



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

ОБЩЕРОССИЙСКОЕ ОТРАСЛЕВОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса д.75, стр.11

Телефон, факс: (499) 262-40-62, 262-06-64, web: www.oorzd.ru, e-mail: oorzd@oorzd.ru

**ПРИМЕР ОЦЕНОЧНОГО СРЕДСТВА
ДЛЯ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИИ**

«Машинист автомотрисы (4 уровень квалификации)»

Содержание

I. <u>Паспорт оценочного средства</u>	3
1. <u>Наименование квалификации и уровень квалификации:</u>	3
2. <u>Номер квалификации:</u>	3
3. <u>Профессиональный стандарт:</u>	3
4. <u>Вид профессиональной деятельности:</u>	3
5. <u>Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена</u>	3
6. <u>Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:</u>	6
7. <u>Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:</u>	7
8. <u>Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:</u>	8
9. <u>Кадровое обеспечение оценочных мероприятий:</u>	8
10. <u>Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий:</u>	8
II. <u>Задания для теоретического этапа профессионального экзамена</u>	9
III. <u>Задания для практического этапа профессионального экзамена</u>	38
IV. <u>Правила обработки результатов профессионального экзамена</u>	23
V. <u>Перечень нормативных правовых и иных документов</u>	23

I. Паспорт оценочного средства

1. **Наименование квалификации и уровень квалификации:** машинист автомотрисы, машинист мотовоза, водитель дрезины, 4 уровень квалификации.
2. **Номер квалификации:** 17.00900.03
3. **Профессиональный стандарт:** работник по управлению и обслуживанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного), утвержден 19.05.2014, №230н, (в ред. Приказа Минтруда России от 12.12.2016 N727н), регистрационный номер 115, код 17.009.
4. **Вид профессиональной деятельности:** управление и обслуживание специального железнодорожного подвижного состава (самоходного).
5. **Спецификация заданий для теоретического этапа профессионального экзамена**

Знания, умения в соответствии с требованиями к квалификации, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<u>Умения</u>		
Применять методики по управлению силовыми, крановыми установками и другими специальными механизмами и устройствами специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом при выполнении ремонтных, монтажных и погрузочно-разгрузочных работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 10, 13, 15, 31,
Применять методики по управлению специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 9, 11, 16, 21, 23, 24, 26, 128,
Применять методики по содержанию специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом в исправном состоянии	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 127

Применять методики по техническому обслуживанию, планово-предупредительному ремонту специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 27
<u>Знания</u>		
Назначение, устройство, правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом, его механизмы, оборудование и приборы и технология проведения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 1, 4, 7, 8, 12, 14, 22, 25, 47, 51, 52
Способы предупреждения и устранения неисправностей работы узлов, агрегатов, механизмов и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 19, 20, 125, 35
Регламент ведения переговоров	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 110-113
Правила наладки и регулировки электрического, пневматического, гидравлического, механического оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 5, 6, 36 - 46, 47, 48, 49, 50, 53
Правила производства и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых с помощью кранового оборудования, рабочих площадок	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 2
Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при	Соответствие ответа на задание	Тестовое задание №

производстве путевых работ	эталону правильного ответа	69, 73
Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 66, 70, 71, 72, 74
Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 59, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 54, 55, 56, 57, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 68, 80, 82, 83
Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 84-99
Правила электробезопасности для работников при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 100-109
Руководство по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального железнодорожного подвижного состава	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 32, 117, 118
Основы механики, гидравлики, пневматики, электротехники, электроники и автоматики в пределах выполняемых работ	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №114, 115, 126
Характеристики и свойства горюче-смазочных материалов и предъявляемые к ним требования	Соответствие ответа на задание эталону правильного	Тестовое задание № 116, 123

	ответа	
Виды, качество и нормы расхода применяемого топлива и смазочных материалов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 119, 120, 122
Назначение, устройство, правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом, его механизмы, оборудование и приборы	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание № 17, 18,
Правила перевозки людей и груза на специальном железнодорожном подвижном составе (самоходном) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом и прицепной платформой		Тестовое задание № 124
Периодичность технических осмотров, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар и оборудования специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №28, 29
Положение о планово-предупредительном ремонте машин и механизмов	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №33, 34
Правила, виды и сроки технического обслуживания, ремонта и освидетельствования узлов, колесных пар, кранового оборудования, рабочей и переходной площадок специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом	Соответствие ответа на задание эталону правильного ответа	Тестовое задание №3, 30, 121

6. Общая информация по структуре заданий для теоретического этапа профессионального экзамена:

Количество заданий с единичным ответом: 123

Количество заданий с множественным ответом: 5

Количество заданий на установление соответствия: 5

Количество заданий на установление последовательности: 3

Каждый вариант оценочного средства (билета) должен содержать 60 заданий.

