



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ
НОРМАТИВОВ**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА
«Монтер по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной
инфраструктуры»**

Орликов пер, 5, стр.2, Москва, 107028
Тел./факс.: (499) 262-30-31, e-mail: cotenrzd@yandex.ru

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций» | 3 |
| 2 | Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта» | 8 |
| 3 | Раздел 3 «Обсуждение проекта профессионального стандарта» | |
| 4 | Раздел 4 «Согласование проекта профессионального стандарта» | |

Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»

Проект профессионального стандарта **«Монтер по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры»** (далее – профессиональный стандарт) разработан на основе результатов анализа:

актуальности и востребованности должностей в холдинге «РЖД», заинтересованности работодателей в формировании профессионального стандарта;

состояния вида профессиональной деятельности, перспектив его развития, а также нормативной, методической и технологической документации.

Потребность в разработке профессионального стандарта обусловлена происходящими организационными и технологическими изменениями в структуре холдинга «РЖД», направленными на повышение эффективности деятельности железнодорожного транспорта в сфере содержания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках.

Анализ вида профессиональной деятельности «Выполнение работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование организационной структуры содержания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных участках;

совершенствование технологических процессов содержания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных участках;

создание новых технических разработок систем связи с применением оптоволоконных технологий, цифровой техники, высокотехнологичных систем связи на базе микропроцессоров.

Основной целью вида профессиональной деятельности является: Обеспечение содержания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества.

В профессиональном стандарте описаны трудовые функции монтера по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры. Данная профессия является перспективной, важной в сфере деятельности инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта.

Профессиональный стандарт разрабатывается для организаций железнодорожного транспорта (вид экономической деятельности – 52.21.13 Деятельность железнодорожной инфраструктуры).

В соответствии с Общероссийским классификатором занятий работники, обеспечивающие содержание устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества относятся к группе – 7232 механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава.

Обобщенные трудовые функции и трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт, распределены между 2-ым и 3-им уровнями квалификации (таблица № 1), потому что:

работники, выполняющие простейшие и простые работы по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках осуществляют деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий. Умеют решать и выполнять стандартные задания, выбирать способ действия по инструкции, применять специальные знания;

работники, выполняющие

- работы средней сложности по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках;

- сложные и особо сложные работы по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках,

- особо сложные работы по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, выполненных на базе микропроцессорной техники, на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях осуществляют деятельность с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач, планируют собственную деятельность, исходя из поставленной руководителем задачи. Умеют решать типовые практические задачи, выбирать способ действия на основе знаний и практического опыта, применять специальные знания;

Таблица № 1

| Цель вида профессиональной деятельности | Обобщенные трудовые функции | Трудовые функции |
|---|--|--|
| Обеспечение содержания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, | Выполнение простейших работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Выполнение простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | | Выполнение простейших работ по обслуживанию и ремонту воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выполнение простых работ по обслуживанию и ремонту устройств | Выполнение простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках Выполнение простых работ по обслуживанию |

| | | |
|--------------------------|---|--|
| долговечности и качества | инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи и испытанию линейных устройств на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию, ремонту, монтажу, регулировке устройств механической централизации, наружной чистке устройств механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | | Выполнение сложных работ по обслуживанию возимых и носимых аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту направляющих линий поездной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | | Выполнение работ сложных работ по обслуживанию устройств электрической централизации, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда, устройств контроля схода подвижного состава, системы контроля участков пути методом счета осей, монтаж кабельных сетей, внешняя и внутренняя чистка, проверка крепления |

| | | |
|---|--|--|
| | | деталей аппаратуры на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию устройств автоблокировки, ремонту, монтажу и регулировке напольных устройств СЦБ ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, выполненных на базе микропроцессорной техники, на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях | | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях |
| | | Выполнение работ по ремонту антенно-мачтовых сооружений железнодорожной радиосвязи, антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверка надежности монтажа и крепления спутниковой антенны на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | | Выполнение работ по обслуживанию систем автоматического управления тормозами и рельсовых цепей оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации выполненных на базе микропроцессорной техники на малоинтенсивных железнодорожных участках |

В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые монтером по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры в процессе работы.

Численность работников, обеспечивающих содержания устройств инфраструктуры в организациях железнодорожного транспорта составляет 78449 человек, в том числе монтеров пути – 72573 человека, электромонтеров по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки – 4423 человека, электромонтеров по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи – 1453 человека.

Данные с разбивкой по региональным дирекциям инфраструктуры и региональным филиалам Центральной станции связи представлены в таблицах № 2, № 3 и №4 соответственно.

Таблица № 2

| № п/п | Наименование региональной дирекции инфраструктуры | Численность монтеров пути, (человек) |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Всего по сети железных дорог | | 72573 |
| 1. | Октябрьская | 6082 |

| | | |
|-----|--------------------|------|
| 2. | Калининградская | 364 |
| 3. | Московская | 6031 |
| 4. | Горьковская | 4789 |
| 5. | Северная | 4249 |
| 6. | Северо-Кавказская | 4993 |
| 7. | Юго-Восточная | 3635 |
| 8. | Приволжская | 2879 |
| 9. | Куйбышевская | 4791 |
| 10. | Свердловская | 6258 |
| 11. | Южно-Уральская | 4276 |
| 12. | Западно-Сибирская | 5435 |
| 13. | Красноярская | 3162 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 4151 |
| 15. | Забайкальская | 5630 |
| 16. | Дальневосточная | 5848 |

Таблица № 3

| № п/п | Наименование региональной дирекции инфраструктуры | Численность электромонтеров по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, (человек) |
|-------------------------------------|---|---|
| Всего по сети железных дорог | | 4423 |
| 1. | Октябрьская | 460 |
| 2. | Калининградская | 27 |
| 3. | Московская | 288 |
| 4. | Горьковская | 266 |
| 5. | Северная | 262 |
| 6. | Северо-Кавказская | 327 |
| 7. | Юго-Восточная | 233 |
| 8. | Приволжская | 251 |
| 9. | Куйбышевская | 351 |
| 10. | Свердловская | 381 |
| 11. | Южно-Уральская | 278 |
| 12. | Западно-Сибирская | 356 |
| 13. | Красноярская | 157 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 258 |
| 15. | Забайкальская | 240 |
| 16. | Дальневосточная | 288 |

