

ОТЧЕТ
об итогах деятельности Совета по профессиональным квалификациям
на железнодорожном транспорте
в 2017 году

1. Организация деятельности Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте (далее СПК ЖДТ).

Численность СПК ЖДТ – 18 человек. В составе совета представлены:
общероссийское отраслевое объединение работодателей – 2 чел.;
отраслевой профессиональный союз – 2 чел.;
государственные организации и органы – 3 чел.;
образовательные организации – 2 чел.;
работодатели – 9 чел.

В 2017 году в персональном составе СПК ЖДТ произошли изменения, одобренные на заседании Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям (далее – НСПК) 29.03.2017 г., численность совета осталась прежней. Персональный состав СПК ЖДТ представлен в Приложении №1.

К ведению СПК-ЖДТ отнесены 45 видов профессиональной деятельности (профессиональных стандартов) (Приложение 2). Заявка на расширение полномочий по видам профессиональной деятельности, соответствующим разработанным в 2017 г. проектам 14 профессиональных стандартов, будет направлена в НСПК после утверждения их Минтрудом России.

В 2017 г. было решено объединить рабочие группы совета по применению профессиональных стандартов в системе профессионального образования и обучения и по профессионально-общественной аккредитации образовательных программ по причине тесной взаимосвязи круга решаемых вопросов и рациональным использованием времени членов рабочих групп.

В 2017г. СПК-ЖДТ было проведено восемь заседаний. Были подведены итоги работы за 2016 год и утвержден план работы на 2017 год, утверждены изменения в организационных документах совета и документах, регламентирующих проведение независимой оценки квалификации, связанные с вступлением в силу Федерального закона «О независимой оценке квалификации». Членами совета с одобрены проекты 18 профессиональных стандартов отрасли железнодорожного транспорта, 13 проектов наименований и требований к квалификации, утверждены 13 комплектов оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации в форме профессионального экзамена, утвержден перечень профессиональных стандартов, планируемых к разработке в 2018 г. Протоколы заседаний СПК-ЖДТ содержатся в Приложениях 3.1.-3.8.

2. Направления деятельности Совета

2.1. Мониторинг рынка труда, обеспечение его потребностей в квалификациях и профессиональном образовании

Для целей расширения перечня профессиональных квалификаций проведен мониторинг потребности в квалификациях, появления новых профессий, а также изменений в наименованиях и перечнях профессий на железнодорожном транспорте.

С учетом проведенного мониторинга откорректирован перечень наименований профессий и должностей работников, применяемых в организациях железнодорожного транспорта (Приложение 7), который составил 973 наименования, из них 191 наименования профессий и должностей, специфичные для железнодорожного транспорта, в т.ч. руководителей – 53, специалистов – 52, служащих – 20, рабочих - 66.

2.2. Разработка и актуализация профессиональных стандартов и квалификационных требований

2.2.1 Разработка и актуализация профессиональных стандартов

В 2017 году для организаций железнодорожного транспорта разработано 14 проектов профессиональных стандартов: «Руководитель участка производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава», «Инженер по эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта», «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте», «Работник по обслуживанию пассажиров на железнодорожном вокзале, железнодорожном вокзальном комплексе», «Механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах железнодорожного транспорта», «Работник по оперативно-техническому учету работы локомотивов, моторвагонного подвижного состава железнодорожного транспорта», «Работник по организации работы локомотивных бригад, бригад рефрижераторных секций, проводников пассажирских вагонов», «Работник по обработке перевозочных (проездных) документов», «Слесарь по ремонту специального железнодорожного подвижного состава и механизмов», «Инспектор локомотивов (моторвагонного подвижного состава), вагонов и качества ремонта пути железнодорожного транспорта», «Инспектор по контролю за техническим содержанием зданий», «Специалист по организации процесса эксплуатации, развития и обеспечения работы устройств, аппаратуры автоматики и телемеханики железнодорожного транспорта», «Монтер по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры», «Бригадир (освобожденный) по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры».

В 2017 году для организаций железнодорожного транспорта актуализировано 2 проекта профессиональных стандартов: «Работник по

управлению и обслуживанию локомотива», «Работник по коммерческому осмотру вагонов в поездах, приему и выдаче груза и багажа».

