



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

**ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Машинист железнодорожно-строительной машины
4 уровня квалификации»**

Содержание

I. Паспорт оценочного средства	3
1. Наименование квалификации и уровень квалификации	3
2. Номер квалификации	3
3. Профессиональный стандарт	3
4. Вид профессиональной деятельности	3
5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена	3
6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа	5
7. Спецификация заданий для практического этапа	6
8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий	7
9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий	7
10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий	8
II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:.....	8
1. Критерии оценки результатов теоретического этапа профессионального экзамена.....	24
2. Ключ к тесту	Ошибка! Закладка не определена.
III. Задания для практического этапа профессионального экзамена.....	24
1. Задания для практической части.....	24
2. Критерии оценки результатов практической части профессионального экзамена.....	26
IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации	26
V. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):	27

I. Паспорт оценочного средства

1. Наименование квалификации и уровень квалификации: машинист железнодорожно-строительной машины (самоходной), 4 уровень квалификации.

2. Номер квалификации: 17.00900.01

3. Профессиональный стандарт: Работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного), утвержден 19.05.2014, №320н

4. Вид профессиональной деятельности: управление и обслуживание специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).

5. Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
Умения		
Применять методики по управлению силовыми, крановыми установками и другими специальными механизмами и устройствами специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 8, 10, 27
Применять методики по управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 11, 12, 128
Применять методики по содержанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом в исправном состоянии	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 9, 14, 22, 127
Применять методики по техническому обслуживанию, планово-предупредительному ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 7, 13, 21
Знания		
Назначение, устройство, правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом, его механизмы, оборудование и приборы и технология проведения работ по текущему	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 1, 2, 3, 4, 15, 16, 31, 51, 52

содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений в пределах выполняемых работ		
Способы предупреждения и устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 19, 20
Регламент ведения переговоров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 110-113
Правила наладки и регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 5, 6, 23, 25, 39, 40, 42, 48, 49, 50, 53
Правила производства и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 24, 26
Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 69, 72
Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 66, 70, 71, 73, 74
Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 59, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 54, 55, 56, 57, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 68, 80, 82, 83
Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 84-99
Правила электробезопасности для работников при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 100-109
Руководство по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального железнодорожного подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 32, 117, 118
Основы механики, гидравлики, пневматики, электротехники, электроники и автоматики в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 114, 115, 126
Характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 116, 123

Виды, качество и нормы расхода применяемого топлива и смазочных материалов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 119, 120, 122
Назначение, устройство, правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом, его механизмы, оборудование и приборы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 17, 18, 125
Правила перевозки людей и груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом и прицепной платформой		Тестовое задание № 124
Периодичность технических осмотров, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №28, 29
Положение о планово-предупредительном ремонте машин и механизмов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №33,34
Правила, виды и сроки технического обслуживания, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар, кранового оборудования, рабочей и переходной площадок специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №30, 121

6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с выбором ответа:116

Количество заданий с открытым ответом:0

Количество заданий на установленные соответствия:8

Количество заданий на установление последовательности:4

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 60

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 минут

7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания	
1	2	3	
А/01.4 Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при выполнении ремонтных, строительных и уборочных работ	Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см. ниже в задании).	Практические задания	
Управление силовыми установками, крановыми установками, отдельными рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава соответствующего типа в соответствии с присвоенным разрядом согласно технологическому процессу при сооружении, текущем содержании, ремонте верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна и балластной призмы			№1,
Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом при проведении измерения геометрии пути			№2,
Контроль в установленном порядке работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом			№4,
Контроль показаний контрольно-измерительных приборов специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом			№3,
А/02.4 Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ			№5,
Выполнение маневровых работ в пределах железнодорожной станции			
Контроль в установленном порядке работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	№6,		

<p>А/03.4 Проведение технического обслуживания и участие в планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) Проведение ежесменного технического обслуживания и периодического технического обслуживания специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом.</p>		<p>№7.</p>
--	--	------------

8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Путевые машины», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности, раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор, тренажер ТМ-09 или его программный имитатор, тренажер КЛУБ-УП, тренажер по автотормозам, действующие путевые машины.

9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий

Квалификационная комиссия должна состоять из не менее трех человек

Председатель квалификационной комиссии:

✓ высшее образование по специализации «железнодорожно-строительный транспорт» или «Локомотивы»;

✓ стаж в должности: машинист 1-2 класса - не менее 5 лет; машинист-инструктор - не менее 3 лет; заместитель начальника локомотивного депо по эксплуатации - не менее 3 лет.

Член квалификационной комиссии

✓ высшее образование по специализации «Локомотивы», «железнодорожно-строительный транспорт»;

✓ стаж в должности: ревизор по безопасности движения поездов (по локомотивному хозяйству) в аппарате главного ревизора по безопасности движения поездов - не менее 3 лет.

Член квалификационной комиссии

✓ высшее образование по специализации «железнодорожно-строительный транспорт» или «Локомотивы»;

✓ стаж в должности: машинист 1-2 класса - не менее 5 лет; машинист-инструктор - не менее 5 лет

Один из членов член квалификационной комиссии – работник Центра оценки квалификаций на железнодорожном транспорте, владеющий методиками проведения профессионального экзамена в рамках независимой оценки квалификаций.