Таблица № 4

| № п/п | Наименование регионального филиалам Центральной станции связи | Численность электромонтеров по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи, (человек) |
|-------------------------------------|---|---|
| Всего по сети железных дорог | | 1453 |
| 1. | Октябрьская | 99 |
| 2. | Калининградская | 3 |
| 3. | Московская | 115 |
| 4. | Горьковская | 76 |

| | | |
|-----|--------------------|-----|
| 5. | Северная | 147 |
| 6. | Северо-Кавказская | 119 |
| 7. | Юго-Восточная | 47 |
| 8. | Приволжская | 73 |
| 9. | Куйбышевская | 95 |
| 10. | Свердловская | 95 |
| 11. | Южно-Уральская | 103 |
| 12. | Западно-Сибирская | 96 |
| 13. | Красноярская | 71 |
| 14. | Восточно-Сибирская | 84 |
| 15. | Забайкальская | 78 |
| 16. | Дальневосточная | 147 |
| 17. | ЦСС собственно | 5 |

В настоящее время в компании ОАО «Российские железные дороги» проводится реорганизация вышеуказанных дирекций для осуществления передачи работ на малоинтенсивных участках железнодорожного транспорта. В связи с этим отразить численность работников, обеспечивающих содержание устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках, не представляется возможным.

Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»

Разработчиком проекта профессионального стандарта является Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД».

В разработке проекта профессионального стандарта принимали участие Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте, ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей» (РСПП) (приложение №1).

Ответственные за разработку и оформление проекта профессионального стандарта определены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 17 января 2017 г. № 4 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Разработка проекта профессионального стандарта проводилась на базе:

Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;

Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД».

Выбор экспертов, привлекаемых к профессионально-общественному обсуждению проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

- 1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;
- 2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;
- 3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;
- 4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;

5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с:
нормативно-правовыми документами:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. от 23 сентября 2014);

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»;

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

При разработке профессионального стандарта были использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Этапы разработки проекта профессионального стандарта:

1 этап: проведение анализа состояния и перспектив развития деятельности по обеспечению содержания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества;

2 этап: проведение анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации по обеспечению содержания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества;

3 этап: подготовка проекта профессионального стандарта, включающего описание основных обобщенных трудовых функций и трудовых функций;

4 этап: проведение профессионально-общественного обсуждения;

5 этап: сбор, анализ и систематизация замечаний и предложений по совершенствованию проекта профессионального стандарта;

6 этап: доработка и согласование проекта профессионального стандарта в соответствии с полученными в ходе профессионально-общественного обсуждения замечаниями и предложениями;

7 этап: подготовка комплекта документов и представление информации о ходе разработки проекта профессионального стандарта в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации.

В ходе разработки проекта профессионального стандарта был проведен анализ:

- российских и международных (зарубежных) профессиональных стандартов по видам профессиональной деятельности, схожим с разрабатываемым проектом профессионального стандарта;

- состояния и перспектив развития соответствующего вида экономической деятельности, группы занятий, к которой относится проект профессионального стандарта;

- тарифно-квалификационных характеристик, содержащихся в Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих;

- нормативных правовых актов, иных организационно-распорядительных документов, в которых определены требования по виду профессиональной деятельности, соответствующему разрабатываемому проекту профессионального стандарта.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по обеспечению содержания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках показал, что тарифно-квалификационных характеристик монтера по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры нет.

Сравнительный анализ квалификационных требований к образованию и опыту практической работы, предусматриваемых в разрабатываемом проекте профессионального стандарта и квалификационной характеристике, содержащейся в ЕТКС, провести невозможно из-за отсутствия ее в ЕТКС (приложение № 4).

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации по обеспечению содержания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках в основу разработки проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»;

Федеральный закон Государственной Думы РФ от 10.01.2003 (в ред. от 06.04.2015) № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 г. № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (зарегистрирован Минюстом России 08.08.2013 N 29322);

Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации, ст.12 п. 2,3,4, ст.60 п.10,11»;

Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры

(обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848);

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286;

виды повреждений и дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна, порядок и сроки их устранения;

виды, причины возникновения и способы устранения неисправностей элементов верхнего строения железнодорожного пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна;

инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ;

инструкция по технической эксплуатации устройств и систем сигнализации, централизации и блокировки;

методические указания по техническому обслуживанию микропроцессорных систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики сервисным методом;

положение об оперативном руководстве в хозяйстве автоматики и телемеханики;

порядок производства работ при испытаниях линейных устройств кабельных линий связи;

порядок содержания железнодорожного пути на пучинах и подготовки пути и искусственных сооружений к пропуску весенних и ливневых вод;

правила выполнения работ при капитальном и среднем ремонте, реконструкции и текущем обслуживании воздушных линий связи;

правила выполнения работ при текущем обслуживании воздушных линий связи;

правила и инструкции по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, по обеспечению безопасности движения поездов;

правила и порядок ограждения мест препятствий для движения поездов;

правила и порядок остановки поезда;

правила испытания воздушных и кабельных линий связи;

правила обслуживания кабельных трасс;

правила по монтажу устройств СЦБ;

правила по прокладке и монтажу кабелей устройств СЦБ;
 правила производства измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте пути и искусственных сооружений;
 правила технической эксплуатации электроустановок потребителей (ПТЭ ЭП);
 правила электробезопасности для работников ОАО «РЖД» при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей.
 свод правил СП 234.1326000.2015 «Железнодорожная автоматика и телемеханика, правила строительства и монтажа»;
 системы электропитания и другие обслуживаемые устройства;
 технология производства работ при установке и укреплении опор воздушных линий связи;
 типовое положение о дистанции СЦБ;
 типовое положение о ремонтно-технологическом участке дистанции СЦБ;
 Другие нормативные документы, регулирующие организацию выполнения работ по обеспечению содержания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках.