Ответственным разработчиком всех перечисленных профессиональных стандартов является Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД». Разработчиком восьми из указанных профессиональных стандартов являлся также «Российский союз промышленников и предпринимателей» (Приложение 4).

На текущий момент в компании разработано 58 профессиональных стандартов видов профессиональной деятельности, специфичных для железнодорожного транспорта, охватывающих около 610 тысяч работников холдинга «РЖД» по 135 профессиям и должностям, что составляет более 69% от численности работников холдинга «РЖД».

В соответствии с планом работы совета проводится экспертиза проектов профессиональных стандартов, в т.ч. разработанных сторонними организациями по межотраслевым видам деятельности.

В 2017 г. специалистами Совета по профессиональным квалификациям проведена экспертиза более 20 проектов профессиональных стандартов, разработанных сторонними организациями по межотраслевым видам деятельности, по 14 из них выявлены и направлены разработчикам замечания и предложения. В настоящий момент из более, чем 1000 профессиональных стандартов, утвержденных Минтрудом России, в организациях железнодорожного транспорта могут применяться 166 профессиональных стандартов.

В 2018 г. планируется разработать 18 профессиональных стандартов. Планируемые результаты разработки профессиональных стандартов в 2013-2018 г. – 76 профессиональных стандартов видов профессиональной деятельности, специфичных для железнодорожного транспорта, охватывающих более 627 тысяч работников холдинга «РЖД» по 163 профессиям и должностям, что составляет более 85% от численности работников холдинга.

2.2.2 Разработка отраслевой рамки квалификаций

Отраслевая рамка квалификаций была разработана и утверждена СПК ЖДТ в 2015 г (Приложение № 5).

Отраслевая рамка квалификаций железнодорожного транспорта имеет 8 уровней квалификации. Наличие нижних уровней квалификации (1,2) обусловлено наличием в отрасли работ, требующих низкоквалифицированного физического труда, при выполнении которых не требуется большой объем специфических знаний, умений. Требования к степени самостоятельности и ответственности также минимальны.

Уровни с 3 по 6 описывают деятельность рабочих, служащих и специалистов, являющихся основным звеном в непосредственной организации и обеспечении перевозочного процесса.

Наличие 7 и 8 уровня квалификации обусловлено высокими требованиями к руководящим работникам организаций железнодорожного транспорта в части выполнения функций по стратегическому управлению железнодорожными организациями и совокупностями организаций, наличием большого количества профессиональных контекстов, характеризующихся высокой степенью неопределенности и непредсказуемости. Работники этих уровней должны обладать высокоразвитыми профессиональными железнодорожными компетенциями. От результатов их деятельности зависят устойчивость функционирования, безопасность перевозок не только отдельной организации, но и всей железнодорожной транспортной системы.

2.3. Проведение экспертизы федеральных государственных образовательных стандартов профессионального образования, примерных основных профессиональных образовательных программ и их проектов, оценка их соответствия профессиональным стандартам, подготовка предложений по совершенствованию указанных стандартов профессионального образования и образовательных программ

В отчетном периоде рабочей группой совета рассмотрены 9 проектов Федеральных государственных образовательных стандартов (ФГОС) высшего образования.

Заключения по актуализированным в соответствии с требованиями профессиональных стандартов 21 ФГОС среднего профессионального образования по специальностям железнодорожного транспорта переданы федеральное учебно-методическое объединение по среднему профессиональному образованию ФУМО (УМЦ ЖДТ).

№ п/п	Проекты ФГОС (или ФГОС)	Заключение СПК
1.	23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	положительное
2.	23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (Проект)	положительное
3.	23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)	положительное

4.	23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	положительное
5.	08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	положительное
6.	11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	положительное
7.	13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) (Проект)	положительное
8.	27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) (Проект)	положительное
9.	23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин	положительное
10.	23.01.07 Машинист крана (крановщик) (Проект)	положительное
11.	23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин	положительное
12.	23.01.09 Машинист локомотива (Проект)	положительное
13.	23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава	положительное
14.	23.01.11 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов) (Проект)	положительное
15.	23.01.13 Электромонтер тяговой подстанции	положительное
16.	23.01.14 Электромонтер устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ)	положительное
17.	23.01.15 Оператор поста централизации	положительное
18.	23.01.16 Составитель поездов	положительное
19.	08.01.22 Мастер путевых машин (Проект)	положительное
20.	08.01.23 Бригадир-путеец (Проект)	положительное
21.	13.01.06 Электромонтер – линейщик	положительное
22.	23.05.XX Электроснабжение железных дорог	положительное
23.	38.XX.XX Правовое обеспечение транспортной деятельности	положительное
24.	23.05.03 Подвижной состав железных дорог	положительное
25.	23.05.04 Эксплуатация железных дорог	положительное