Время выполнения заданий для теоретического этапа экзамена: 60 минут

7. Спецификация заданий для практического этапа профессионального экзамена:

Трудовые функции, трудовые действия, умения в соответствии с требованиями, на соответствие которым проводится оценка квалификации	Критерии оценки квалификации	Тип и № задания
1	2	3
<p>А/01.4 Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при выполнении ремонтных, строительных и уборочных работ</p>	<p>Экспертная оценка. Выполнение практического задания оценивается в соответствии с эталоном ответа, приложенного к заданию (см. ниже в задании).</p>	<p>Практические задания</p> <p>№2,</p> <p>№3,</p> <p>№1,</p> <p>№4,</p>
<p>Управление силовыми установками, крановыми установками, отдельными рабочими органами и механизмами специального железнодорожного подвижного состава соответствующего типа в соответствии с присвоенным разрядом согласно технологическому процессу при сооружении, текущем содержании, ремонте верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений, земляного полотна и балластной призмы</p>		
<p>Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом при проведении измерения геометрии пути</p>		
<p>Контроль в установленном порядке работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом</p>		
<p>А/02.4 Управление специальным железнодорожным подвижным составом (самоходным) при движении по железнодорожным путям к месту выполнения работ</p>		

Выполнение маневровых работ в пределах железнодорожной станции		№5,
Контроль в установленном порядке работы устройств безопасности специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом		№6,
А/03.4 Проведение технического обслуживания и участие в планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) Проведение ежесменного технического обслуживания и периодического технического обслуживания специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом.		№7, №8

8. Материально-техническое обеспечение оценочных мероприятий:

а) материально-технические ресурсы для обеспечения теоретического этапа профессионального экзамена: кабинет «Устройство автотормозов, мотовозов, дрезин», персональный компьютер, мультимедийный проектор, канцелярские принадлежности раздаточный материал с тестовыми заданиями, заданиями практического характера.

б) материально-технические ресурсы для обеспечения практического этапа профессионального экзамена: раздаточный материал, персональный компьютер, мультимедийный проектор, тренажёры (КЛУБ-УП, Автотормоза, Кабина путевой машины и т.д.), действующее и наглядное оборудование, путевые машины.

9. Кадровое обеспечение оценочных мероприятий: высшее или среднее техническое профильное образование, опыт работы не менее 5 лет в должности и выполнения работ по виду профессиональной деятельности, содержащему оцениваемую квалификацию, но не ниже уровня оцениваемой квалификации.

10. Требования безопасности к проведению оценочных мероприятий (при необходимости): не требуется

II. Задания для теоретического этапа профессионального экзамена:

1. Задания теоретического этапа

Задание 1.

Для чего производится предварительный подъем груза? (укажите несколько вариантов ответа)

- а) для проверки правильности строповки.
- б) для проверки устойчивости крана.
- в) для проверки грузоподъемности крана.
- г) для проверки действия тормозов.
- д) все выше перечисленное.

Задание 2.

Укажите давление в системе смазки гидropередачи УПП-230. (укажите один вариант ответа)

- а) 0,8 - 1,2 кгс/см²
- б) 1,0 - 1,4 кгс/см².
- в) 1,5 - 2,0 кгс/см².
- г) 3,0 - 4,0 кгс/см².

Задание 3.

Какой нагрузкой (по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности) проводятся статические испытания крана автомотрисы, мотовоза? (укажите один вариант ответа)

- а) 125% .
- б) 140%.
- в) 150%.
- г) 110%.

Задание 4.

Что индицируется на блоке БИЛ-УП (блок индикации) при выключенном ЭПК-153 (электропневматический клапан автостопа)? (укажите один вариант ответа)

- а) координаты пути, текущее время, фактическую скорость 0 км/ч., готовность кассеты регистрации, режим работы, несущую частоту канала АЛСН (автоматическая, локомотивная, сигнализация, непрерывного действия, давление в ТМ (тормозной магистрали).
- б) режим работы. Несущую частоту канала АЛСН (автоматическая, локомотивная, сигнализация, непрерывного действия, показания огней локомотивного светофора.
- в) показания огней локомотивного светофора, координаты пути, текущее время, фактическую скорость 0 км/ч.
- г) фактическую скорость 80 км/ч. Готовность кассеты регистрации.

Задание 5.