Директор Центра организации труда и

проектирования экономических нормативов _____

(подпись)

МП

Т.Г.Семерова

Приложение № 1

Сведения об организациях, привлеченных к разработке проекта профессионального стандарта

| № п/п | Организация | Должность уполномоченного лица | ФИО уполномоченного лица |
|---|--|--|-----------------------------|
| Разработка проектов профессиональных стандартов | | | |
| 1. | Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД» | Директор Центра | Семерова Татьяна Георгиевна |
| 2. | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте | Председатель совета | Шаханов Дмитрий Сергеевич |
| 3. | ООР «Российский союз промышленников и | Управляющий директор Управления развития | Москвина Марина Валерьевна |

| | | | |
|--|----------------------------|--------------|--|
| | предпринимателей» (РСП) | квалификаций | |
|--|----------------------------|--------------|--|

**РЕЗУЛЬТАТЫ СРАВНИТЕЛЬНОГО АНАЛИЗА
квалификационных требований, предусматриваемых в разрабатываемых проектах профессиональных стандартов и
квалификационных характеристик, содержащихся в ЕКС**

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО
«РЖД»
наименование организации-разработчика

реквизиты Договора

Монтер по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры

наименование профессионального стандарта

Разработка проекта профессионального стандарта

статус профессионального стандарта
разработка проекта / актуализация
(утвержден приказом от ...№...)

| № п/п | Наименование ОТФ | Наименование профессии, должности в ПС | Требования к образованию и опыту работы в ОТФ | Наименование профессии, должности в ЕТКС | № выпуска ЕКС | Требования к образованию и опыту работы в классификаторах | Вывод о соответствии |
|-------|--|--|--|--|----------------|---|----------------------|
| 1 | Выполнение простейших работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 2-го разряда | Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, | Не установлены | Не установлены | Не установлены | Не установлены |

| | | | | | | | |
|---|---|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих | | | | |
| 2 | Выполнение простых работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 3-го разряда | Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих | Не установлены | Не установлены | Не установлены | Не установлены |
| 3 | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и | Монтер по обслуживанию и ремонту | Среднее общее образование Профессиональное | Не установлены | Не установлены | Не установлены | Не установлены |

| | | | | | | | |
|---|---|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | ремонт устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | устройств инфраструктуры 4-го разряда | обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих | | | | |
| 4 | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 5-го разряда | Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, | Не установлены | Не установлены | Не установлены | Не установлены |

| | | | | | | | |
|---|---|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | программы повышения квалификации рабочих, служащих | | | | |
| 5 | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 6-го разряда | Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих | Не установлены | Не установлены | Не установлены | Не установлены |
| 6 | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, выполненных на базе | Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 7-го разряда | Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по | Не установлены | Не установлены | Не установлены | Не установлены |

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|--|
| | микропроцессорной техники, на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях | | профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|--|

Руководитель организации-разработчика

М.П.

подпись

Семерова Татьяна Георгиевна
(Ф.И.О.)

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «__» _____ 2017 г. №__

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Монтер по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры

Регистрационный
номер

Содержание

| | | |
|------|---|----|
| I. | Общие сведения | 19 |
| II. | Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) | 21 |
| III. | Характеристика обобщенных трудовых функций..... | 24 |
| 3.1. | Обобщенная трудовая функция «Выполнение простейших работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках»..... | 24 |
| 3.2. | Обобщенная трудовая функция «Выполнение простых работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках»..... | 29 |
| 3.3. | Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках»..... | 34 |
| 3.4. | Обобщенная трудовая функция «Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках»..... | 44 |
| 3.5. | Обобщенная трудовая функция «Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках»..... | 55 |
| 3.6. | Обобщенная трудовая функция «Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, выполненных на базе микропроцессорной техники, на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях» | 61 |
| IV. | Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта..... | 69 |

I. Общие сведения

Выполнение работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение содержания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных

участках в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества

Группа занятий:

| | | | |
|-------------------------|--|-----------|----------------|
| 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава | | |
| (код ОКЗ ¹) | (наименование) | (код ОКЗ) | (наименование) |

Отнесение к видам экономической деятельности:

| | |
|---------------------------|--|
| 52.21.13 | Деятельность железнодорожной инфраструктуры |
| (код ОКВЭД ²) | (наименование вида экономической деятельности) |

**II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

| Обобщенные трудовые функции | | | Трудовые функции | | |
|-----------------------------|---|----------------------|--|--------|-----------------------------------|
| код | наименование | уровень квалификации | наименование | код | уровень (подуровень) квалификации |
| А | Выполнение простейших работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | 2 | Выполнение простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках | А/01.2 | 2 |
| | | | Выполнение простейших работ по обслуживанию и ремонту воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | А/02.2 | 2 |
| В | Выполнение простых работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | 2 | Выполнение простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках | В/01.2 | 2 |
| | | | Выполнение простых работ по обслуживанию воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи и испытанию линейных устройств на малоинтенсивных железнодорожных участках | В/02.2 | 2 |
| С | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | 3 | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках | С/01.3 | 3 |
| | | | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | С/02.3 | 3 |
| | | | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на | С/03.3 | 3 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|--------|---|
| | | | малоинтенсивных железнодорожных участках | | |
| | | | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию, ремонту, монтажу, регулировке устройств механической централизации, наружной чистке устройств механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках | С/04.3 | 3 |
| D | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | 3 | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках | D/01.3 | 3 |
| | | | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | D/02.3 | 3 |
| | | | Выполнение сложных работ по обслуживанию возимых и носимых аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | D/03.3 | 3 |
| | | | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту направляющих линий поездной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | D/03.4 | 3 |
| | | | Выполнение работ сложных работ по обслуживанию устройств электрической централизации, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда, устройств контроля схода подвижного состава, системы контроля участков пути методом счета осей, монтаж кабельных сетей, внешняя и внутренняя чистка, проверка крепления деталей аппаратуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | D/03.5 | 3 |
| E | Выполнение особо сложных работ по | 3 | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных | E/01.3 | 3 |

| | | | | | |
|--|---|---|---|--------|---|
| | обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | | железнодорожных участках | | |
| | | | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию устройств автоблокировки, ремонту, монтажу и регулировке напольных устройств СЦБ ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | E/02.3 | 3 |
| F | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, выполненных на базе микропроцессорной техники, на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях | 3 | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях | F/01.3 | 3 |
| Выполнение работ по ремонту антенно-мачтовых сооружений железнодорожной радиосвязи, антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверка надежности монтажа и крепления спутниковой антенны на малоинтенсивных железнодорожных участках | | | F/02.3 | 3 | |
| Выполнение работ по обслуживанию систем автоматического управления тормозами и рельсовых цепей оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации выполненных на базе микропроцессорной техники на малоинтенсивных железнодорожных участках | | | F/03.3 | 3 | |