10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости): инструктаж по охране труда

II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. Задания теоретического этапа

Задание 1.

При нажатии кнопки «Стоп системы» произойдет:

- а) Отключение системы и остановка двигателя.
- б) Обесточивание силовых цепей и торможение машины.
- в) Торможение машины и остановка двигателя.
- г) Отключение электропитания, остановка двигателя и торможение машины.

Задание 8.

КЛУБ-УП при включении питания в активной кабине, при выключенном ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа), должен обеспечить индицирование на блоке БИЛ(блок индикации) следующей информации.

- а) Координаты пути. Текущее время.*
- б) Режим работы. Несущую частоту канала АЛСН(автоматическая, локомотивная, сигнализация, непрерывного действия).
- в) Показания огней локомотивного светофора.
- г) Фактическую скорость 0 км/ч. Готовность кассеты регистрации.

Задание 12.

Для чего предназначен блок индикации БИЛ(блок индикации) в системе КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности).

- а) Для ввода и отображения локомотивных и поездных характеристик.
- б) Для приема сигналов от приемных катушек КПУ(катушка приемная).
- в) Для отображения информации.
- г) Для взаимодействия с машинистом посредством РБ и РБС(рукоятка бдительности и рукоятка бдительности специальная).

Задание 13.

При каких условиях КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности) отменяет однократные проверки бдительности машиниста.

- а) Во время движения ССПС(специальный самоходный подвижной состав) проверки бдительности машиниста не производятся при скорости движения менее 10 км/ч.
- б) При скорости движения 10 км/ч и более в поездном режиме.
- в) На подталкивающем, втором и последующих ССПС(специальный самоходный подвижной состав).
- г) При начале движения ССПС(специальный самоходный подвижной состав) в рабочем режиме.

Задание 17.

Порядок следования по сигналу «З»(зеленый):

- а) При наличии на БИЛ-УП(блок индикации) сигнала «З»(зеленый) значения $V_{ЦЕЛ}$ (скорость целевая) меньше $V_{ДОП}$ (скорость допустимая) и равны 100 км/ч.
- б) При наличии на БИЛ-УП(блок индикации) сигнала «З»(зеленый) значения $V_{ЦЕЛ}$ (скорость целевая) равны $V_{ДОП}$ (скорость допустимая) и равны $V_{ЗЕЛ}$ (скорость на зеленый)*
- в) Периодическая проверка бдительности машиниста не производится.
- г) Периодическая проверка бдительности машиниста составляет от 30 до 40 с.

Задание 18.

Порядок следования по сигналу «Ж»(желтый):

- а) При наличии на БИЛ-УП(блок индикации) сигнала «Ж»(желтый) величина $V_{ЦЕЛ}$ (скорость целевая) равна $V_{ЖЕЛ}$ (скорость на желтый), а $V_{ДОП}$ (скорость допустимая) равна $V_{ЗЕЛ}$ (скорость на зеленый).
- б) При $V_{ФАК}$ (скорость фактическая) больше $V_{ЦЕЛ}$ (скорость целевая) интервалы периодических проверок бдительности машиниста составляют от 30 до 40 с.

- в) При движении к светофору с желтым сигналом машинист обязан снижать $V_{\text{ФАК}}$ (скорость фактическая) и проследовать светофор со скоростью не более $V_{\text{ЖЕЛ}}$ (скорость на желтый).
- г) Интервалы периодических проверок бдительности машиниста имеют произвольное, не повторяющееся значение в пределах 60-90 с.

Задание 19.

Выберите правильные действия машиниста при следовании по сигналу «КЖ»(красно-желтый):

- а) При появлении на БИЛ-УП(блок индикации) и БИЛ-ПОМ(блок индикации помощника машиниста) сигнала «КЖ»(красно-желтый) $V_{\text{ЦЕЛ}}$ (скорость целевая) равна 20 км/ч, $V_{\text{ДОП}}$ (скорость допустимая) равна $V_{\text{ЖЕЛ}}$ (скорость на желтый).
- б) При появлении на БИЛ-УП(блок индикации) и БИЛ-ПОМ(блок индикации помощника машиниста) сигнала «КЖ»(красно-желтый) $V_{\text{ЦЕЛ}}$ равна 0 км/ч, $V_{\text{ДОП}}$ (скорость допустимая) равна $V_{\text{ЖЕЛ}}$ (скорость на желтый).
- в) Периодическая проверка бдительности машиниста производится с интервалами от 40 до 60 с.
- г) Включается функция контроля торможения перед светофором с запрещающим сигналом и осуществляется постепенное снижение $V_{\text{ДОП}}$ (скорость допустимая) с $V_{\text{ЖЕЛ}}$ (скорость на желтый) до 20 км/ч.

Задание 20.