Машинист, принявший ССПС (специальный самоходный подвижной состав), оборудованный КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности), обязан: (укажите один вариант ответа)

- а) следить за чистотой и сохранностью КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности) и пломб, имеющих на нем.
- б) периодически производить проверку на экстренное торможение.
- в) во всех случаях об обнаруженных неисправностях в работе КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности) делать запись в формуляре машины.
- г) проверять при осмотрах ССПС (специальный самоходный подвижной состав) надежность крепления аппаратуры КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности), особенно АСКУМ (автоматическая система управления машины).

Задание 6.

Назначение БИЛ-УП (блок индикации) в системе КЛУБ-УП (комплексное локомотивное устройство безопасности). (укажите один вариант ответа)

- а) для ввода и отображения локомотивных и поездных характеристик.
- б) для приема сигналов от приемных катушек КПУ-1 (катушки приемные).
- в) для отображения информации.
- г) для взаимодействия с машинистом посредством РБ и РБС (рукоятка бдительности и рукоятка бдительности специальная).

Задание 7.

Назначение ЭПК-153 (электропневматический клапан автостопа). (укажите один вариант ответа)

- а) для подачи предупредительных сигналов и для обеспечения темпа и величины разрядки тормозной магистрали при срабатывании системы автостопа.
- б) для осуществления контроля бдительности машиниста.
- в) для управления неавтоматическими тормозами.
- г) предназначен для преобразования дискретных электрических сигналов.

Задание 8.

Движение машины (согласно РЭ) разрешается при соблюдении следующих условий: (укажите один вариант ответа)

- а) - наличие сигнала разрешения движения от системы КЛУБ-УП;
 - генератор включен;
 - управление крановым оборудованием выключено;
 - направление движения выбрано;
 - установлен автоматический режим управления гидropередачей.
- б) - наличие сигнала разрешения движения от системы КЛУБ-УП;
 - зафиксированы ауотриггеры;
 - генератор выключен;

- управление крановым оборудованием выключено;
 - направление движения выбрано;
 - установлен автоматический режим управления гидропередачей.
- в) - наличие сигнала разрешения движения от системы КЛУБ-УП;
- зафиксированы аутригеры;
 - генератор выключен;
 - управление крановым оборудованием включено;
 - установлен автоматический режим управления гидропередачей.
- г) - наличие сигнала разрешения движения от системы КЛУБ-УП;
- зафиксированы аутригеры;
 - генератор выключен;
 - управление крановым оборудованием выключено;
 - установлен автоматический режим управления гидропередачей.

Задание 9.

Сведения, указанные на регистрационной табличке крана АДМ, МПТ. (укажите один вариант ответа)

- а) регистрационный номер, грузоподъемность и дата следующего испытания.
- б) регистрационный номер, грузоподъемность и дата осмотра.
- в) заводской номер, грузоподъемность и дата испытания.
- г) заводской номер, грузоподъемность и дата осмотра.

Задание 10.

Какой нагрузкой проводятся динамические испытания подъемников (вышек)? (укажите один вариант ответа)

- а) при динамических испытаниях подъемников (вышек) производятся многократные (не менее трех раз) подъем и опускание груза весом на 10% превышающим его паспортную грузоподъемность, а также проверка действия всех других механизмов при совмещении рабочих движений.
- б) при динамических испытаниях подъемников (вышек) производятся однократные подъем и опускание, а также проверка действия всех других рабочих движений.
- в) при динамических испытаниях подъемников (вышек) производятся многократные (не менее трех раз) подъем и опускание груза весом на 25% превышающим его паспортную грузоподъемность, а также проверка действия всех других механизмов при совмещении рабочих движений.
- г) при динамических испытаниях подъемников (вышек) производятся многократные (не менее трех раз) подъем и опускание груза весом на 125% превышающим его паспортную грузоподъемность, а также проверка действия всех других механизмов при совмещении рабочих движений.

Задание 11.

Какие параметры отображаются на БИЛ-УП (блок индикации) при вводе поездных характеристик? (укажите один вариант ответа)

- а) 1 - Номер поезда, 2 - Номер машиниста, 3 - Длина в осях, 4 - Длина в вагонах, 5 - Масса поезда, т.

- б) 1 - Масса поезда, 2 - Номер поезда, 3 - Длина в осях, 4 - Длина в вагонах, 5 - Номер машиниста, т.
- в) 1- Номер машиниста, 2 - Номер поезда, 3 - Длина в осях, 4 - Длина в вагонах, 5 - Масса поезда, т.
- г) 1 - Длина в осях, 2 - Длина в вагонах, 3 - Номер машиниста, 4 - Масса поезда, т. 5 - Номер поезда.

Задание 12.

Для включения режима движения ССПС по закрытому перегону машинист должен ввести команду: (укажите один вариант ответа)

- а) «К800».
- б) «К80».
- в) «К262».
- г) «К799».