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | | |
|--|--|---|---------------------------|---------------|---|---|
| Наименование | Выполнение простейших работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | | Код | A | Уровень квалификации | 2 |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта | |
| Возможные наименования должностей, профессий | Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 2-го разряда | | | | | |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих | | | | | |
| Требования к опыту практической работы | – | | | | | |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством порядке ³ Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 2-го разряда должен соответствовать требованиям к персоналу II группы по электробезопасности ⁴ | | | | | |
| Другие характеристики | – | | | | | |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------|--|
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |

3.1.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | A/01.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|---|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка шпал к выполнению простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление простейших работ по демонтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление простейших работ по ремонту конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление простейших работ по монтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Очистка мест производства работ от грязи, мусора, посторонних предметов при выполнении простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ограждение мест производства работ сигнальными знаками при выполнении простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Окрашивание путевых и сигнальных знаков |
| Необходимые умения | Применять действующие методики при выполнении простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути |
| | Пользоваться приспособлениями и инструментом при выполнении простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути |

| | |
|--------------------|--|
| | Выполнять работы по пополнению и замене балласта в шпальных ящиках до нормы |
| | Сортировать и укладывать старые деревянные шпалы в штабеля |
| | Раскладывать шпалы и скрепления вручную |
| | Клеймить деревянные шпалы |
| | Выполнять работы по антисептированию шпал и брусьев вручную |
| | Выполнять работы по нумерации рельсовых звеньев |
| | Выполнять работы по креплению болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом |
| | Комплектовать закладные и клеммные болты |
| | Забивать колья при разбивке и нивелировке пути |
| | Выполнять работы по окраске путевых и сигнальных знаков |
| | Выполнять погрузо-разгрузочные работы при выполнении простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути |
| | Выполнять работы по очистке кюветов, водоотводных и нагорных канав, скреплений и рельсов от грязи и мазута, пути от снега вручную |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении простейших работ |
| | Путевые знаки и сигналы в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Виды материалов для устройства верхнего строения пути в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Положение по устройству верхнего строения пути и земляного полотна |
| | Наименование элементов верхнего строения пути и земляного полотна |
| | Технология выполнения простейших работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути (сортировка, укладка, клеймение деревянных шпал, раскладка шпал и скреплений, антисептирование шпал и брусьев, нумерация рельсовых звеньев, крепеж болтов и шурупов в шпалах, пополнение и замена балласта в шпальных ящиках, установка путевых знаков и снегозащитных оград) |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |

| | |
|-----------------------|---|
| Другие характеристики | — |
|-----------------------|---|

3.1.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение простейших работ по обслуживанию и ремонту воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | A/02.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения простейших работ по обслуживанию и ремонту воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения простейших работ обслуживанию и ремонту воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление операций по демонтажу опоры воздушных линий железнодорожной электросвязи согласно технологии на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление операций по установке опоры воздушных линий железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление операций по ремонту неисправного участка кабельной линии на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Выполнять работы по откапыванию опоры воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| | Выполнять работы по изъятию опоры воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| | Выполнять работы по выравниванию опоры воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| | Выполнять работы по закапыванию опоры воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| | Выполнять работы по оснастке опоры арматурой, траверсами, штырями, изоляторами |
| | Выполнять работы по ремонту неисправного участка кабельной линии |
| | Визуально оценивать состояние и исправность кабеля |
| | Выполнять работы по измерению сопротивления изоляции кабеля |

| | |
|--|--|
| | Выполнять работы по укладке кабеля |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи при выполнении простейших работ |
| | Нормы сопротивления изоляции кабеля |
| | Правила выполнения работ в охранных зонах воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| | Правила обслуживания и ремонта линий кабельных, воздушных и смешанных местных сетей связи |
| | Правила пользования слесарным, плотницким инструментом и электроинструментом |
| | Технология выполнения работ при демонтаже опор воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| | Технология демонтажа арматуры, траверс, штырей, изоляторов, проводов |
| | Технология откопки опоры воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| | Технология засыпки грунтом опор воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| | Технология монтажа арматуры, траверс, штырей, изоляторов, проводов |
| | Технология выполнения работ при установке опор воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| | Технология выполнения работ при оснастке опор арматурой, траверсами, штырями, изоляторами |
| | Устройство газовой горелки, паяльной лампы и приспособлений для термитной сварки и правила обращения с ними |
| | Технология выполнения работ по изъятию кабеля (подготовка местности для изъятия кабеля, копка траншей для изъятия кабеля вручную, демонтаж замерного столбика, кабельной стойки, кабельного бокса) |
| | Технология выполнения работ по укладке кабеля (подготовка местности для прокладки кабеля, копка траншей для прокладки кабеля вручную, снятие кабеля с барабана и укладка его в траншею, монтаж замерного столбика, кабельной стойки, кабельного бокса) и измерению сопротивления изоляции кабеля для проверки исправности укладываемого кабеля |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Требования охраны труда при работе на высоте в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ | |
| Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ | |

| | |
|-----------------------|--|
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | |

3.2. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Выполнение простых работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | В | Уровень квалификации | 2 |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|

| | | | | | |
|---|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | Х | Займствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--|--|
| Возможные наименования должностей, профессий | Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 3-го разряда |
|--|--|

| | |
|--|--|
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | – |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством порядке Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 3-го разряда должен соответствовать требованиям к персоналу II группы по электробезопасности Монтеры по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, работающие с электрическим инструментом, к работе допускаются после прохождения специального обучения, проверки знаний и присвоения II группы по электробезопасности Монтеры по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, выполняющие работы, связанные с использованием грузоподъемных механизмов, строповкой грузов, к работе допускаются после прохождения медицинского осмотра на отсутствие противопоказаний к выполнению работ на высоте, обучения смежной профессии стропальщика, аттестации квалификационной комиссией и при наличии удостоверения на право выполнения таких работ |

| | |
|-----------------------|---|
| Другие характеристики | – |
|-----------------------|---|