26.	23.05.05 Системы обеспечения движения поездов	положительное
27.	23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	положительное
28.	38.03.02 Менеджмент (уровень бакалавриат)	положительное
29.	38.04.02 Менеджмент (уровень магистратура)	положительное
30.	38.05.XX Экономика транспорта	положительное

2.4. Организация профессионально-общественной аккредитации основных профессиональных образовательных программ, основных программ профессионального обучения и (или) дополнительных профессиональных программ

В 2017 г. проведена профессионально-общественная аккредитация программы 38.05.01 «Экономическая безопасность», осуществляемой ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».

2.5. Организация и проведение независимой оценки квалификации

В 2017 г. СПК-ЖДТ утверждены следующие организационно-методические документы, регламентирующие проведение независимой оценки квалификации: «Положение об апелляционной комиссии по рассмотрению жалоб, связанных с результатами прохождения профессионального экзамена и выдачей свидетельства о квалификации, Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте», «Порядок проведения профессионального экзамена Центром оценки квалификации на железнодорожном транспорте», «Порядок признания результатов независимой оценки квалификации и принятия Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте решения о выдаче соискателю центром оценки квалификаций свидетельства о квалификации или заключения о прохождении профессионального экзамена».

2.5.1. Разработка и актуализация наименований квалификаций и требований к квалификации

В 2017 г. по четырем профессиональным стандартам разработаны 13 наименований и требований к квалификации:

- оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (2 уровень квалификации);
- оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (3 уровень квалификации);

- машинист железнодорожно-строительной машины (4 уровень квалификации);
- водитель дрезины (4 уровень квалификации);
- машинист автотомтрисы (4 уровень квалификации);
- машинист мотовоза (4 уровень квалификации);
- монтер пути (2 уровень квалификации);
- монтер пути (3 уровень квалификации);
- составитель поездов (2 уровень квалификации);
- составитель поездов (3 уровень квалификации);
- составитель поездов (4 уровень квалификации);
- кондуктор грузовых поездов (2 уровень квалификации);
- кондуктор грузовых поездов (3 уровень квалификации).

Указанные квалификации одобрены НСПК, утверждены и внесены Национальным агентством развития квалификаций в Реестр сведений о проведении независимой оценки квалификации.

Ведется работа по определению перечня наименований и требований к квалификации, планируемых к разработке в следующих периодах.

2.5.2. Проведение отбора организаций для выполнения ими функций центров оценки квалификаций

Полномочиями по проведению независимой оценки квалификации наделен один центр оценки квалификации, являющийся структурным подразделением Объединения «Желдортранс» (г. Москва) с экзаменационными центрами в регионах. Центром оценки квалификации на железнодорожном транспорте проводится оценка по 13 наименованиям квалификаций.

В отчетном периоде в адрес Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте поступили две заявки на наделение полномочиями по проведению независимой оценки квалификации. Заявки были отклонены по причине несоответствия комплекта документов требованиям, изложенным в пункте 3 «Порядка отбора организаций для наделения их полномочиями по проведению независимой оценки квалификации и прекращения этих полномочий», утвержденного приказом Минтруда России от 19.12.2016 № 759н.