Задание 13.

В течение какого времени, после выведения из нулевого положения контроллера или другого устройства, формирующего сигнал «0 Контроллера» должно обязательно начаться движение, в противном случае произойдет срыв ЭПК? (укажите один вариант ответа)

- а) (72 ± 2) с.
- б) (80 ± 2) с.
- в) (76 ± 2) с.
- г) (75 ± 2) с.

Задание 14.

Ежесменное техническое обслуживание машины включает в себя: (укажите один вариант ответа)

- а) обслуживание перед выездом на перегон.
- б) обслуживание во время работы.
- в) обслуживание по возвращении машины с перегона.
- г) все выше перечисленное.

Задание 15.

При проведении ТО-1 на машинах АДМ, МПТ, предусмотрены работы по: (укажите один вариант ответа)

- а) ДВС, трансмиссии, экипажной части, тормозному оборудованию, рабочим органам, пневмосистеме, гидросистеме, электрооборудованию.
- б) только по ДВС и рабочим органам, остальные работы проводятся при ТО-2.
- в) экипажной части, тормозному оборудованию, рабочим органам;
- г) колесным парам, ДВС, рабочим органам, тормозному оборудованию.

Задание 16.

СПС, транспортируемый в составе поезда или отдельным локомотивом, должен: (укажите один вариант ответа)

- а) сопровождаться двумя проводниками.

- б) сопровождение необязательно.
- в) сопровождаться проводниками только в ночное время.
- г) сопровождаться бригадой машины с количеством людей, указанным в Инструкции по эксплуатации.

Задание 17.

Сезонное ТО проводится: (укажите один вариант ответа)

- а) до начала сезона работ.
- б) при переходе с летнего на зимний период эксплуатации.
- в) при переходе с зимнего на летний период эксплуатации.
- г) до начала сезона работ или при переходе с летнего на зимний период эксплуатации и при переходе с зимнего на летний период эксплуатации.

Задание 18.

Перед отцепкой тяговой единицы от состава следует привести в действие автотормоза снижением давления в УР (уравнительном резервуаре): (укажите один вариант ответа)

- а) 1,3 - 1,5 кгс/см².
- б) 0,3 - 1,5 кгс/см².
- в) не менее 1,7 кгс/см².
- г) не менее 1,5 кгс/см².

Задание 19.

После смены кабин или пультов управления, машинист обязан после приведения машины в движение выполнить проверку действия вспомогательного тормоза при скорости движения: (укажите один вариант ответа)

- а) 3 - 5 км/ч до остановки машины.
- б) 5 - 10 км/ч до остановки машины.
- в) 10 - 15 км/ч до остановки машины.
- г) 15 - 20 км/ч до остановки машины.

Задание 20.

Плотность тормозной магистрали машины должна быть: (укажите один вариант ответа)

- а) не более чем на 0,1 кгс/см² в течение 1 мин.
- б) не более чем на 0,2 кгс/см² в течение 2 мин или на 0,5 кгс/см² в течение 5 мин.
- в) не более чем на 0,2 кгс/см² в течение 1 мин.
- г) не более чем на 0,1 кгс/см² в течение 2 мин или на 0,2 кгс/см² в течение 4 мин.

Задание 21.

Плотность питательной магистрали машины должна быть: (укажите один вариант ответа)

- а) не более чем на 0,1 кгс/см² в течение 1 мин.
- б) не более чем на 0,2 кгс/см² в течение 2,5 мин.

в) не более чем на $0,1 \text{ кгс/см}^2$ в течение 2,5 мин.

г) не более чем на $0,3 \text{ кгс/см}^2$ в течение 2,5 мин.

Задание 22.

Плотность УР (уравнительного резервуара) машины должна быть: (укажите один вариант ответа)

а) не более чем на $0,2 \text{ кгс/см}^2$ в течение 180 сек.

б) не более чем на $0,1 \text{ кгс/см}^2$ в течение 180 сек.

в) не более чем на $0,1 \text{ кгс/см}^2$ в течение 150 сек.

г) не более чем на $0,3 \text{ кгс/см}^2$ в течение 150 сек.

Задание 23.

Проверка действия автотормозов в пути следования выполняется снижением давления в УР (уравнительном резервуаре) с воздухораспределителем грузового типа на: (укажите один вариант ответа)

а) $0,5-0,6 \text{ кгс/см}^2$.

б) $0,8-0,9 \text{ кгс/см}^2$.

в) $0,9-1,0 \text{ кгс/см}^2$.

г) $0,6-0,8 \text{ кгс/см}^2$.

Задание 24.