Порядок следования по сигналу «К»(красный):

- а) Сигнал «К» (красный) появляется на БИЛ-УП(блок индикации) в случае проследования ССПС(специальный самоходный подвижной состав) светофора с запрещающим сигналом или пропадания сигнала «КЖ»(красно-желтый) после его приема.
- б) После проследования светофора с запрещающим сигналом без предварительной остановки КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности) произведет экстренное торможение ССПС(специальный самоходный подвижной состав). Для предотвращения экстренного торможения при подъезде к светофору с запрещающим сигналом машинист обязан остановить ССПС(специальный самоходный подвижной состав) не далее, чем за 100 м до светофора, т. е. зафиксировать на БИЛ-УП(блок индикации) показание $V_{\text{ФАК}}$ (скорость фактическая) равна 0 км/ч.
- в) После проследования светофора с запрещающим сигналом на БИЛ-УП(блок индикации) и БИЛ-ПОМ(блок индикации помощника) будет индицироваться сигнал «К»(красный).

Периодическая проверка бдительности машиниста производится с интервалами от 60 до 90 с.

- г) Проезд светофора с запрещающим сигналом производится со скоростью, не превышающей 20 км/ч.

Задание 22.

Порядок действия машиниста в случае автостопного торможения после остановки ССПС.

а) 1-Убедиться, что ССПС(специальный самоходный подвижной состав) не движется, 2-выключить ЭПК ключом, 3-закрепить ССПС(специальный самоходный подвижной состав) тормозными башмаками.

б) 1-Тумблером «ПИТ»(питание) на БКР-УП(блок коммутации и формирования информации для регистрации) выключить питание КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности), 2-изъять КР с записанными данными поездки.

в) 1-Выключить ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа) ключом, 2-проконтролировать давление воздуха в главных резервуарах (должно быть не менее 0,6 МПа (6 кгс/см²), 3-включить питание КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности) (если оно выключалось для запуска двигателя ССПС(специальный самоходный подвижной состав)), 4-включить ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа) ключом и далее продолжать движение с включенной КЛУБ-УП.

г)1- Выключить ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа) ключом, 2-проконтролировать давление воздуха в главных резервуарах (должно быть не менее 0,8 МПа (8 кгс/см²), 3-включить питание КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности) (если оно выключалось для запуска двигателя ССПС(специальный самоходный подвижной состав)) и далее продолжать движение с включенной КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности).

Задание 24.

Выключение неисправной КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности) должно осуществляться следующим порядком:

- а) 1-Выключить КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности), 2-снять фиксатор с разобщительного крана тормозной магистрали ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа) со срывом пломбы и перекрыть краном тормозную магистраль, 3-остановить ССПС(специальный самоходный подвижной состав), 4-немедленно сообщить о выключении КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности) поезвному диспетчеру по радиосвязи или через дежурного по станции.

- б) 1-Выключить КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности), 2-довести ССПС(специальный самоходный подвижной состав) до ближайшей станции, соблюдая меры безопасности порядком, установленным начальником железной дороги.
- в) 1-Остановить ССПС(специальный самоходный подвижной состав), 2-выключить ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа) ключом, 3-выключить КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности), 4-на БКР-УП снять пломбировочную планку со срывом пломбы и установить тумблер «БЛОКИРОВКА ТЯГИ» в положение «ЗАБЛОКИРОВАНА»,5- снять фиксатор с разобщительного крана тормозной магистрали ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа) со срывом пломбы и перекрыть краном тормозную магистраль, 6-включить ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа) ключом.
- г) 1-Остановить ССПС(специальный самоходный подвижной состав), 2-выключить ЭПК ключом, выключить КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности), 3-на БКР-УП снять пломбировочную планку со срывом пломбы и установить тумблер «БЛОКИРОВКА ТЯГИ» в положение «ЗАБЛОКИРОВАНА», 4-снять фиксатор с разобщительного крана тормозной магистрали ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа) со срывом пломбы и перекрыть краном тормозную магистраль, 5-включить ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа) ключом, 6-сделать запись о неисправности КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности) и ее выключении в журнале ТУ-152.

Задание 25.

Назначение рукоятки бдительности РБ и РБС(рукоятка бдительности и рукоятка бдительности специальная).

- а) Рукоятки бдительности предназначены для отработки бдительности.
- б) Рукоятки бдительности предназначены для управления КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности).
- в) Устанавливаются рукоятки в кабине управления ССПС(специальный самоходный подвижной состав): Рукоятка РБ с правой стороны по ходу движения, а рукоятка специальная РБС вверху над пультом, чтобы обеспечивалась отработка бдительности машинистом стоя с нормированным нажатием 1.5-2 с.
- г) Рукоятка РБ с левой стороны по ходу движения, а рукоятка специальная РБС вверху над пультом, чтобы обеспечивалась

обработка бдительности машинистом стоя с нормированным нажатием 1.5-2 с.

Задание 26.

Назначение Блока БЭЛ-УП(блок электроники локомотивный) системы КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности).

