограждения места работ по одному из путей двухпутного участка



5. Назовите требования охраны труда при работе с ручным путевым инструментом

Условия выполнения задания: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа, не превышение временных нормативов.

Место выполнения задания: кабинет «Устройство и текущее содержание пути», при наличии соответствующего количества путевого инструмента, средств индивидуальной защиты, сигнальных принадлежностей, соответствующему практическому заданию, работа выполняется на полигоне подразделения учебного центра или на полигоне дороги.

Максимальное время выполнения задания (как правило, не более 6 часов):
30 мин

Критерии оценки: соответствие ответа на задание эталону правильного ответа

Правильный ответ к заданию 8.

2. Критерии оценки результатов практической части профессионального экзамена

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать два задания из практической части экзамена.

Практический этап профессионального экзамена считается сданным, если соискатель выполнил каждое из заданий в соответствии с эталоном правильного ответа как минимум на 6 баллов.

Критерии оценки выполнения задания 1

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	Опишите технологический процесс выполнения ремонта пути	∑ Обязательных 3	
1.1.	Указана последовательность выполнения подготовительных работ	1	0
1.2.	Указана последовательность выполнения основных работ	1	0
1.3.	Указана последовательность выполнения заключительных работ	1	0
2.	Укажите состав бригады	∑ Обязательных 1	
2.1.	Указан состав бригады и руководитель работ.	1	0
3.	Перечислите применяемый инструмент	∑ Обязательных 1	

3.1.	Перечислен применяемый инструмент.	1	0
4.	Начертите схему ограждения места производства работ на входном стрелочном переводе двухпутного участка	Σ Обязательных 2	
4.1	Вычерчена схема ограждения места производства работ на входном стрелочном переводе двухпутного участка.	2	0
5.	Назовите требования охраны труда при проходе к месту работ и обратно.	Σ Обязательных 3	
5.1	Указаны требования охраны труда при проходе к месту работ и обратно.	3	0
Итого:		Σ Обязательных показателей – 10	

Критерии оценки выполнения задания 2

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	Опишите технологический процесс выполнения работ по одиночной смене подкладок на деревянных шпалах	Σ Обязательных 3	
1.1.	Указана последовательность выполнения путевых работ	3	0
2.	Укажите состав бригады	Σ Обязательных 1	
2.1	Указан состав бригады и руководитель работ.	1	0
3.	Перечислите применяемый инструмент	Σ Обязательных 1	
3.1.	Перечислен применяемый инструмент	1	0
4.	Начертите схему ограждения места производства работ на одном из пути двухпутного участка	Σ Обязательных 2	
4.1	Вычерчена схема ограждения места производства работ на одном пути двухпутного участка	2	0
5.	Назовите требования охраны труда при работе на электрифицированном участке	Σ Обязательных 3	
5.1	Указаны требования охраны труда при работе на электрифицированном участке	3	0
Итого:		Σ Обязательных показателей – 10	

Критерии оценки выполнения задания 3

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	Опишите технологический процесс выполнения работ	∑ Обязательных 3	
1.1	Назван дефект деревянной шпалы и причина его появления и развития	1	0
1.2	Указана допускаемая скорость движения поездов по выявленной неисправности	1	0
1.3	Указана последовательность выполнения путевых работ	1	0
2.	Укажите состав бригады	∑ Обязательных 1	
2.1	Указан состав бригады и руководитель работ	1	0
3.	Перечислите применяемый инструмент	∑ Обязательных 1	
3.1.	Перечислен применяемый инструмент	1	0
4.	Начертите схему ограждения места производства работ на однопутном участке	∑ Обязательных 2	
4.1	Вычерчена схема ограждения места производства работ на однопутном участке	2	0
5.	Назовите требования охраны труда для монтеров пути занятых на выгрузке шпал, пропитанных антисептиком	∑ Обязательных 2	
5.1	Указаны требования охраны труда для монтеров пути занятых на выгрузке шпал, пропитанных антисептиком	2	0
Итого:		∑ Обязательных показателей – 10	

