

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА
«Работник по управлению и обслуживанию локомотива»
(актуализированному)**

СОДЕРЖАНИЕ

1	Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций	3
2	Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»	8

Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»

Проект профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (далее – профессиональный стандарт) актуализирован на основании:

появления новой профессии «Машинист-оператор» при перепроектировании технологического процесса железнодорожной станции, вводе заменяющих работника технологий (распоряжение Правительства Российской Федерации от 9 июня 2014 г. № 1250р «Об утверждении плана мероприятий по обеспечению плана повышения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест» и поручение ОАО «РЖД» от 28 ноября 2016 г. № П-АК-193 «О разработке программ по повышению производительности труда»),

запроса работодателя о необходимости дополнения профессионального стандарта трудовыми функциями по выполнению работ по обслуживанию паровоза и локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения.

При актуализации профессионального стандарта описаны трудовые функции, необходимые умения и знания профессий: кочегар паровозов в депо, рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения, машинист-оператор (выделены синим цветом). А также добавлены группы занятий: 7232 - Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава, 9332 - Извозчики, рабочие, управляющие транспортными средствами на тягловой силе, и другие неквалифицированные рабочие, занятые на транспорте.

Добавленные в профессиональный стандарт обобщенные трудовые функции и трудовые функции соответствуют 2-ому и 4-ому уровням квалификации (таблица № 1) потому что:

2 уровня - работники, обеспечивающие выполнение работ по обслуживанию паровоза и локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения осуществляют деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий. Выполняя стандартные задания, они должны уметь выбирать способ действия по инструкции, применять специальные знания;

4 уровня - работники, обеспечивающие передвижения по железнодорожным путям железнодорожной станции маневрового тепловоза, осуществляют деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач требующих анализа рабочей ситуации и ее предсказуемых изменений. Выполняя поставленные перед ними задачи, они должны уметь решать практические задачи различных типов выбирать способ действия на основе знаний и практического опыта, применять специальные знания, самостоятельно работать с информацией.

Таблица № 1

Цель	Обобщенные функции	Трудовые функции
Обеспечение передвижения по	Выполнение работ по обслуживанию паровоза	Обслуживание паровоза в депо и на его путях

железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов, поддержание локомотивов в работоспособном состоянии		Содержание в исправном состоянии топки, котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза
	Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее – локомотив) на железнодорожных путях без передвижения	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта в рабочее состояние
		Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние
	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
		Выполнение вспомогательных работ по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива
		Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования
	Управление локомотивом и ведение поезда, техническое обслуживание локомотива	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда
		Выполнение работ по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива
		Выполнение работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования
		Регулировка сложного СЖПС с полуавтоматическим управлением рабочих узлов и механизмов и топливной аппаратуры дизельных двигателей
Испытания сложного СЖПС с полуавтоматическим управлением рабочих узлов и механизмов и топливной аппаратуры дизельных двигателей		

В состав трудовых функций вновь включены конкретные трудовые действия, выполняемые кочегаром паровозов в депо, рабочими по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения, машинистами-операторами в процессе работы.

Общая численность кочегаров паровозов в депо, рабочих по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения, помощников машиниста газотурбовоза, паровоза, тепловоза, электровоза, машинистов газотурбовоза, паровоза, тепловоза, электровоза, машинистов-операторов составляет 128544 чел. на сети железных дорог Российской

Федерации. Из них 118894 чел. в Центральной дирекции тяги – филиале холдинга «Российские железные дороги» и 9650 чел. в Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиале холдинга «Российские железные дороги», в том числе по регионам (таблица № 2, таблица № 3 соответственно).