- а) Принятие и обработка сигналов от АЛСН, датчиков ДПС(датчик пути и скорости) и давления, электрических цепей управления ССПС(специальный самоходный подвижной состав), рукояток и кнопок БВЛ-УП(блок ввода параметров).
- б) Предназначен для соединения устройства КЛУБ-УП(комплексное локомотивное устройство безопасности) и цепи управления ССПС(специальный самоходный подвижной состав). Устанавливается в кабине машиниста.
- в) Управляет работой ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа), обрабатывает информацию и передает на блок БИЛ-УП(блок индикации).
- г) Обеспечение контроля над бдительностью машиниста, который обязан периодически нажимать на рукоятки РБ или РБС, а также формирование светового сигнала «ВНИМАНИЕ» и снятие напряжения с электромагнита ЭПК-153(электропневматический клапан автостопа) при потере бдительности машинистом.

Задание 27.

При регулировке теплового зазора клапанов ЯМЗ-238 работы выполняют в следующей последовательности по порядку работы цилиндров:

- а) 1-5-3-2-6-4-7-8.
- б) 1-5-2-4-7-8-6-3.
- в) 1-6-4-2-6-3-7-8.
- г) 1-2-3-4-5-6-7-8.
- д) 1-5-4-2-6-3-7-8.

Задание 28.

Ежесменное ТО машин типа ВПР включает в себя:

- а) Обслуживание перед выездом на перегон.
- б) Обслуживание во время работы.
- в) Обслуживание по возвращении машины с перегона.
- г) Все выше перечисленное.

Задание 29.

Для проверки состояния колесных пар установлена система, состоящая из следующих видов контроля (укажите несколько правильных ответов):

- а) Обыкновенное освидетельствование.
- б) Полное освидетельствование.

- в) Частичное освидетельствование.
- г) Неполное освидетельствование.
- д) Осмотр.

Задание 30.

При проведении ТО-1 на машинах ВПР предусмотрены работы на:

- а) ДВС, трансмиссии, экипажной части, тормозном оборудовании, рабочих органах, КИС, пневмосистеме, гидросистеме, электрооборудовании.
- б) Только на ДВС и на рабочих органах, остальные работы проводятся при ТО-2.
- в) Экипажной части, тормозном оборудовании, рабочих органах;
- г) Колесных парах, ДВС, рабочих органах, тормозном оборудовании.

Задание 32.

СПС, транспортируемый в составе поезда или отдельным локомотивом, должен:

- а) сопровождаться двумя проводниками.
- б) сопровождение необязательно.
- в) сопровождаться проводниками только в ночное время.
- г) сопровождаться бригадой машины с количеством людей, указанным в Инструкции по эксплуатации.

Задание 33.

Для машин типа ВПР при проведении ТО и ремонтов периодичность исчисляется:

- а) в километрах отремонтированного пути.
- б) в наработанных моточасах.
- в) в количестве месяцев отработанного времени машиной.
- г) полугодиями.

Задание 34.

Сезонное ТО проводится:

- а) до начала сезона работ.
- б) при переходе с летнего на зимний период эксплуатации.
- в) при переходе с зимнего на летний период эксплуатации.
- г) до начала сезона работ или при переходе с летнего на зимний период эксплуатации и при переходе с зимнего на летний период эксплуатации.*

Задание 50.

Укажите норматив времени падения давления сжатого воздуха в ПМ при проверке проходимости крана машиниста?

- а) Не более 24 сек на 1500 л объема ГР.
- б) Не более 12 сек на 1000 л объема ГР.
- в) Не более 20 сек на 1000 л объема ГР.
- г) Не более 30 сек на 1000 л объема ГР.

Задание 52.

Сколько положений имеет кран машиниста 4ВК

- а) Одно.
- б) Два.
- в) Три.
- г) Четыре.
- д) Пять.
- е) Шесть.

Задание 53.

Время 80-110с при проверке темпа ликвидации сверхзарядки должно снижаться в интервале:

- а) 5,8-5,6 кгс/см².
- б) 6,2-6,0 кгс/см².
- в) 6,8-6,5 кгс/см².
- г) 6,0-5,8 кгс/см².

Задание 54.

До какого пункта назначения разрешается довести поезд при обнаружении в пути следования на колесных парах ползуна (выбоины) не более 1 мм?

- а) До ближайшей станции.
- б) До ближайшего ПТО.
- в) До станции назначения.
- г) До ближайшей станции, где имеется ПТО.

Задание 56.

Чем дополняются устройства автоблокировки или АЛС, как самостоятельного средства сигнализации на участках, где движение скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов осуществляется со скоростью от 160 до 250 км/ч?

- а) системами диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.
- б) устройствами GSM-R.
- в) устройствами многозначной АЛС или другими системами (в том числе с использованием радиоканала) обеспечения безопасности движения.
- г) устройствами АЛС или другими системами (в том числе с использованием радиоканала).

Задание 60.

Минимальная высота подвески контактного повода над уровнем головки рельса на железнодорожных переездах?

- а) Не менее 6000 мм.
- б) Не менее 6800 мм.
- в) Не менее 5700 мм.
- г) Не менее 5750 мм.

Задание 63.

Что является границами раздельного пункта на электрифицированных однопутных участках?

- а) Входные светофоры.
- б) Входной светофор и сигнальный знак «Граница станции».
- в) Входной светофор и выходной светофор.
- г) Входной и выходной светофоры.

Задание 66.