Критерии оценки выполнения задания 4

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	Опишите технологический процесс выполнения ремонта пути	∑ Обязательных 3	
1.1.	Указана последовательность выполнения подготовительных работ	1	0
1.2	Указана последовательность выполнения основных работ	1	0
1.3	Указана последовательность выполнения заключительных работ	1	0
2.	Укажите состав бригады	∑ Обязательных 1	
2.1	Указан состав бригады и руководитель работ	1	0

3.	Перечислите применяемый инструмент	Σ Обязательных 1	
3.1.	Перечислен применяемый инструмент	1	0
4.	Начертите схему ограждения места работ на двухпутном участке	Σ Обязательных 2	
4.1	Вычерчена схема ограждения места работ на двухпутном участке	2	0
5.	Назовите требования охраны труда при работе с гидравлическим путевым инструментом	Σ Обязательных 3	
5.1	Указаны требования охраны труда при работе с гидравлическим путевым инструментом	3	0
Итого:		Σ Обязательных показателей – 10	

Критерии оценки выполнения задания 5

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	Опишите технологический процесс выполнения работы по исправлению ширины колеи на деревянных шпалах	Σ Обязательных 4	
1.1.	Определена допустимая скорость движения поездов при выявленной неисправности пути	1	0
1.2	Указана последовательность выполнения подготовительных работ	1	0
1.3	Указана последовательность выполнения основных работ	1	0
	Указана последовательность выполнения заключительных работ	1	0
2.	Укажите состав бригады	Σ Обязательных 1	
2.1	Указан состав бригады и руководитель работ	1	0
3.	Перечислите применяемый инструмент	Σ Обязательных 1	
3.1.	Перечислен применяемый инструмент	1	0
4.	Начертите схему ограждения места работ на двухпутном участке	Σ Обязательных 2	
4.1	Вычерчена схема ограждения места работ на двухпутном участке	2	0
5.	Назовите требования охраны труда при работах по перешивке пути	Σ Обязательных 2	
5.1	Названы требования охраны труда при работах по перешивке пути	2	0

Итого:	Σ Обязательных показателей – 10
---------------	-----------------------------------------------

Критерии оценки выполнения задания 6

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	Опишите условия выполнения и состав работ	Σ Обязательных 3	
1.1.	Названо назначение балластной призмы	1	0
1.2.	Перечислены характеристики балластной призмы	1	0
1.3.	Указан состав работ	1	0
2.	Укажите состав бригады	Σ Обязательных 1	
2.1	Указан состав бригады и руководитель работ	1	0
3.	Перечислите применяемый инструмент	Σ Обязательных 1	
3.1.	Перечислен применяемый инструмент	1	0
4.	Начертите схему ограждения места работ на однопутном участке	Σ Обязательных 3	
4.1	Вычерчена схема ограждения места работ на двухпутном участке	3	0
5.	Назовите требования охраны труда при работе с ручным путевым инструментом	Σ Обязательных 2	
5.1	Указаны требования охраны труда при работе с ручным путевым инструментом	2	0
Итого:		Σ Обязательных показателей – 10	

Критерии оценки выполнения задания 7

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
1	2	3	4
1.	Опишите условия выполнения и состав работ	Σ Обязательных 4	
1.1.	Названо назначение балластной призмы	1	0
1.2.	Перечислены характеристики балластной призмы	1	0
1.3.	Указан состав работ	2	0
2.	Укажите состав бригады	Σ Обязательных 1	
2.1	Указан состав бригады и руководитель работ	1	0
3.	Перечислите применяемый инструмент	Σ Обязательных 1	