Какое давление сжатого воздуха в тормозных цилиндрах машины при 4 положении ручки крана вспомогательного тормоза №254? (укажите один вариант ответа)

а) $1,0 - 1,3 \text{ кгс/см}^2$.

б) $3,8 - 4,0 \text{ кгс/см}^2$.

в) $1,7 - 2,0 \text{ кгс/см}^2$.

г) $3,0 - 3,2 \text{ кгс/см}^2$.

Задание 25.

Допустимая толщина чугунных гребневых тормозных колодок в эксплуатации: (укажите один вариант ответа)

а) не более 20 мм.

б) не более 12 мм.

в) не более 15 мм.

г) не более 18 мм.

Задание 26.

Сколько положений имеет кран машиниста 4ВК? (укажите один вариант ответа)

а) одно.

б) два.

в) три.

г) четыре.

д) пять.

е) шесть.

Задание 27.

До какого пункта назначения разрешается довести машину ССПС при обнаружении в пути следования на колесных парах ползуна (выбоины) не более 1 мм? (укажите один вариант ответа)

- а) до ближайшей станции.
- б) до ближайшего ПТО.
- в) до станции назначения.
- г) до ближайшей станции, где имеется ПТО.

Задание 28.

Чем дополняются устройства автоблокировки или АЛС, как самостоятельного средства сигнализации на участках, где движение скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов осуществляется со скоростью от 160 до 250 км/ч? (укажите один вариант ответа)

- а) системами диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.
- б) устройствами GSM-R.
- в) устройствами многозначной АЛС или другими системами (в том числе с использованием радиоканала) обеспечения безопасности движения.
- г) устройствами АЛС или другими системами (в том числе с использованием радиоканала).

Задание 29.

Каким должно быть расстояние между осями второго и третьего путей на 3-х путной и 4-х путной линии на прямых участках пути? (укажите один вариант ответа)

- а) не менее 5000 мм.
- б) не менее 4200 мм.
- в) не менее 4500 мм.
- г) не менее 4800 мм.

Задание 30.

Минимальная высота подвески контактного повода над уровнем верха головки рельса на железнодорожных переездах? (укажите один вариант ответа)

- а) не менее 6000 мм.
- б) не менее 6800 мм.
- в) не менее 5700 мм.
- г) не менее 5750 мм.

Задание 31.

Максимальная высота оси автосцепки над уровнем головок рельсов у ССПС: в порожнем состоянии? (укажите один вариант ответа)

- а) не менее 950 мм.
- б) не менее 980 мм.
- в) не менее 1080 мм.

г) не менее 1090 мм.

Задание 32.

Для каких работников порядок, установленный ТРА, является обязательным? (укажите один вариант ответа)

- а) для работников владельца инфраструктуры.
- б) для работников железнодорожных путей необщего пользования и владельцев железнодорожного подвижного состава.
- в) для работников владельца инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования и владельцев железнодорожного подвижного состава.
- г) для работников инфраструктуры железнодорожных путей необщего пользования.

Задание 33.

Максимально допускаемая скорость при маневровом движении одиночной единицы ССПС по свободному пути (не более): (укажите один вариант ответа)

- а) не более 40 км/ч.
- б) не более 15 км/ч.
- в) не более 60 км/ч.
- г) не более 25 км/ч.

Задание 34.

В чем главное отличие между полным и сокращенным опробованием автотормозов? (укажите один вариант ответа)

- а) полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у трех хвостовых вагонов.
- б) полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у двух хвостовых вагонов, а в мотор-вагонных поездах по действию тормоза хвостового вагона.
- в) полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у двух хвостовых вагонов.
- г) полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов, а сокращенное опробование - у хвостового вагона, а в мотор-вагонных поездах по действию тормоза хвостового вагона.

Задание 35.

На какие пути станции могут приниматься хозяйственные поезда и ССПС в отличии от грузовых и пассажирских поездов? (укажите один вариант ответа)

- а) могут приниматься на специальные железнодорожные пути.
- б) могут приниматься на приемо-отправочные железнодорожные пути.
- в) могут приниматься на определенные участки железнодорожных путей.
- г) могут приниматься на сортировочные железнодорожные пути.

Задание 36.

С какой скоростью должен следовать машинист первого поезда при отправлении с разграничением времени? (укажите один вариант ответа)

- а) не более 90 км/ч.
- б) не более 25 км/ч.
- в) с установленной на перегоне.
- г) не более 15 км/ч.

Задание 37.

По каким разрешениям хозяйственные поезда могут отправляться на перегон (путь перегона), закрытый для ремонта сооружений и устройств? (укажите один вариант ответа)

- а) по письменному разрешению на бланке формы ДУ-61.
- б) по письменному разрешению на бланке формы ДУ-64.
- в) по предупреждению формы ДУ-61.
- г) по регистрируемому приказу ДСП.