Максимально допускаемая скорость при движении маневрового состава локомотивом вперед, а также одиночной единицы ССПС по свободному пути (не более)?

- а) Не более 40 км/ч.
- б) Не более 15 км/ч.
- в) Не более 60 км/ч.
- г) Не более 25 км/ч.

Задание 68.

В чем главное отличие между полным и сокращенным опробованием автотормозов?

- а) Полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у трех хвостовых вагонов.
- б) Полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у двух хвостовых вагонов, а в мотор-вагонных поездах по действию тормоза хвостового вагона.
- в) Полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у двух хвостовых вагонов.
- г) Полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у хвостового вагона, а в мотор-вагонных поездах по действию тормоза хвостового вагона.

Задание 69.

Кто осуществляет руководство передвижением хозяйственных поездов на закрытом перегоне?

- а) Руководитель маневров.
- б) Руководитель работ в пределах его компетенции или уполномоченный им лицом.
- в) Руководитель работ.
- г) Руководитель работ или руководитель маневров.

Задание 71.

Что служит разрешением на занятие поездом перегона при автоматической блокировке?

- а) Регистрируемый приказ ДПП, передаваемый по специальному телефону.
- б) Разрешающее показание выходного или проходного светофора.
- в) Письменное разрешение.
- г) Регистрируемый приказ ДПП, передаваемый по радиосвязи.

Задание 72.

С какой скоростью должен следовать машинист первого поезда при отправлении с разграничением времени?

- а) Не более 90 км/ч.
- б) Не более 25 км/ч.
- в) С установленной на перегоне.
- г) Не более 15 км/ч.

Задание 73.

Где указывается место (километр, пикет) первоначальной остановки хозяйственных поездов на закрытом перегоне?

- а) В письменном разрешении на бланке формы ДУ-64.
- б) В письменном разрешении на бланке формы ДУ-61.
- в) В письменных разрешениях на бланках формы ДУ-64 и ДУ-61.
- г) В письменном разрешении на бланке формы ДУ-50.

Задание 74.

По каким разрешениям хозяйственные поезда могут отправляться на перегон (путь перегона), закрытый для ремонта сооружений и устройств?

- а) По письменному разрешению на бланке формы ДУ-61.
- б) По письменному разрешению на бланке формы ДУ-64.
- в) По предупреждению формы ДУ-61.
- г) По регистрируемому приказу ДПП.

Задание 75.

Какое требование предъявляется желтым огнем ручного фонаря ночью?

- а) Разрешается движение со скоростью не более 60 км/ч.

- б) Разрешается движение со скоростью не более 25 км/ч.
- в) Необходимо двигаться с уменьшенной скоростью, выходной сигнал станции закрыт.
- г) Разрешается движение со скоростью не более 15 км/ч.

Задание 77.

Классификация сигналов по способу восприятия?

- а) Звуковые и радиосигналы.
- б) Видимые, звуковые и тепловые.
- в) Видимые и звуковые.
- г) Дневные, ночные и круглосуточные.

Задание 80.

Требования ПТЭ обязательны для выполнения только работниками железнодорожного транспорта или также работниками других организаций и индивидуальными предпринимателями, связанными с выполнением перевозочного процесса (оказание услуг пользователя) железнодорожным транспортом?

- а) Всеми указанными работниками.
- б) Только работниками железнодорожного транспорта.
- в) Всеми указанными работниками, кроме индивидуальных предпринимателей.
- г) Всеми указанными работниками и индивидуальными предпринимателями.

Задание 81.

Какой тип светофоров по назначению применяется для разрешения или запрещения въезда железнодорожного подвижного состава в производственное помещение и выезда из него на железнодорожных путях общего пользования?

- а) Въездной (выездной).
- б) Технологический.
- в) Прикрытия.
- г) Повторительный.

Задание 83.

Какой из нижеперечисленных видов маневрирующего подвижного состава рассматривается ПТЭ как маневровый состав?

- а) Локомотив или ССПС, как минимум, с одним вагоном.
- б) Локомотив или ССПС, как минимум, с одним вагоном; единица специального самоходного подвижного состава (ССПС) – дрезина, мотовоз и дв.
- в) Единица специального самоходного подвижного состава (ССПС) – дрезина, мотовоз и дв.
- г) Одиночный локомотив.

Задание 84.

Кто и в какие сроки проводит первичный инструктаж на рабочем месте?

- а) Непосредственный руководитель работ, прошедший в установленном порядке обучение и проверку знаний по охране труда, проводит инструктаж работникам до начала их самостоятельной работы.
- б) Специалист по охране труда проводит инструктаж до начала самостоятельной деятельности работника.
- в) Лицо, назначенное распоряжением работодателя, проводит инструктаж в течение месяца после приема работника в организацию.
- г) Во всех вышеперечисленных случаях.

Задание 87.

Дисциплинарные взыскания на работников за нарушение требований законодательных и иных нормативных актов по охране труда?

- а) Выговор, увольнение, штраф;
- б) Замечание, выговор, увольнение;
- в) Замечание, выговор, материальная ответственность;
- г) Выговор, увольнение, уголовная ответственность.

Задание 99.