Таблица № 2

№ п/п	Наименование региональной дирекции тяги	Численность (чел.)
Всего по сети железных дорог		118894
1.	Октябрьская	10187
2.	Калининградская	279
3.	Московская	9751
4.	Горьковская	7119
5.	Северная	9163
6.	Северо-Кавказская	7933
7.	Юго-Восточная	5956
8.	Приволжская	5595
9.	Куйбышевская	6863
10.	Свердловская	10455
11.	Южно-Уральская	6596
12.	Западно-Сибирская	9214
13.	Красноярская	4502
14.	Восточно-Сибирская	7338
15.	Забайкальская	8924
16.	Дальневосточная	9019

Таблица № 3

№ п/п	Наименование региональной дирекции моторвагонного подвижного состава	Численность (чел.)
Всего по сети железных дорог		9650
1.	Октябрьская	1499
2.	Калининградская	66
3.	Московская	2104
4.	Горьковская	760
5.	Северная	140
6.	Северо-Кавказская	677
7.	Юго-Восточная	502
8.	Приволжская	367
9.	Куйбышевская	471
10.	Свердловская	737
11.	Южно-Уральская	415
12.	Западно-Сибирская	807
13.	Красноярская	277
14.	Восточно-Сибирская	372
15.	Забайкальская	235
16.	Дальневосточная	221

Количество структурных подразделений локомотивного (моторвагонного) хозяйства, входящих в состав Центральной дирекции тяги – филиал холдинга «Российские железные дороги» – 147, Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиал холдинга «Российские железные дороги» - 49, в том числе по регионам (таблица № 4, таблица № 5 соответственно):

Таблица № 4

№ п/п	Наименование региона	Количество локомотивных эксплуатационных депо	Общая численность работников локомотивных эксплуатационных депо (чел.)
Всего по сети железных дорог		147	144000
1.	Октябрьская	15	12120
2.	Калининградская	1	400
3.	Московская	15	12200
4.	Горьковская	7	8500
5.	Северная	10	11100
6.	Северо-Кавказская	10	9800
7.	Юго-Восточная	9	7300
8.	Приволжская	8	6500
9.	Куйбышевская	10	8500
10.	Свердловская	13	12500
11.	Южно-Уральская	6	8150
12.	Западно-Сибирская	9	11250
13.	Красноярская	5	5570
14.	Восточно-Сибирская	10	8310
15.	Забайкальская	8	10800
16.	Дальневосточная	11	11000

Таблица № 5

№ п/п	Наименование региона	Количество моторвагонных депо	Общая численность работников моторвагонных депо (чел.)
Всего по сети железных дорог		49	22100
1.	Октябрьская	4	2900
2.	Калининградская	1	110
3.	Московская	13	7800
4.	Горьковская	4	1600
5.	Северная	1	400
6.	Северо-Кавказская	3	1200
7.	Юго-Восточная	3	1000
8.	Приволжская	2	650
9.	Куйбышевская	3	820
10.	Свердловская	3	1300
11.	Южно-Уральская	3	850
12.	Западно-Сибирская	4	1860
13.	Красноярская	1	480
14.	Восточно-Сибирская	2	750
15.	Забайкальская	1	250
16.	Дальневосточная	1	400

Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»

Актуализация проекта профессионального стандарта проводится Центром организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал холдинга «Российские железные дороги» (приложение № 1).

Ответственные за актуализацию проекта профессионального стандарта определены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 17 января 2017 г. № 4 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Актуализация проекта профессионального стандарта проводилась на базе следующих организаций, в которых содержатся должности, описываемые в профессиональном стандарте:

Центральной дирекции тяги – филиале холдинга «Российские железные дороги», Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиале холдинга «Российские железные дороги».

Выбор экспертов, привлекаемых к профессионально-общественному обсуждению проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

- 1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;
- 2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;
- 3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;
- 4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;
- 5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Проект профессионального стандарта актуализирован в соответствии с: нормативно-правовыми документами:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. 23 сентября 2014 г.),

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»,

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»,

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»,

от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»,

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

При актуализации профессионального стандарта был использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Этапы актуализации проекта профессионального стандарта:

1 этап: проведение анализа состояния и перспектив развития деятельности по выполнению работ по обслуживанию паровоза и локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения, дистанционному управлению маневровым локомотивом;

2 этап: проведение анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации по выполнению работ по обслуживанию паровоза и локомотива (группы

локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения, дистанционному управлению маневровым локомотивом;

3 этап: подготовка проекта актуализированного профессионального стандарта, включающего описание вновь введенных обобщенных трудовых функций и трудовых функций;

4 этап: проведение профессионально-общественного обсуждения;

5 этап: сбор, анализ и систематизация замечаний и предложений по совершенствованию проекта актуализированного профессионального стандарта;

6 этап: доработка и согласование проекта актуализированного профессионального стандарта в соответствии с полученными в ходе профессионально-общественного обсуждения замечаниями и предложениями;

7 этап: подготовка комплекта документов и представление информации о ходе разработки проекта актуализированного профессионального стандарта в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации.