Задание 38.

Каким сигналом должен ответить машинист ССПС на требование произвести пробное торможение (после устного предупреждения)? (укажите один вариант ответа)

- а) одним коротким свистком.
- б) одним длинным свистком.
- в) одним длинным и одним коротким свистком.
- г) двумя короткими свистками.

Задание 39.

Какой тип светофоров устанавливается у разводных мостов и участков, проходимых с проводником? (укажите один вариант ответа)

- а) прикрытия.
- б) предупредительный.
- в) заградительный.
- г) повторительный.

Задание 40.

Требования ПТЭ обязательны для выполнения только работниками железнодорожного транспорта или также работниками других организаций и индивидуальными предпринимателями, связанными с выполнением перевозочного процесса (оказание услуг пользователя) железнодорожным транспортом? (укажите один вариант ответа)

- а) всеми указанными работниками.
- б) только работниками железнодорожного транспорта.
- в) всеми указанными работниками, кроме индивидуальных предпринимателей.
- г) всеми указанными работниками и индивидуальными предпринимателями.

Задание 41.

Что является раздельными пунктами при движении поездов на межстанционных перегонах, оборудованных автоблокировкой, дополненной путевыми устройствами АЛС, и имеющих примыкания? (укажите один вариант ответа)

- а) сигнальные знаки, обозначающие границы блок-участков.
- б) проходные светофоры.
- в) остановочные пункты пассажирских поездов (в том числе пригородных).
- г) маршрутные светофоры.

Задание 42.

Кто и в какие сроки проводит первичный инструктаж на рабочем месте? (укажите один вариант ответа)

- а) непосредственный руководитель работ, прошедший в установленном порядке обучение и проверку знаний по охране труда, проводит инструктаж работникам до начала их самостоятельной работы.
- б) специалист по охране труда проводит инструктаж до начала самостоятельной деятельности работника.
- в) лицо, назначенное распоряжением работодателя, проводит инструктаж в течение месяца после приема работника в организацию.
- г) во всех вышеперечисленных случаях.

Задание 43.

Виды инструктажей по охране труда. (укажите один вариант ответа)

- а) вводный, первичный, повторный, внеплановый.
- б) вводный, периодический, текущий, целевой.
- в) вводный, первичный, повторный, внеплановый и целевой.
- г) вводный, периодический, внеплановый.

Задание 44.

Всегда ли следует работнику использовать СИЗ, выданные ему в соответствии с инструкцией по охране труда для выполнения работ? (укажите один вариант ответа)

- а) работник обязан выполнять требования охраны труда, установленные инструкциями по охране труда и правильно применять СИЗ.
- б) работник вправе отказаться от применения СИЗ, которые снижают производительность труда.
- в) работник имеет право отказаться от применения СИЗ, о чем он должен в письменной форме сообщить руководителю работ.
- г) во всех вышеперечисленных случаях.

Задание 45.

Когда проводятся целевые инструктажи по охране труда? (укажите один вариант ответа)

- а) при нарушении работником требований охраны труда.
- б) при выполнении разовых работ, ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий.
- в) при перерывах в работе.

г) во всех вышеперечисленных случаях.

Задание 46.

Какой вид инструктажа по охране труда проводится после расследования несчастного случая на производстве? (укажите один вариант ответа)

- а) целевой.
- б) внеплановый.
- в) повторный.
- г) первичный.

Задание 47.

Какие огнетушители нельзя хранить при отрицательной температуре? (укажите один вариант ответа)

- а) порошковые;
- б) воздушно-пенные;
- в) углекислотные;
- г) никакие.

Задание 48.

На что направлено действие системы информации «Человек на пути»: (укажите один вариант ответа)

- а) предупреждение наездов подвижного состава.
- б) контроля за соблюдением работниками требований охраны труда.
- в) снижение случаев, ухудшающих состояние локомотивных бригад.
- г) на все перечисленное.

Задание 49.

Что такое опасный производственный фактор? (укажите один вариант ответа)

- а) фактор среды и трудового процесса, воздействие которого на работника при определенных условиях (интенсивность, длительность и т.д.) может вызвать профессиональное заболевание или привести к нарушению здоровья потомства.
- б) фактор производственной среды, затрудняющие выполнение возложенных функций.
- в) фактор производственной среды и трудового процесса, который может стать причиной острого заболевания или внезапного резкого ухудшения здоровья (травмирования) или смерти.
- г) фактор производственной среды, не влияющий на здоровья работника.

Задание 50.