Здания, расположенные на расстоянии от 3м до 8м от оси ж. д. пути, имеющие выход в сторону путей, должны иметь перед дверью барьер длиной не менее:

- а) 3 м.
- б) 4 м.
- в) 5м.
- г) 6 м.

Задание 100.

К техническим мероприятиям относят

- а) Оформление работы нарядом или распоряжением, допуск к работе, надзор во время работы, оформление перерыва в работе, переводов на другое рабочее место, окончания работы.
- б) Отключение оборудования на участке, выделенном для производства работ, и принятие мер против ошибочного или самопроизвольного включения, вывешивание запрещающих плакатов, проверка отсутствия напряжения; наложение заземления; ограждение при необходимости рабочих мест и оставшихся под напряжением токоведущих частей.
- в) Все вышеперечисленное.
- г) Нет правильного ответа.

Задание 109.

Можно ли использовать подручные средства (топор, доска, палка, рукав пиджака) при освобождении работника от действия электрического тока в электроустановках напряжением выше 1000 В?

- а) Можно.
- б) можно, если они сухие и нет дождя.
- в) нельзя.
- г) можно, если других подручных средств нет.

Задание 110.

Для исполнения, каких работников обязательен Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации?

- а) Всех работников, осуществляющих организацию и управление движением поездов и маневровой работой, локомотивных бригад, водителей специального самоходного железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях общего и необщего пользования.
- б) Всех работников, осуществляющих организацию и управление движением поездов и маневровой работой, локомотивных бригад, водителей специального самоходного железнодорожного подвижного состава и их помощников на железнодорожных путях общего и необщего пользования.
- в) Всех работников, осуществляющих организацию и управление движением поездов и маневровой работой, локомотивных бригад, водителей специального самоходного железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования.

Задание 113.

При диспетчерской централизации не открывается входной светофор, прием поезда будет производиться при правильно установленном маршруте и свободном железнодорожном пути приема по регистрируемому приказу ДНЦ, передаваемому машинисту поезда. Укажите верный регистрируемый приказ ДНЦ.

- а) «Приказ № ... Часы ... Минуты ... Разрешаю ввезти поезд № ... на станцию ... на ... путь при запрещающем показании входного светофора. ДНЦ ...».
- б) «Разрешаю ввезти поезд № ... на станцию ... на ... путь при запрещающем показании входного светофора. ДНЦ ...».
- в) «Машинисту поезда № ... Разрешаю ввезти поезд № ... на станцию ... на ... путь при запрещающем показании входного светофора. ДНЦ ...».

Задание 114.

В каких единицах измеряется давление в системе измерения СИ?

- а) В паскалях.
- б) В джоулях.
- в) В барах.
- г) В стоксах.

Задание 115.

Как можно увеличить силу тока в электрической цепи?

- а) Уменьшив напряжение.
- б) Увеличив напряжение.
- в) Уменьшив сопротивление.
- г) Увеличив сопротивление.

Задание 116.

Для эксплуатации двигателей внутреннего сгорания при температуре окружающего воздуха 0 градусов и выше применять топлива марок (укажите несколько правильных ответов):

- а) Л-0,2-40.
- б) Л-0,5-40.
- в) З-0,2.
- г) З-0,5.

Задание 117.

В зависимости от дальности пересылки машина типа ВПР может транспортироваться:

- а) Своим ходом и погруженная на железнодорожные платформы.
- б) Своим ходом, отдельным локомотивом, погруженная на железнодорожные платформы или автомобильные транспортеры.
- в) Своим ходом, погруженная на железнодорожные платформы, отдельным локомотивом.
- г) Своим ходом, отдельным локомотивом, погруженная на железнодорожные платформы, в составе хозяйственного поезда, несколько машин в сцепе.

Задание 118.

В качестве предохранительных устройств подбивочных блоков на машинах типа ВПР при транспортировании применяются:

- а) Канаты (тросы).
- б) Проволока диаметром не менее 6 мм.
- в) Проволока диаметром не менее 4 мм.
- г) Цепи.
- д) Не требуется дополнительных устройств, т.к. подбивочные блоки опираются на упорные штанги.

Задание 119.

Какие сорта всесезонных сортов масел допускается применять при эксплуатации двигателя ЯМЗ-238(укажите несколько правильных ответов):

- а) М-8.
- б) М-10.
- в) М-4з/10.
- г) М-6з/14.
- д) М-14.

Задание 120.

Для проведения расчетов расхода топлива в литрах необходимо знать следующие параметры:

- а) удельный расход топлива и мощность двигателя.
- б) мощность двигателя; плотность дизельного топлива. коэффициент, характеризующий соотношение времени работы при максимальной частоте вращения коленчатого вала.
- в) удельный расход топлива и плотность дизельного топлива.
- г) удельный расход топлива; мощность двигателя; плотность дизельного топлива; коэффициент, характеризующий соотношение времени работы при максимальной частоте вращения коленчатого вала.

Задание 121.

Укажите документ, регламентирующий выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения:

- а) Правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО «РЖД».
- б) Технические условия на ремонт конкретной подвижной единицы.
- в) Техническое описание машины.
- г) Положение о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД».

Задание 122.