В ходе разработки проекта профессионального стандарта был проведен анализ:

- российских и международных (зарубежных) профессиональных стандартов по видам профессиональной деятельности, схожим с разрабатываемым проектом актуализированного профессионального стандарта;

- состояния и перспектив развития соответствующего вида экономической деятельности, группы занятий, к которой относится проект актуализированного профессионального стандарта;

- квалификационных характеристик, содержащихся в тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих;

- нормативных правовых актов, иных организационно-распорядительных документов, в которых определены требования к квалификации по профессиям, по виду профессиональной деятельности, соответствующему актуализируемому проекту профессионального стандарта.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по выполнению работ по обслуживанию паровоза и локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения, показал, что квалификационные характеристики профессий кочегар паровозов в депо, рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения, утвержденные приказом Минтруда РФ от 18.02.2013 № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих», выпуск 52 раздел «Железнодорожный транспорт», актуальны и, в связи с этим, положены в основу разработки проекта профессионального стандарта.

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации по выполнению работ по обслуживанию паровоза и локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения, дистанционному управлению маневровым локомотивом в основу актуализации проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры

(обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848);

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации

Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 г. № 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (зарегистрирован Минюстом России 08.08.2013 N 29322);

нормативно-технические и руководящие документы по обеспечению передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов, поддержание локомотивов в работоспособном состоянии;

режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом;

способы предупреждения неисправностей котла обслуживаемого паровоза;

устройство и принцип работы водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза;

приемы слесарных работ;

порядок приведения локомотива в рабочее состояние;

порядок контроля работы механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива;

технические характеристики и установленный порядок содержания и ухода за локомотивом;

устройство тормозов и технология управления;

технические характеристики локомотива;

профиль железнодорожного пути;

технология дистанционного управления маневровыми локомотивами;

устройство, технические характеристики локомотива;

другие нормативные документы по выполнению работ по обслуживанию паровоза и локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения, дистанционному управлению маневровым локомотивом.

В целях уточнения трудовых функций, умений и знаний разработчиками была подготовлена Анкета для проведения опроса в целях разработки профессионального стандарта.

Было опрошено 250 респондент 33 организаций по сети железных дорог Российской Федерации:

157 респондентов – кочегары паровозов в депо, рабочие по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения.

93 респондента – заместители начальника локомотивного депо по эксплуатации, машинисты-инструкторы локомотивных бригад.

Получено - 29 замечаний, принято – 14 замечаний. В основном замечания носили конструктивный характер.

Директор Центра организации труда и

проектирования экономических нормативов _____

Т.Г.Семерова

(подпись)

МП

Приложение № 1

**Сведения об организациях, привлеченных к разработке
проекта профессионального стандарта**

№ п/п	Организация	Должность уполномоченного лица	ФИО уполномоченного лица
Разработка проектов профессиональных стандартов			
1.	Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД»	Директор Центра	Семерова Татьяна Георгиевна
2.	Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте	Председатель совета	Шаханов Дмитрий Сергеевич
3.	ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей» (РСПП)	Управляющий директор Управления развития квалификаций	Москвина Марина Валерьевна

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «__» _____ 2017 г. №__

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Работник по управлению и обслуживанию локомотива

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения	12
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)	14
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	15
3.1. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по обслуживанию паровоза»	15
3.2. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения»	17
3.3. Обобщенная трудовая функция «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива»	20
3.4. Обобщенная трудовая функция «Управление локомотивом и ведение поезда, техническое обслуживание локомотива».....	25
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта.....	30

I. Общие сведения

Управление и обслуживание локомотива

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов, поддержание локомотивов в работоспособном состоянии

Группа занятий:

7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава	8311	Машинисты локомотивов
9332	Извозчики, рабочие, управляющие		