3.1.	Перечислен применяемый инструмент	1	0
4.	Начертите схему ограждения места производства работ на входном стрелочном переводе двухпутного участка	Σ Обязательных 2	
4.1	Вычерчена схема ограждения места производства работ на входном стрелочном переводе двухпутного участка	2	0
5.	Назовите требования охраны труда при перевозке материалов верхнего строения пути	Σ Обязательных 2	
5.1	Указаны требования охраны труда при перевозке материалов верхнего строения пути	2	0
Итого:		Σ Обязательных показателей – 10	

Критерии оценки выполнения задания 8

№ п/п	Выполнение задания	Выполнил	Не выполнил
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1.	Опишите технологический процесс выполнения ремонта пути	Σ Обязательных 3	
1.1.	Указана последовательность выполнения подготовительных работ	1	0
1.2	Указана последовательность выполнения основных работ	1	0
1.3	Указана последовательность выполнения заключительных работ	1	0
2.	Укажите состав бригады	Σ Обязательных 1	
2.1	Указан состав бригады и руководитель работ	1	0
3.	Перечислите применяемый инструмент	Σ Обязательных 1	
3.1.	Перечислен применяемый инструмент.	1	0
4.	Начертите схему ограждения места работ на двухпутном участке	Σ Обязательных 3	
4.1	Вычерчена схема ограждения места работ на двухпутном участке	3	0
5.	Назовите требования охраны труда при работе с электрическим путевым инструментом	Σ Обязательных 2	
5.1	Указаны требования охраны труда при работе с электрическим путевым инструментом	2	0
Итого:		Σ Обязательных показателей – 10	

IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации монтер пути 2 уровня квалификации принимается при выполнении 2 этапов.

На 1 теоретическом этапе профессионального экзамена необходимо ответить на 60 вопросов за 60 минут и набрать не менее 39.

При выполнении первого, теоретического, этапа профессионального экзамена соискатель допускается до сдачи второго, практического, этапа профессионального экзамена.

Данный этап состоит из 2 практических заданий и считается выполненным только при двух положительных результатах.

V. Перечень нормативно-правовых актов и иных документов

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. Утверждены приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286 (с изм., утв. Приказами Минтранса России от 12.08.2011 г. № 210, от 04.07.2012 г. № 162, от 13.06.2012 г. № 164, от 30.03.2015 г. № 57, от 09.11.2015 г. № 330, от 25.12.2015 г. № 382, от 03.06.2016 №145, от 01.09.2016 №257)
2. Крейнис З.Л., Федоров И.В. Железнодорожный путь. М.: УМК МПС России, 2000;
3. Грицык В.И. Противодеформационные конструкции земляного полотна: Иллюстрированное учебное пособие (альбом). М.: УМК МПС, 2003;
4. Грицык В.И. Земляное полотно железных дорог. М.: Маршрут, 2005;
5. Пособие бригадиру пути: учеб. пособие для образовательных учреждений ж.-д. транспорта, осуществляющих профессиональную подготовку / под редакцией Э.В. Воробьева. – М.: Маршрут, 2005. – 665 с;
6. Пособие монтеру пути: профессиональная подготовка монтеров пути 2-6 –го разрядов – М.: Издательский дом «Автограф», 2016. – 685 с;
7. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016г. № 2540р;
8. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути: Утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 14 ноября 2016 г. № 2288р;
9. Технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 14 декабря 2016 г. № 2544р;
10. Положение о системе ведения путевого хозяйства ОАО «Российские железные дороги». Утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 г № 3212р;
11. Правила и технология выполнения основных работ при текущем содержании пути: ЦПТ-52;
12. Крейнис З.Л., Коршикова Н.П. Техническое обслуживание и ремонт железнодорожного пути (электронная версия). М.: УМК МПС, 2001;
13. Инструкция по охране труда для монтера пути ОАО «РЖД» ИОТ РЖД–4100612–ЦП–035–2017, утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 9 января 2018г №5/р
14. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях № ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-022-2013, утв. ОАО «РЖД» 21.12.2012г. №2665р [в ред. 04.02.2015 № 235р].