К техническим мероприятиям относят: (укажите один вариант ответа)

- а) оформление работы нарядом или распоряжением, допуск к работе, надзор во время работы, оформление перерыва в работе, переводов на другое рабочее место, окончания работы.
- б) отключение оборудования на участке, выделенном для производства работ, и принятие мер против ошибочного или самопроизвольного включения,

вывешивание запрещающих плакатов, проверка отсутствия напряжения; наложение заземления; ограждение при необходимости рабочих мест и оставшихся под напряжением токоведущих частей.

- в) все вышеперечисленное.
- г) нет правильного ответа.

Задание 51.

Допускается ли применение защитного средства, не имеющего штампа об испытании или с истекшим сроком годности? (укажите один вариант ответа)

- а) допускается после осмотра и отсутствия повреждений.
- б) допускается только для освобождения пострадавшего от электрического тока.
- в) не допускается.
- г) допускается с разрешения руководителя.

Задание 52.

При пользовании углекислотным огнетушителем не допускается подносить раструб до электроустановки и пламени: (укажите один вариант ответа)

- а) ближе 1 метра.
- б) ближе 2 метров.
- в) ближе 3 метров.
- г) ближе 5 метров.

Задание 53.

Чем не следует пользоваться при отделении пострадавшего от токоведущих частей или провода до 1000 В? (укажите один вариант ответа)

- а) канатом, палкой.
- б) оттягивать за влажную одежду.
- в) перерубить провод топором с сухой деревянной рукояткой.
- г) перекусить провод инструментом с изолированными рукоятками.

Задание 54.

Порядок наложения переносных заземлений. (укажите один вариант ответа)

- а) заземление присоединить к заземляющему устройству, затем к токоведущим частям.
- б) заземление установить на токоведущие части, затем на заземляющее устройство.
- в) проверить отсутствие напряжения, установить на токоведущие части, а затем на заземляющее устройство.
- г) установить на заземляющее устройство, после проверки напряжения к токоведущей части.

Задание 55.

Для исполнения, каких работников обязателен Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации? (укажите один вариант ответа)

а) всех работников, осуществляющих организацию и управление движением поездов и маневровой работой, локомотивных бригад, водителей специального самоходного железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

б) всех работников, осуществляющих организацию и управление движением поездов и маневровой работой, локомотивных бригад, водителей специального самоходного железнодорожного подвижного состава и их помощников на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

в) всех работников, осуществляющих организацию и управление движением поездов и маневровой работой, локомотивных бригад, водителей специального самоходного железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования.

Задание 56.

О чем должен напомнить помощник машинисту за 400 - 500 метров до светофора с запрещающим показанием? (укажите один вариант ответа)

а) о необходимости особой бдительности и снижения скорости до 20 км/час.

б) о необходимости снижения скорости до 20 км/час.

в) о необходимости снижения скорости до 15 км/час.

Задание 57.

В каких единицах измеряется давление в системе измерения СИ? (укажите один вариант ответа)

а) в паскалях.

б) в джоулях.

в) в барах.

г) в стоксах.

Задание 58.

Для эксплуатации двигателей внутреннего сгорания при температуре окружающего воздуха 0 градусов и выше применять топлива марок (укажите несколько вариантов ответа):

а) Л-0,2-40.

б) Л-0,5-40.

в) З-0,2.

г) З-0,5.

Задание 59.

В качестве транспортных запоров рабочих органов на машинах типа АДМ, МПТ при транспортировании применяются: (укажите один вариант ответа)

а) канаты (тросы).

б) проволока диаметром не менее 6 мм.

в) транспортные распорки и транспортные штыри.*

г) не требуется дополнительных устройств, т.к. удерживаются гидроцилиндрами.

Задание 60.

Для проведения расчетов расхода топлива в литрах необходимо знать следующие параметры: (укажите один вариант ответа)

- а) удельный расход топлива и мощность двигателя.
- б) мощность двигателя; плотность дизельного топлива. коэффициент, характеризующий соотношение времени работы при максимальной частоте вращения коленчатого вала.
- в) удельный расход топлива и плотность дизельного топлива.
- г) удельный расход топлива; мощность двигателя; плотность дизельного топлива; коэффициент, характеризующий соотношение времени работы при максимальной частоте вращения коленчатого вала.*

2. Критерии оценки

Каждый теоретический вопрос оценивается в 1 балл.

В билете 60 теоретических вопросов.

Результат «сдан» выставляется для границы 65%, что соответствует 39 баллам. Следовательно, на теоретическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 39 баллов.

III. Задания для практического этапа профессионального экзамена

Критерии оценки результатов практического этапа профессионального экзамена

Практический этап

Практический вопрос оценивается в 5 баллов.