	транспортными средствами на тягловой силе, и другие неквалифицированные рабочие, занятые на транспорте		
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

49.10.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении
49.10.2	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении
49.20.1	Перевозка опасных грузов
49.20.9	Перевозка прочих грузов
49.31.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

**II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
A	Выполнение работ по обслуживанию паровоза	2	Обслуживание паровоза в депо и на его путях	A/01.2	2
			Содержание в исправном состоянии топки, котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза	A/02.2	2
B	Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее – локомотив) на железнодорожных путях без передвижения	2	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта в рабочее состояние	B/01.2	2
			Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	B/02.2	2
C	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива	3	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	C/01.3	3
			Выполнение вспомогательных работ по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива	C/02.3	3
			Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	C/03.3	3
D	Управление локомотивом и ведение поезда, техническое обслуживание локомотива	4	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	D/01.4	4
			Выполнение работ по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке	D/02.4	4
			Выполнение работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	D/03.4	4

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по обслуживанию паровоза		Код	A	Уровень квалификации	2
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Кочегар паровозов в депо					
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих					
Требования к опыту практической работы	-					
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке ³					
Другие характеристики	-					

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	9332	Извозчики, рабочие, управляющие транспортными средствами на тягловой силе, и другие неквалифицированные рабочие, занятые на транспорте
ЕТКС ³	§ 13	Кочегар паровозов в депо
ОКПДТР ⁴	13152	Кочегар паровозов в депо

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Обслуживание паровоза в депо и на его путях		Код	A/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	

Трудовые действия	Проверка исправности приспособлений, инструмента, инвентаря и средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работ
	Обслуживание горячего паровоза в локомотивном депо
	Обслуживание горячего паровоза на путях локомотивного депо
	Подготовка паровоза к выдаче под поезд
	Обеспечение бесперебойной работы котлов во время эксплуатации
	Заправка холодного паровоза
Необходимые умения	Выполнять работы соответствующие по сложности их исполнения рабочим более низкой квалификации
	Содержать в надлежащем состоянии приспособления и инструмент,
	Выполнять работы с использованием безопасных приемов и методов производства работ
Необходимые знания	Нормативно-технические документы по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на его путях
	Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом
	Устройство систем и оборудования паровоза в объеме, необходимом при выполнении работ
	Способы предупреждения неисправностей котла обслуживаемого паровоза
	Приемы выполнения слесарных работ в необходимом объеме
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила внутреннего трудового распорядка
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты в объеме, необходимом при выполнении работ
	Правила охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом при выполнении работ
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Содержание в исправном состоянии топки, котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза		Код	A/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	Поддержание требуемого давления пара в котле паровоза					

	Поддержание нормального уровня воды в котле паровоза
	Регулирование работы котла паровоза
	Содержание в исправном состоянии топки паровоза
	Содержание в исправном состоянии арматуры паровоза
	Содержание в исправном состоянии водопитательных приборов паровоза
	Содержание в исправном состоянии контрольно-измерительных приборов паровоза
Необходимые умения	Выполнять работы соответствующие по сложности их исполнения рабочим более низкой квалификации
	Выполнять работы с использованием безопасных приемов и методов производства работ
Необходимые знания	Устройство котла обслуживаемого паровоза в объеме, необходимом при выполнении работ
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила эксплуатации котла обслуживаемого паровоза
	Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом
	Устройство и принцип работы водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза
	Способы устранения неисправностей котла обслуживаемого паровоза
	Приемы выполнения слесарных работ в необходимом объеме
	Правила оказания первой помощи пострадавшим при обслуживании котла паровоза
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты в объеме, необходимом при выполнении работ
	Правила охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом при выполнении работ
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения	Код	В	Уровень квалификации	2
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/>	Займствовано из оригинала		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Возможные наименования должностей,	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения				

профессий	
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 75	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта в рабочее состояние	Код	В/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Закрепление локомотива от самопроизвольного движения в порядке, установленном нормативными актами
	Включение аккумуляторной батареи, цепей управления локомотива
	Заправка пневматической сети локомотива сжатым воздухом от внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора, установленного на локомотиве
	Поднятие токоприемника электровоза
	Включение оборудования, агрегатов и систем локомотива: дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин управления, системы пожаротушения