Удельный расход масла на угар в % к расходу топлива на двигателях типа ЯМЗ-238 составляет:

- а) 20%.
- б) 1-5%.
- в) 0,2-0,5%.
- г) 5-10%.

Задание 123.

Для эксплуатации двигателей внутреннего сгорания должны применяться дизельные топлива:

- а) Отвечающие требованиям ГОСТ по температуре окружающего воздуха.
- б) Отвечающие требованиям ГОСТ по содержанию серы.
- в) Отвечающие требованиям ГОСТ по температуре окружающего воздуха, содержанию воды и других включений.
- г) Отвечающие требованиям ГОСТ по температуре окружающего воздуха и по содержанию серы.

Задание 124.

При перевозке рабочих бригад на СПС:

- а) Допускается перевозка не более 10 человек.
- б) Допускается перевозка не более 3 человек.
- в) Допускается перевозка такого количества людей, которое предусмотрено конструкцией СПС.
- г) Количество перевозимых людей не регламентировано.

Задание 125.

Машина типа ВПР предназначена:

- а) Для выправки пути в продольном профиле и перевозки людей к месту работ на прицепной платформе.
- б) Для выправки пути в продольном профиле, по уровню и в плане.
- в) Для выправки пути в продольном профиле, по уровню и в плане, уплотнения балласта под шпалами.
- г) Для выправки пути в продольном профиле, по уровню и в плане, уплотнения балласта под шпалами и с торцов шпал.

Задание 126.

В одном редукторе могут быть использованы передачи следующих видов:

- а) Цилиндрические и конические.
- б) Планетарные и цилиндрические.
- в) Цилиндрические, червячные и конические.
- г) Цилиндрические, конические, червячные, планетарные, волновые, гибкой связью и др.

Задание 127.

Для надежной работы трансмиссии машин типа ВПР в реверс-раздаточной коробке:

- а) При ежесменном ТО проверяют уровень масла.
- б) При ТО-1 проверяют уровень масла.
- в) При ТО-2 заменяют масло.
- г) При ТО-1 проверяют уровень масла и при ТО-2 заменяют масло.

Задание 128.

При движении к месту работы машинист должен:

- а) Следить за сигналами, контролировать работу системы КЛУБ.
- б) Следить за сигналами, контроль за работой систем осуществляет помощник машиниста.
- в) Контролировать работу дизеля по приборам, контролировать давление воздуха в магистралях, наблюдать за исправностью сигнальных приборов, прислушиваться к посторонним стукам (при необходимости остановиться и устранить).
- г) Контролировать работу дизеля по приборам, работу системы КЛУБ и действия других членов бригады.

1. Критерии оценки результатов теоретического этапа профессионального экзамена

Количество заданий в одном примере (экземпляре) оценочного средства: 60

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 минут

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

Результат «сдан», выставляется для границы 65%, что соответствует 39 баллам. Следовательно, для допуска к практической части экзамена соискатель должен на теоретическом этапе набрать не менее 39 баллов.

III. Задания для практического этапа профессионального экзамена

1. Задания для практической части

Трудовая функция: А/01.4 Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при выполнении ремонтных, строительных и уборочных работ

Трудовое действие: Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом

Задание 1. Указать последовательность перевода подъемно-рихтовочного агрегата в рабочее положение

Условия выполнения задания: соответствие эталону ответа

Место выполнения задания: тренажер ТМ-09 или его программный имитатор

Максимальное время выполнения задания: не более 0,5 часа

Критерии оценки: правильная последовательность, соответствующая технологическому процессу, установленному «Руководством оператора РДНК.161464.001.00.000 Д1» к тренажеру машины Duomatic 09-32 CSM TM-09

Задание 2. Произвести установку режимов и параметров подбивки пути

Условия выполнения задания: соответствие эталону ответа

Место выполнения задания: тренажер TM-09 или его программный имитатор

Максимальное время выполнения задания - не более 0,5 часа

Критерии оценки: соответствие назначений режимов и параметров, устанавливаемых для подбивочных блоков машины Duomatic 09-32 CSM в рабочем режиме согласно «Руководству оператора РДНК.161464.001.00.000 Д1» к тренажеру машины Duomatic 09-32 CSM TM-09, а так же аппаратной и программной реализациям блока управления В2.

Задание 3. Указать последовательность съемки натурального положения пути системой «Навигатор»

Условия выполнения задания: соответствие эталону ответа

Место выполнения задания: персональный компьютер с программным обеспечением системы «Навигатор»

Максимальное время выполнения задания - не более 0,5 часа

Критерии оценки: соответствие этапов съемки натурального положения пути согласно технологической последовательности, установленной «Руководством по эксплуатации Автоматизированной системы съемки, расчетов и выправки пути «Навигатор»»

Задание 4. Показать, как осуществляется контроль процесса выправки пути в кабине машиниста

Условия выполнения задания: соответствие эталону ответа

Место выполнения задания: тренажер TM-09 или его программный имитатор

Максимальное время выполнения задания - не более 0,5 часа

Критерии оценки: соответствие знаний о назначении контрольных приборов и сигнальных ламп контроля процесса выправки согласно «Руководству оператора РДНК.161464.001.00.000 Д1» к тренажеру машины Duomatic 09-32 CSM TM-09, а так же аппаратной и программной реализациям блоков управления В19 и В9

Задание 5. Составить алгоритм требований, чтобы машинист мог начать маневровые передвижения вагонами вперед

Условия выполнения задания: соответствие эталону ответа

Место выполнения задания: учебный класс

Максимальное время выполнения задания: не более 0,5 часа

Критерии оценки: правильная последовательность, соответствующая перечню требований, установленных Правилами технической эксплуатации

Задание 6. Порядок действий машиниста при отказе системы КЛУБ-УП.