В билете 1 практический вопрос.

Результат «сдан» выставляется для границы 65% соответствия ответа соискателя эталону ответа.

Следовательно, на практическом этапе профессионального экзамена соискатель должен набрать не менее 3,25 балла.

Задания для практической части

Трудовая функция: А/03.4 Проведение технического обслуживания и участие в планово-предупредительном ремонте специального железнодорожного подвижного состава (самоходного)

Трудовое действие: Проведение ежесменного технического обслуживания и периодического технического обслуживания специального железнодорожного подвижного состава (самоходного) определенного типа и назначения в соответствии с присвоенным разрядом

Задание 1. Технология и порядок подготовки работы машины в зимний период

Условия выполнения задания: соответствие эталону ответа

Место выполнения задания: тренажер, действующее или наглядное оборудование, путевая машина

Максимальное время выполнения задания: не более 0,5 часа

Критерии оценки: правильная последовательность, соответствующая технологическому процессу, установленному руководством по эксплуатации

IV. Правила обработки результатов профессионального экзамена и принятия решения о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации

Положительное решение о соответствии квалификации соискателя требованиям к квалификации по квалификации **машинист автотрицикла 4 уровня квалификации** при условии получения соискателем минимум 26 баллов за задания теоретического этапа и минимум 3,25 балла за задание практического этапа.

V. Перечень нормативных правовых и иных документов:

1. Приказ Минтранса РФ от 21.12.2010 г. №286 «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» с изменениями в соответствии приказами Минтранса №286 в ред. Приказов Минтранса России от 12.08.2011 г. N210, от 04.06.2012 г. N162, от 13.06.2012 г. N164, от 30.03.2015 г. N57, от 09.11.2015 г. N330, от 25.12.2015 г. N382, от 03.06.2016 г. N145, от 01.09.2016 г. N257, от 30.01.2018 г. N36, от 09.02.2018 г. N54;
2. Приложение №7 к ПТЭ, утверждено Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. №162 «Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
3. Приложение №8 к ПТЭ, утверждено Приказом Минтранса России от 04.06.2012 г. №162 «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации»;
4. Регламент взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД», утвержден распоряжением ОАО «РЖД» от 12.12.2017 г. №2580р;
5. Руководство по осмотру, ревизии и ремонту букс специального подвижного состава, утверждено распоряжением ОАО «РЖД» ЦПО-31 от 18.12.2006 г.;
6. Руководство по формированию, освидетельствованию, ремонту и осмотру колёсных пар специального подвижного состава, утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 19.02.2018 г. №321р;
7. Правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на инфраструктуре ОАО «РЖД», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 26.12.2016 г. №2676р, (в ред. распоряжения ОАО "РЖД" от 08.02.2018 г. №248р);

8. Положения о системе планово-предупредительного ремонта специального железнодорожного подвижного состава и механизмов инфраструктурного комплекса открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 14 марта 2014 г. №659р (с изм. от 13 мая 2016);
9. Положения о бригаде специального самоходного подвижного состава, работающей на инфраструктуре ОАО «РЖД», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 10 марта 2016 г. №393р;
10. Положения о порядке действий бригад специального самоходного подвижного состава при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 12 июля 2016 г. №1384р;
11. Руководство по приведению в транспортное положение, транспортированию и порядку сопровождения специального подвижного состава ОАО «РЖД», утверждено распоряжением ОАО «РЖД» от 23 декабря 2010 г. №2697р;
12. Инструкция по приведению в транспортное положение и порядку сопровождения специального подвижного состава, утвержденная МПС России от 3 июля 2002 г. ЦП-908;
13. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами специального железнодорожного подвижного состава, утв. распоряжением №9 от 12.01.2018 г.;
14. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте «Технические требования к противопожарной защите специального подвижного состава», утверждены распоряжением ОАО «РЖД» от 15 января 2002 г. ЦПО-28П;
15. Правила по безопасному нахождению работников ОАО «РЖД» на железнодорожных путях, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 24.12.2012 г. №2665р;
16. Правила по охране труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности при техническом обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры путевого комплекса ОАО «РЖД» ПОТ РЖД-4100612-ЦП-ЦДРП-002-2013, утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 04.02.2014 г. №255р;
17. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ, утв. распоряжением ОАО «РЖД» №2540р от 14.12.2016 г.;
18. Аппаратура системы обеспечения безопасности движения специального самоходного подвижного состава 1 категории КЛУБ-УП. Руководство по эксплуатации. 36993-00-00 РЭ, 2009 г.;
19. Инструкция по эксплуатации локомотивных устройств безопасности №Л230 от 24.10.2017 г.