	Проверка визуальная и по приборам состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива
	Проверка комплектации локомотива согласно его конструкции
	Наблюдение за расходом электроэнергии и топлива
Необходимые умения	Выполнять операции по прогреву дизеля тепловоза, подогреву и просушке тяговых электродвигателей локомотива в зимний период согласно соответствующему нормативному акту на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования без передвижения локомотива
	Применять приборы для проверки состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива
Необходимые знания	Нормативно-технические документы по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок приведения локомотива в рабочее состояние
	Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива
	Технические характеристики и установленный порядок содержания и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, его технического обслуживания или ремонта в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок контроля работы механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива
	Режимы экономного расходования топлива и электроэнергии в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пользования тормозными башмаками
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила оказания первой помощи пострадавшим при обслуживании локомотива на железнодорожных путях без передвижения
	Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности при обслуживании локомотива на железнодорожных путях без передвижения
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	Код	В/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выключение в установленном порядке работающего оборудования, агрегатов и систем локомотива
	Продувка пневматических систем локомотива
	Контроль за сохранностью оборудования локомотива
	Закрытие окон и запираение входных дверей локомотива
	Контроль постановки тормозных башмаков
Необходимые умения	Пользоваться приборами и оборудованием для продувки пневматических цепей
	Применять справочный материал по приведению локомотива в нерабочее состояние
Необходимые знания	Нормативно-технические документы по приведению локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние
	Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива
	Порядок приведения локомотива в нерабочее состояние
	Технические характеристики и установленный порядок содержания и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, его технического обслуживания или ремонта в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пользования тормозными башмаками
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности при обслуживании локомотива на железнодорожных путях без передвижения
Другие характеристики	-

3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива	Код	С	Уровень квалификации	3
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	Х	Займствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Возможные наименования должностей, профессий	Помощник машиниста газотурбовоза Помощник машиниста паровоза Помощник машиниста тепловоза Помощник машиниста электровоза				
Требования к	Среднее общее образование				

образованию и обучению	Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке Наличие удостоверения о группе электробезопасности: для помощников машинистов электровоза - четвертой, помощников машинистов газотурбовоза, тепловоза - не ниже третьей, для помощников машинистов паровоза – первой, прав оперативно-ремонтного персонала
Другие характеристики	Для управления локомотивом назначается бригада – машинист и помощник машиниста

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС	§ 57	Помощник машиниста газотурбовоза
	§ 59	Помощник машиниста паровоза
	§ 61	Помощник машиниста тепловоза
	§ 62	Помощник машиниста электровоза
ОКПДТР	16863	Помощник машиниста паровоза
	16878	Помощник машиниста тепловоза
	16885	Помощник машиниста электровоза

3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Код	C/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подача установленных сигналов
	Контроль за скоростным режимом движения поезда
	Контроль за показаниями сигналов светофора
	Контроль визуальный за свободностью и состоянием железнодорожного пути
	Контроль визуальный за состоянием контактной сети, встречных поездов, устройств СЦБ и связи
Контроль визуальный за правильностью приготовления поездного и	

	маневрового маршрута
	Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования локомотива соответствующего типа по поручению машиниста локомотива
	Контроль визуальный работы в пути следования контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа по поручению машиниста локомотива
	Контроль визуальный работы в пути следования оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа по поручению машиниста локомотива
	Контроль визуальный и по приборам работы в пути следования устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа по поручению машиниста локомотива
	Контроль за состоянием подвижного состава на стоянках
	Контроль плотности тормозной магистрали по поручению машиниста локомотива при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда
	Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам
Необходимые умения	Применять методики при подаче установленных сигналов
	Визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов
	Применять методики при выполнении поручений машиниста локомотива по уходу за локомотивом соответствующего типа и контролю за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования
	Применять нормативные документы при исполнении оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технология управления ими
	Профиль железнодорожного пути обслуживаемого(-ых) участка(-ов)
	Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке
	Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи
	Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты

	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков
	График движения поездов
	Электротехника в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива	Код	C/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение технического обслуживания механического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа
	Выполнение технического обслуживания электрического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа
	Выполнение технического обслуживания тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа
	Выполнение технического обслуживания систем контроля загазованности в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа
	Выполнение технического обслуживания систем обнаружения и тушения пожара в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа
	Экипировка локомотива соответствующего типа
	Смазка узлов и деталей локомотива соответствующего типа
	Подготовка локомотива соответствующего типа к работе
	Сцепка локомотива соответствующего типа с первым вагоном: соединять концевые рукава тормозной магистрали, открывать концевые краны тормозной магистрали
	Отцепка локомотива соответствующего типа от состава: расцеплять автосцепки с предварительным разъединением тормозной магистрали
Закрепление локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в соответствии с	

	перечнем работ, установленным соответствующим нормативным актом
Необходимые умения	Применять методики при производстве технического обслуживания локомотива соответствующего типа
	Применять методики при производстве экипировки локомотива соответствующего типа
	Применять установленное правило производства сцепки локомотива соответствующего типа с первым вагоном и отцепки локомотива от состава
	Применять установленное правило закрепления локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технологию управления ими
	Правила сцепки и расцепки подвижного состава
	Правила пользования тормозными башмаками
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.3.3. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	Код	C/03.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования, по указанию машиниста локомотива
	Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования, по указанию машиниста локомотива
Необходимые умения	Применять регламент работы локомотивной бригады при выявлении неисправности в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования в объеме, установленном данным регламентом

	Применять регламент работы локомотивной бригады при устранении неисправности в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования в объеме, установленном данным регламентом
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технологию управления ими
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.4. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Управление локомотивом и ведение поезда, техническое обслуживание локомотива		Код	D	Уровень квалификации	4
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Машинист газотурбовоза Машинист паровоза Машинист тепловоза Машинист электровоза Машинист-оператор					
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, программы переподготовки рабочих, программы повышения квалификации рабочих					
Требования к опыту практической работы	Опыт практической работы в качестве действующего помощника машиниста локомотива не менее двух лет					
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке Наличие свидетельств: класса квалификации; на право управления локомотивом определенного типа ⁷ Наличие удостоверения о группе электробезопасности: для машинистов электровоза - пятой, машинистов газотурбовоза, тепловоза - четвертой,					

	для машинистов паровоза – первой, прав оперативно-ремонтного персонала
Другие характеристики	Для управления локомотивом назначается бригада – машинист и помощник машиниста. Разрешается обслуживание локомотивов одним машинистом в зависимости от типа, по мере обеспечения и оборудования их устройствами безопасности: локомотивов, занятых на вывозной, передаточной, диспетчерской и хозяйственной работах, поездных локомотивов в пассажирском движении, а также поездных локомотивов в грузовом движении на малоинтенсивных линиях (участках) железных дорог

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС	§ 15	Машинист газотурбовоза
	§ 23	Машинист паровоза
	§ 28	Машинист тепловоза
	§ 33	Машинист электровоза
ОКПДТР ⁵	13965	Машинист паровоза
	14241	Машинист тепловоза

3.4.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Код	D/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Управление локомотивом соответствующего типа и ведение поезда с установленной скоростью в зависимости от профиля железнодорожного пути с соблюдением графика движения
	Контроль визуальный за показаниями сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста локомотива и выполнение их
	Подача установленных сигналов
	Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам
	Управление поездом в рациональном режиме при минимальном расходе электроэнергии, топлива
	Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом
	Ведение поезда, обеспечивая плавность хода при перевозке пассажиров и грузов