Условия выполнения задания: соответствие эталону ответа

Место выполнения задания: тренажер системы КЛУБ-УП.

Максимальное время выполнения задания - не более 0,5 часа

Критерии оценки: правильная последовательность, соответствующая технологическому процессу, установленному «Руководством по эксплуатации Аппаратуры системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава 1 категории КЛУБ-УП. 36993-00-00 РЭ»

Задание 7. Осмотр колесных пар под СПС

Условия выполнения задания: соответствие эталону ответа

Место выполнения задания: действующая путевая машина ПМГ

Максимальное время выполнения задания - не более 0,5 часа

Критерии оценки: правильная последовательность, соответствующая технологическому процессу, установленному «Руководством по формированию, освидетельствованию, ремонту и осмотру колесных пар специального подвижного состава ЦПО - 39/50»

1. Критерии оценки результатов практической части профессионального экзамена

Каждый пример оценочного средства (билет) должен содержать два задания из практической части экзамена.

Практический этап профессионального экзамена считается сданным, если соискатель выполнил каждое из заданий в соответствии с эталоном правильного ответа как минимум на 3 балла.

IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации машинист железнодорожно-строительной машины 4 уровня квалификации принимается при выполнении 2 этапов.

На 1 теоретического этапе профессионального экзамена необходимо ответить на 60 вопросов за 60 минут и набрать не менее 39 баллов.

При выполнении первого, теоретического, этапа профессионального экзамена соискатель допускается до сдачи второго, практического, этапа профессионального экзамена.

Данный этап состоит из 2 практических заданий и считается выполненным только при двух положительных результатах.

V. Перечень нормативных правовых и иных документов, использованных при подготовке комплекта оценочных средств (при наличии):

1. Приказ Минтранса РФ от 21.12.2010 г. № 286 «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» с изменениями в соответствии приказами Минтранса №286 (В ред. Приказов Минтранса России от 12.08.2011г. № 210, 04.06.2012г. № 162, от 13.06.2012г. № 164, от 30.03.2015г. № 57, от 09.11.2015г. № 330, от 25.12.201г. № 382, от 03.06.2016г. №145, от 01.09.2016г. № 257);
2. Приложение №7 к ПТЭ, утвержденной Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. №162 «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
3. Приложение №8 к ПТЭ, утвержденной Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. №162 «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.12.2010 г. № 2817р «Регламент взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками ОАО «РЖД», деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций»;
5. Руководство по осмотру, ревизии и ремонту букс специального подвижного состава, утвержденного ОАО «РЖД» ЦПО-31 от 18.12.2006 г.;
6. Руководство по формированию, освидетельствованию, ремонту и осмотру колёсных пар специального подвижного состава, утвержденного ОАО «РЖД» ЦПО-39/50 от 30.12.2003 г.;
7. Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2010 г. № 2745р;
8. Правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО «РЖД» утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 26.12. 2016 г. № 2676р;
9. Положения о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 14 марта 2014 г. № 659р (с изм. от 13 мая 2016);
10. Положения о бригаде специального самоходного подвижного состава, работающей на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 10 марта 2016 г. № 393р;
11. Положения о порядке действий бригад специального самоходного подвижного состава при возникновении аварийных и нестандартных

- ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 12 июля 2016 г. № 1384р;
12. Руководство по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального подвижного состава ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 23 декабря 2010 г. № 2697р;
 13. Инструкция по приведению в транспортное положение и порядку сопровождения специального подвижного состава, утвержденной МПС России от 3 июля 2002 г. № ЦП-908;
 14. Инструкция по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы на железных дорогах, в других филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД», а также его дочерних и зависимых обществах, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 22 октября 2013 г. № 2243р;
 15. Инструкция по эксплуатации тормозов специального подвижного состава железных дорог № ЦП-ЦТ-ЦВ-797, от 04.10.2000 г;
 16. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте «Технические требования к противопожарной защите специального подвижного состава» от 15 января 2002 г. № ЦПО-28П.
 17. Инструкция по охране труда при обслуживании выправочно-подбивочно-рихтовочных машин всех типов, утвержденная распоряжением ОАО «РЖД» 27 июня 2016 г. N 1248р;
 18. «Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 №2665р.
 19. «Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД» ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-002-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2014 №255р.
 20. «Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ», утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 29.12.2012 №2790р (в ред. распоряжения ОАО «РЖД» от 10.06.2014 №1491р).
 21. Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава 1 категории КЛУБ-УП. Руководство по эксплуатации. 36993-00-00 РЭ, 2009.