2.5.3. Организация разработки и утверждение оценочных средств по соответствующим квалификациям

В 2017 году СПК ЖДТ был утвержден состав рабочей группы по разработке оценочных средств для проведения независимой оценки квалификации. Были разработаны 13 комплектов оценочных средств по следующим квалификациям:

- «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров (3 уровень квалификации)»;

- «Машинист железнодорожно-строительной машины (4 уровень квалификации)»;
- «Монтер пути (2 уровень квалификации)»;
- «Монтер пути (3 уровень квалификации)»;
- «Составитель поездов (2 уровень квалификации)»;
- «Составитель поездов (4 уровень квалификации)»;
- «Оператор поста централизации (2 уровень квалификации)»;
- «Оператор поста централизации (3 уровень квалификации)»;
- «Оператор сортировочной горки (3 уровень квалификации)»;
- «Оператор сортировочной горки (4 уровень квалификации)»;
- «Машинист электровоза (4 уровень квалификации)»;
- «Помощник машиниста тепловоза (3 уровень квалификации)»;
- «Машинист тепловоза (4 уровень квалификации)»;

в том числе 5 из них в рамках субсидии. Разработанные оценочные средства утверждены на заседании совета.

Один из членов рабочей группы прошел обучение разработке оценочных средств, организованное Национальным агентством развития квалификаций, и получил соответствующее свидетельство.

2.5.4. Оценка квалификации экспертов центров оценки квалификации

Советом по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте было проведено обучение 29 экспертов экзаменационных центров.

2.5.5. Проведение независимой оценки квалификации

Профессиональные экзамены проведены для 909 соискателей по 9 наименованиям квалификаций. Профессиональные экзамены проводились в 26 экзаменационных центрах, расположенных в 21 субъекте Российской Федерации (Приложение 6). Свидетельства о присвоении квалификации соискателям успешно сдавшим профессиональный экзамен и подтвердившим свою квалификацию будут выданы после подтверждения СПК ЖДТ результатов проведенных экзаменов и занесения информации в реестр.

Обращений в апелляционную комиссию за отчетный период не было.

2.5.6. Работа с реестром

В реестр сведений о проведении независимой оценки квалификации внесена информация о СПК ЖДТ (контактные данные и персональный состав совета)

В реестре содержатся сведения о 25 утвержденных наименованиях квалификаций, относящихся в ведению совета, и примеры оценочных средств по 7 квалификациям. Также в реестр вносится информация ЦОК о проведенных профессиональных экзаменах.

Кроме того в 2017 году проведена работа по внесению в реестр результатов независимой оценки квалификации 421 человека, проведенной в 2015 г.

3. Информационное сопровождение деятельности Совета

3.1. Создание и развитие информационного ресурса Совета в сети Интернет

На сайте Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта создан раздел, посвященный деятельности СПК ЖДТ. Структура раздела включает в себя следующие направления деятельности совета: Документы СПК ЖДТ, Центр оценки квалификации, Профессионально-общественная аккредитация образовательных программ, Профессиональные стандарты железнодорожного транспорта. Кроме того, информация о ключевых событиях размещается в разделе новостей. Обновление ресурса производится по мере необходимости. Адрес информационного ресурса СПК-ЖДТ в сети Интернет: <http://www.oorzd.ru/>. Посещаемость страниц сайта, посвященных деятельности СПК ЖДТ около 170 просмотров в месяц.

3.2. Освещение результатов деятельности Совета в СМИ

В текущем году в газете «Гудок» было опубликовано 2 интервью членов совета, посвященных профессионально-общественной аккредитации образовательных программ (№96 от 15.06.2017 и №70 от 26.04.2017).

Представители СПК ЖДТ принимают участие в деятельности рабочих групп Национального совета, участвовали в качестве докладчиков на круглом столе Минтруда России, посвященном приоритетам разработки и применения профессиональных стандартов, на Всероссийском семинаре по внедрению профессиональных стандартов в практическую деятельность предприятий, проходившем в октябре Красноярске.

3.3. Проведение Советом публичных мероприятий

Для освещения деятельности по внедрению системы профессиональных квалификаций 14 июня СПК ЖДТ был проведен семинар для членов Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта и прочих организаций железнодорожного транспорта. На семинаре выступали представители Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям, отраслевого профсоюза, руководители СПК-ЖДТ и рабочих групп. Выступающие освещали темы развития национальной системы профессиональных квалификаций, разработки актуализации профессиональных стандартов, применения профессиональных стандартов при организации работы по управлению персоналом и в сфере образования. Освещалась работа центра оценки квалификации.

4. План работы Совета на 2018 год

План работы СПК-ЖДТ на 2018 год будет утвержден на заседании совета в начале 2018 г.