	<p>Ведение поезда, обеспечивая безопасность при посадке и высадке пассажиров на остановочных пунктах при работе в пассажирском и пригородном движении</p> <p>Проверка состояния механической части локомотива, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях</p> <p>Выполнение маневровых работ на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной скоростью</p> <p>Применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки</p> <p>При работе без помощника машиниста локомотива выполнение его функций, согласно инструкции</p> <p>Обучение помощника машиниста локомотива, а также лиц, проходящих стажировку на помощника машиниста локомотива, рациональным методам и приемам содержания, обслуживания и управления локомотивом</p> <p>Проведение записи в книгу установленной формы о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения</p> <p>Дистанционное управление маневровым локомотивом соответствующего типа</p>
Необходимые умения	<p>Применять методики при управлении локомотивом соответствующего типа и ведении поезда</p> <p>Визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов</p> <p>Применять методики при определении состояния локомотива соответствующего типа</p> <p>Применять информацию, полученную по показаниям сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта</p> <p>Применять методики при подаче установленных сигналов</p> <p>Применять нормативные документы при исполнении оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов</p> <p>Применять методики при уходе за локомотивом соответствующего типа и контроле за состоянием его узлов и агрегатов в пути следования</p> <p>Пользоваться пультом управления маневровым локомотивом</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по управлению локомотивом и ведению поезда соответствующего типа</p> <p>Устройство, технические характеристики локомотива соответствующего типа</p> <p>Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации</p> <p>Устройство и технологию управления тормозами</p> <p>Профиль железнодорожного пути обслуживаемого(-ых) участка(-ов)</p> <p>Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке</p> <p>Схемы железнодорожных путей обслуживаемых станций (участков)</p> <p>Правила сцепки и расцепки подвижного состава</p> <p>Порядок действия в нестандартных ситуациях</p>

	Режимы экономного расходования электроэнергии, топлива
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования
	Требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров, в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи
	Технология дистанционного управления маневровыми локомотивами
	Устройство и принцип работы системы дистанционного управления локомотивом
	Правила пользования тормозными башмаками
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	График движения поездов
	Электротехника в объеме, необходимом для выполнения работ
	Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков
Другие характеристики	-

3.4.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива	Код	D/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов электрического оборудования локомотива соответствующего типа
	Осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов механического оборудования локомотива соответствующего типа
	Осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов тормозного и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа
	Осмотр и проверка действия основных агрегатов, узлов систем контроля загазованности, обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа
	Осмотр и проверка действия контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа
	Осмотр и проверка действия оборудования радиосвязи локомотива соответствующего типа
	Осмотр и проверка действия устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа

	Техническое обслуживание локомотива соответствующего типа в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста локомотива
	Подготовка локомотива соответствующего типа к работе и его экипировка
	Контроль правильности сцепления локомотива соответствующего типа с первым вагоном состава и соединения воздушных рукавов, а также открытие концевых кранов между ними
Необходимые умения	Применять методики при производстве технического обслуживания локомотива соответствующего типа
	Применять методики при подготовке локомотива соответствующего типа к работе и его экипировке
	Применять установленное правило производства сцепки локомотива соответствующего типа с первым вагоном и отцепки локомотива соответствующего типа от состава
	Применять установленное правило закрепления локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива соответствующего типа
	Устройство, технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Устройство и технологию управления тормозами
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа
	Правила сцепки и расцепки подвижного состава
	Электротехника в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пользования тормозными башмаками
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.4.3. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	Код	D/03.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникших в пути следования
	Устранение неисправности на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникших в пути следования
	В случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, для обеспечения его безопасного передвижения
Необходимые умения	Применять регламент работы локомотивной бригады при выявлении неисправности в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа
	Применять регламент работы локомотивной бригады при устранении неисправности в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа в объеме, установленном данным регламентом
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникших в пути следования
	Устройство, технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации
	Устройство и технологию управления тормозами
	Правила сцепки и расцепки подвижного состава
	Электротехника в объеме, необходимом для выполнения работ
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи
	Правила по охране труда в пределах выполняемых работ
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Правила пользования тормозными башмаками
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

<p>Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «Российские железные дороги», город Москва</p> <p style="text-align: center;">(наименование организации)</p> <p>Директор Семенова Татьяна Георгиевна</p>

(должность и ФИО руководителя)

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1	Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте, город Москва
2	ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей» (РСПП), город Москва

¹ Общероссийский классификатор занятий

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

² Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848).

⁴ Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт».

⁵ Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94

⁶ Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593).

⁷ Приказ МПС РФ от 11 ноября 1997 г. № 23Ц (ред. от 16 июня 1998 г.) «О порядке проведения испытаний выдачи свидетельства на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом на путях общего пользования и присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и моторвагонного подвижного состава»