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------|--|
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |

3.2.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение простых работ обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | В/01.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка шпал, рельс к выполнению простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление простых работ по демонтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление простых работ по ремонту конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление простых работ по монтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Очистка мест производства работ от грязи, мусора, посторонних предметов при выполнении простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ограждение мест производства работ сигнальными знаками при выполнении простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление работ по погрузке, выгрузке, раскладке шпал, |

| | |
|--|--|
| | брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов при выполнении простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Регулировка рельсовых зазоров и рельсошпальной решетки гидравлическими приборами |
| Необходимые умения | Применять действующие методики при выполнении простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути |
| | Пользоваться приспособлениями и инструментом при выполнении простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути |
| | Выполнять работы по регулировке рельсовых зазоров гидравлическими разгонными приборами и рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами |
| | Укладывать шпалы по эюре |
| | Выполнять работы по одиночной замене элементов рельсошпальной решетки |
| | Смазывать и подтягивать стыковые болты |
| | Выполнять работы по выправке пути по ширине колеи и уровню |
| | Выполнять работы по монтажу рельсовых стыков |
| | Выполнять работы по замене балласта ниже подошвы шпал |
| | Ремонтировать шпалы в пути и в местах складирования |
| | Выполнять работы по устройству прорезей и шлаковых подушек |
| | Укладывать звенья рельсошпальной решетки на земляное полотно с помощью путеукладчиков |
| | Обслуживать шпалопитатели звеносборочной линии |
| Выполнять погрузо-разгрузочные работы при выполнении простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути | |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении простых работ |
| | Виды материалов для устройства верхнего строения пути |
| | Правила регулирования положения конструкций верхнего строения пути (кроме скоростных участков и участков на железобетонном основании) |
| | Правила содержания гидравлических приборов в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Путевые знаки и сигналы в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Порядок ограждения мест производства простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути установленными |

| | |
|-----------------------|---|
| | сигналами |
| | Нормы содержания пути с деревянными шпалами |
| | Технология выполнения простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути (смазка и подтягивание стыковых болтов, укладка шпал по эпюре и звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно, замена элементов рельсошпальной решетки и балласта, регулировка рельсовых зазоров и рельсошпальной решетки, выправка пути по ширине колеи и уровню, монтаж рельсовых стыков, ремонт шпал в пути и в местах складирования, устройство прорезей и шлаковых подушек, обслуживание шпалопитателей звеносборочной линии) |
| | Технология выполнения простых работ по погрузке, выгрузке и раскладке шпал, брусьев, рельсов и звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | – |

3.2.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение простых работ по обслуживанию воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи и испытанию линейных устройств на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | V/02.2 | Уровень (подуровень) квалификации | 2 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заемствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения простых работ по обслуживанию воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи и испытанию линейных устройств на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения простых работ по обслуживанию воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи и испытанию линейных устройств на малоинтенсивных железнодорожных участках |

| | |
|--------------------|---|
| | участках |
| | Осуществление простых работ по обслуживанию воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка состояния элементов воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи визуальным осмотром для выявления неисправностей на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Измерение электрических характеристик элементов кабельных линий железнодорожной электросвязи для выявления отступлений от норм содержания на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление простых работ при испытании линейных устройств воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка отремонтированного оборудования и устройств воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи на соответствие установленным электрическим параметрам измерительными приборами на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление простых работ по окраске оборудования устройств железнодорожной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Выполнять обслуживание местных воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи |
| | Выполнять работы по соединению проводов воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| | Обращаться с паяльной лампой и приспособлениями для пайки и сварки |
| | Пользоваться контрольно-измерительными приборами, инструментом |
| | Визуально оценивать состояние местных кабелей связи и кабельной арматуры |
| | Читать схемы, соответствующие обслуживаемым устройствам железнодорожной электросвязи |
| | Выполнять ремонт местных воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи |
| | Пользоваться приспособлениями, инструментом и электроизмерительными приборами |
| | Наносить краски на устройства железнодорожной электросвязи |
| | Пользоваться приспособлениями, инструментом и лакокрасочными материалами |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи и испытанию линейных устройств на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении простых работ |
| | Виды повреждений и способы их устранения при обслуживании воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи |

| | |
|-----------------------|---|
| | Порядок выполнения работ при испытаниях линейных устройств кабельных линий железнодорожной электросвязи |
| | Технология соединения проводов воздушных линий железнодорожной электросвязи |
| | Технология выполнения работ при чистке и окраске устройств железнодорожной электросвязи |
| | Технология окраски напольного оборудования устройств железнодорожной электросвязи |
| | Устройство паяльной лампы и приспособлений для пайки и правила обращения с ними |
| | Электрические и принципиальные схемы обслуживаемых устройств железнодорожной электросвязи |
| | Правила испытания воздушных и кабельных линий железнодорожной электросвязи |
| | Правила обслуживания и ремонта линий кабельных, воздушных и смешанных местных сетей связи |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | – |

3.3. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | С | Уровень квалификации | 3 |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|

| | | | | | |
|---|----------|-------------------------------------|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | <input checked="" type="checkbox"/> | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--|--|
| Возможные наименования должностей, профессий | Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 4-го разряда |
|--|--|

| | |
|--------------|---------------------------|
| Требования к | Среднее общее образование |
|--------------|---------------------------|

| | |
|--|---|
| образованию и обучению | Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | Не менее шести месяцев монтером по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 3-го разряда |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством порядке Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 4-го разряда должен соответствовать требованиям к персоналу III группы по электробезопасности Монтеры по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, работающие с электрическим инструментом, к работе допускаются после прохождения специального обучения, проверки знаний и присвоения II группы по электробезопасности Монтеры по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, выполняющие работы, связанные с использованием грузоподъемных механизмов, строповкой грузов, к работе допускаются после прохождения медицинского осмотра на отсутствие противопоказаний к выполнению работ на высоте, обучения смежной профессии стропальщика, аттестации квалификационной комиссией и при наличии удостоверения на право выполнения таких работ |
| Другие характеристики | – |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------|--|
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |

3.3.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | C/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заемствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|---|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка шпал, рельс к выполнению работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление работ средней сложности по демонтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление работ средней сложности по ремонту конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление работ средней сложности по монтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Очистка мест производства работ от грязи, мусора, посторонних предметов при выполнении работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ограждение мест производства работ сигнальными знаками при выполнении работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление работ по погрузке, выгрузке, раскладке шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов при выполнении работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Крепление рельсов при выполнении работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Регулировка рельсовых зазоров и рельсошпальной решетки гидравлическими приборами на участках пути с железобетонными шпалами, плитами и блоками |
| | Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с деревянными или железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента |
| | Контроль качества выполненных простых работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Применять действующие методики при выполнении работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ средней сложности по обслуживанию и ремонту |

| | |
|--------------------|--|
| | железнодорожного пути |
| | Пользоваться приспособлениями и инструментом при выполнении работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути |
| | Крепить рельсы к шпалам и брусьям вручную и костьюлезабивателями |
| | Крепить рельсы к подкладкам клеммными болтами при раздельном скреплении |
| | Резать рельсы электрорельсорезными станками |
| | Сверлить отверстия в рельсах электросверлильными станками |
| | Крепить подкладки к железобетонным шпалам шурупвертами и электроключами |
| | Выполнять работы по промеру и выправке пути по ширине колеи и уровню на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента и на участках с деревянными шпалами с применением электрического инструмента |
| | Выполнять работы по одиночной замене элементов рельсошпальной решетки на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками |
| | Выполнять работы по сборке и разборке промежуточных и стыковых рельсовых скреплений с помощью электроинструмента |
| | Выполнять работы по монтажу и демонтажу железобетонного настила переезда, изолированных рельсовых стыков и водоотводного железобетонного лотка |
| | Производить замену дефектных деталей скреплений на стрелочных переводах |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении работ средней сложности |
| | Нормы содержания пути на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками |
| | Технология выполнения работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках (крепление элементов рельсошпальной решетки вручную и костьюлезабивателями, резка рельсов и сверление отверстий в рельсах электрорельсорезными станками, промер и выправка пути по ширине колеи и уровню на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками с применением гидравлического и электрического инструмента и на участках с деревянными шпалами с применением электрического инструмента) |
| | Правила производства работ по монтажу, демонтажу и регулированию положения конструкций верхнего строения пути с применением электрического и пневматического инструмента и механизмов |
| | Правила эксплуатации электрорельсорезных, электросверлильных станков и путевого электрического и пневматического инструмента |

| | |
|-----------------------|---|
| | Правила регулировки положения конструкций верхнего строения пути на участках с железобетонным основанием |
| | Правила производства погрузо-разгрузочных работ |
| | Правила содержания стрелочных переводов |
| | Устройство пути на участках с рельсовыми цепями и автоблокировкой |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | — |

3.3.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | C/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения работ средней сложности по обслуживанию и ремонту аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения работ средней сложности по обслуживанию и ремонту аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осмотр аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка работы элементов аналоговых устройств связи средствами индикации, электроизмерительными приборами для обеспечения безотказной работы на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Регулировка аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных |

| | |
|--------------------|--|
| | железнодорожных участках |
| | Проверка электрических и механических параметров аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи измерительными приборами на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Настройка механических и электрических параметров аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Демонтаж неисправного аналогового устройства железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Устранение неисправностей в аналоговых устройствах железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Монтаж нового аналогового устройства железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Оформление журналов проверки аналогового оборудования и устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Контроль качества выполненных работ средней сложности по обслуживанию и ремонту аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Визуально оценивать состояние аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи (коммутаторов телефонных станций, ручных и автоматических телефонных станций двухсторонней парковой связи, громкоговорящего оповещения и электрочасов и телеграфных станций) |
| | Читать принципиальные схемы обслуживаемого оборудования и аппаратуры |
| | Выполнять работы по чистке элементов аналоговых устройств связи |
| | Пользоваться приспособлениями, инструментом и электроизмерительными приборами |
| | Регулировать аналоговые устройств железнодорожной фиксированной электросвязи |
| | Выполнять работы по наружной чистке аппаратуры, креплению и замене громкоговорителей и подводящих проводов |
| | Пользоваться инструментами настройки оборудования |
| | Устранять неисправности в аналоговых устройствах железнодорожной фиксированной электросвязи |
| | Выполнять работы по монтированию аналоговых устройств железнодорожной фиксированной связи |
| | Выполнять работы по диагностике возможных неисправностей аналоговых устройств железнодорожной фиксированной связи |
| | Контроль качества выполненных простых работ по обслуживанию и ремонту аналоговых устройств железнодорожной фиксированной |

| | | |
|--|---|---|
| | электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении работ средней сложности | |
| | Виды неисправностей аппаратуры железнодорожной фиксированной электросвязи, способы их выявления и устранения | |
| | Виды неисправностей в аналоговых устройствах железнодорожной фиксированной связи, способы их выявления и устранения | |
| | Инструкция по проведению измерений с использованием электроизмерительных приборов и инструментов | |
| | Методы диагностирования возможных неисправностей и их устранения | |
| | Методика электрических измерений | |
| | Правила пользования применяемыми контрольно-измерительными приборами | |
| | Принципиальные схемы обслуживаемого оборудования и аппаратуры | |
| | Системы электропитания и другие обслуживаемые устройства | |
| | Технология выполнения работ при обслуживании аналоговых устройств железнодорожной фиксированной электросвязи (коммутаторов телефонных станций, ручных и автоматических телефонных станций, двухсторонней парковой связи, громкоговорящего оповещения, электрочасов и телеграфных станций) | |
| | Технология демонтажа и монтажа аналоговых устройств железнодорожной фиксированной связи | |
| | Устройство и назначение автоматических и ручных телефонных станций, телеграфных станций и других устройств железнодорожной фиксированной электросвязи и измерительных приборов | |
| | Устройство систем электропитания | |
| | Электрические и принципиальные схемы обслуживаемых устройств | |
| | Другие характеристики | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ | | |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ | | |

3.3.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию и ремонту абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | C/03.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Займствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|---|--|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения работ средней сложности по обслуживанию и ремонту абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения работ средней сложности по обслуживанию и ремонту абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осмотр абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка работы элементов абонентских устройств связи средствами индикации, электроизмерительными приборами для обеспечения безотказной работы на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Регулировка абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка электрических и механических параметров абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи измерительными приборами на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Настройка механических и электрических параметров абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Демонтаж неисправного абонентского устройства железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Устранение неисправностей в абонентских устройствах железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Монтаж нового абонентского устройства железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Оформление журналов проверки абонентского оборудования и устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | |

| | |
|--|--|
| | Контроль качества выполненных простых работ по обслуживанию и ремонту абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Чистить абонентские устройства железнодорожной фиксированной электросвязи |
| | Читать принципиальные схемы обслуживаемого оборудования |
| | Пользоваться приспособлениями, инструментом и электроизмерительными приборами |
| | Визуально оценивать состояние оконечного абонентского оборудования телефонных станций |
| | Выполнять работы по чистке оконечного абонентского оборудования телефонных станций |
| | Приводить в соответствие механические и электрические параметры абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи |
| | Выполнять работы по замене оконечного абонентского оборудования телефонных станций (телефонного аппарата, трубки, шнура, педали) |
| | Выполнять работы по электрическим измерениям, регулировке абонентского оборудования железнодорожной фиксированной электросвязи |
| | Заменять элементы в абонентских устройствах железнодорожной фиксированной электросвязи |
| | Выполнять работы по монтажу абонентских устройств железнодорожной фиксированной связи |
| | Выполнять работы по диагностике неисправностей абонентских устройств железнодорожной фиксированной связи |
| | Выполнять замену элементов оборудования абонентских устройств железнодорожной фиксированной электросвязи |
| | Необходимые знания |
| Виды неисправностей в абонентских устройствах железнодорожной фиксированной связи, способы их выявления и устранения | |
| Методы диагностирования возможных неисправностей и их устранения | |
| Принципиальные схемы обслуживаемого оборудования | |
| Технология выполнения электрических и механических регулировок абонентского оборудования связи | |
| Технология обслуживания оконечного абонентского оборудования телефонных станций | |
| Технология демонтажа и монтажа абонентских устройств железнодорожной фиксированной связи | |
| Устройства телефонных станций, оконечного абонентского оборудования связи и измерительных приборов | |

| | |
|-----------------------|---|
| | Электрические и принципиальные схемы обслуживаемых устройств |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | – |

3.3.4. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение работ средней сложности по обслуживанию, ремонту, монтажу, регулировке устройств механической централизации, наружной чистке устройств механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | С/04.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Займствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения работ средней по обслуживанию, ремонту, монтажу, регулировке механической централизации и наружной чистке устройств на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения работ средней сложности по обслуживанию, ремонту, монтажу, регулировке механической централизации и наружной чистке устройств на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Обслуживание устройств механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ремонт устройств механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Монтаж устройств механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Регулировка устройств механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Контроль качества выполненных простых работ по обслуживанию, ремонту, монтажу, регулировке устройств механической централизации, наружной чистке устройств механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках |

| | |
|-----------------------|---|
| Необходимые умения | Выполнять работы по монтажу элементов и устройств механической централизации |
| | Осуществлять ремонт механических элементов устройств СЦБ |
| | Выполнять текущую настройку и регулировку технических средств механической централизации |
| | Проверять в процессе обслуживания состояние монтажа, крепления и внешний вид аппаратуры, срабатывание и работоспособность элементов устройств СЦБ |
| | Производить наружную чистку напольных устройств СЦБ |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию, ремонту, монтажу, регулировке устройств механической централизации, наружной чистке устройств механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении работ средней сложности |
| | Правила и нормы обслуживания, ремонта, монтажа и регулировки механических частей приводозамыкателей, компенсаторов и линий гибких тяг механической централизации, стрелочных и сигнальных замков маршрутно-контрольных устройств, семафоров |
| | Типы и виды регламентных работ и правила их проведения при обслуживании технических средств |
| | Способы устранения повреждений устройств СЦБ |
| | Устройство механических частей систем СЦБ |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | – |

3.4. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|---|---|---------------------------|---|----------------------|---|
| Наименование | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | D | Уровень квалификации | 3 |
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал <input checked="" type="checkbox"/> | Заимствовано из оригинала | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--|---|
| Возможные наименования должностей, профессий | Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 5-го разряда |
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | Не менее шести месяцев монтером по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 4-го разряда |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством порядке Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 5-го разряда должен соответствовать требованиям к персоналу III группы по электробезопасности Монтеры по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, работающие с электрическим инструментом, к работе допускаются после прохождения специального обучения, проверки знаний и присвоения II группы по электробезопасности Монтеры по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, выполняющие работы, связанные с использованием грузоподъемных механизмов, строповкой грузов, к работе допускаются после прохождения медицинского осмотра на отсутствие противопоказаний к выполнению работ на высоте, обучения смежной профессии стропальщика, аттестации квалификационной комиссией и при наличии удостоверения на право выполнения таких работ |
| Другие характеристики | – |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------|--|
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |

3.4.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | D/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

Происхождение трудовой функции

| | | | | |
|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка шпал, рельс к выполнению сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление сложных работ по демонтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление сложных работ по ремонту конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление сложных работ по монтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Замена дефектного участка рельсовой плети бесстыкового пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Регулировка положения концов сварных рельсовых плетей бесстыкового пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Регулировка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими приборами на участках пути с железобетонными плитами и блоками на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выправка пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Очистка мест производства работ от грязи, мусора, посторонних предметов при выполнении сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ограждение мест производства работ сигнальными знаками при выполнении сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Контроль качества выполненных работ средней сложности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Применять действующие методики при производстве сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подбирать рельсы по длине и проверять укладку их по угольнику и шаблонам |

| | |
|-----------------------|--|
| | Выполнять работы по промеру и выправка пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками |
| | Выполнять работы по регулировке пути на пучинистых местах |
| | Выполнять работы по вводу рельсовых плетей в расчетный интервал температур на бесстыковом пути |
| | Выполнять работы по исправлению просядок пути подсыпкой |
| | Выполнять работы по монтажу контррельсов |
| | Выполнять работы по монтажу и демонтажу уравнильных приборов |
| | Выполнять работы по монтажу противоугольных устройств |
| | Осуществлять одиночную замену элементов рельсошпальной решетки на участках бесстыкового пути |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении сложных работ |
| | Конструкция бесстыкового пути |
| | Конструкция стрелочных переводов |
| | Правила производства монтажа бесстыкового пути |
| | Правила производства погрузо-разгрузочных работ |
| | Правила эксплуатации путевого механизированного инструмента |
| | Требования, предъявляемые к качеству укладки верхнего строения пути |
| | Технология выполнения сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути (замена элементов рельсошпальной решетки и ввод рельсовых плетей в расчетный интервал температур на участках бесстыкового пути, подбор рельс по длине, промер и выправка пути по ширине колеи и уровню на участках пути с железобетонными плитами и блоками, регулировка пути на пучинистых местах, исправление просядок пути) |
| | Технология выполнения сложных работ по монтажу и демонтажу (контррельсов, уравнильных приборов, противоугольных устройств) |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | – |

3.4.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | D/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения сложных работ по обслуживанию и ремонту станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения сложных работ по обслуживанию и ремонту станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осмотр станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Наружная и внутренняя чистка станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Регулировка станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка состояния элементов аналогового станционного и линейного оборудования железнодорожной подвижной электросвязи визуальным осмотром и измерительными приборами для выявления неисправностей |
| | Настройка механических и электрических параметров станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Устранение механических и электрических неисправностей методом замены или регулировки в станционных и линейных аналоговых устройствах железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Контроль качества выполненных работ средней сложности по обслуживанию и ремонту станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Выполнять профилактические работы, предусмотренные перечнем |

| | |
|-----------------------|--|
| | Выполнять работы с применением технических средств чистки стационарных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| | Визуально определять состояние устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| | Выполнять работы по замене стационарных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| | Пользоваться приборами для диагностирования и приведения в соответствие механических и электрических параметров стационарных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| | Производить измерения с использованием электроизмерительных приборов и инструментов |
| | Выполнять работы по выявлению предотказных состояний и отказов в работе стационарных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| | Пользоваться приборами для диагностирования и регулировки устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| | Выполнять работы по измерению электрических параметров железнодорожной подвижной электросвязи с использованием электроизмерительных приборов и инструментов |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту стационарных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи при выполнении сложных работ |
| | Виды неисправностей аналоговых устройств связи железнодорожной подвижной электросвязи (устройств поездной, станционной и ремонтно-оперативной, технологической радиосвязи) |
| | Системы электропитания и другие обслуживаемые устройства железнодорожной подвижной электросвязи |
| | Технология обслуживания аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи (устройств поездной, станционной и ремонтно-оперативной, технологической радиосвязи) |
| | Устройство и правила обслуживания стационарных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи (радиостанций, антенно-согласующих устройств, трансформаторов, конденсаторов, контуров заземления) |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | — |

3.4.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение сложных работ по обслуживанию возимых и носимых аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | D/03.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|---|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения сложных работ по обслуживанию возимых и носимых аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения сложных работ по обслуживанию возимых и носимых аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осмотр возимых и носимых аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Заряд аккумуляторного блока питания возимых и носимых аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка функционирования аккумуляторного блока с контрольной проверкой радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Контроль качества выполненных работ средней сложности по обслуживанию возимых и носимых аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Выполнять профилактические работы, предусмотренные перечнем |
| | Выполнять работы по проверке возимых и носимых аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| | Визуально определять состояние устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| | Правильно пользоваться зарядными устройствами |
| | Безопасно выполнять работы по измерению аккумуляторной батареи с использованием электроизмерительных приборов и инструментов |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по |

| | |
|-----------------------|---|
| | обслуживанию возимых и носимых аналоговых устройств и железнодорожной подвижной электросвязи при выполнении сложных работ |
| | Виды неисправностей аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | – |

3.4.4. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение сложных работ по обслуживанию и ремонту направляющих линий поездной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | D/04.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заемствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения сложных работ по обслуживанию и ремонту направляющих линий поездной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения сложных работ по обслуживанию и ремонту направляющих линий поездной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осмотр направляющих линий поездной радиосвязи с измерением сопротивления заземления линейных устройств поездной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Измерение сопротивления заземления линейных устройств связи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка отдельных деталей в блоках и узлах линейных устройств поездной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Выявление неисправностей в блоках и узлах линейных устройств поездной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |

| | |
|--|--|
| | участках |
| | Контроль качества выполненных работ средней сложности по обслуживанию и ремонту направляющих линий поездной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Выполнять работы по диагностике возможных неисправностей и их устранению |
| | Пользоваться приборами для измерения сопротивления заземления линейных устройств поездной радиосвязи |
| | Пользоваться специализированными приборами для определения мест повреждений |
| | Читать чертежи и электрические схемы линейных устройств поездной радиосвязи |
| | Выполнять работы по диагностике возможных неисправностей в блоках и узлах линейных устройств поездной радиосвязи и их устранению |
| | Выполнять работы по измерению электрических параметров в блоках и узлах линейных устройств поездной радиосвязи |
| | Выполнять работы по ремонту блоков и узлов линейных устройств поездной радиосвязи |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту направляющих линий поездной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении сложных работ |
| | Методы диагностирования блоков и узлов линейных устройств поездной радиосвязи |
| | Системы электропитания и другие обслуживаемые устройства поездной радиосвязи |
| | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Условия эксплуатации устройств поездной радиосвязи и технические требования, предъявляемые к ним |
| | Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности поездной радиосвязи, волноводов и возбуждающих проводов, контуров поездной радиосвязи |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ | |
| Другие характеристики | — |

3.4.5. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение сложных работ по обслуживанию устройств электрической централизации, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда, устройств контроля схода подвижного состава, системы контроля участков пути методом счета осей, монтаж кабельных сетей, внешняя и внутренняя чистка, проверка крепления деталей аппаратуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | D/05.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

Происхождение трудовой функции

| | | | | |
|----------|---|---------------------------|--|---|
| Оригинал | X | Займствовано из оригинала | | |
| | | Код оригинала | | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения сложных работ по обслуживанию устройств электрической централизации, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда, устройств контроля схода подвижного состава, системы контроля участков пути методом счета осей, монтаж кабельных сетей, внешняя и внутренняя чистка, проверка крепления деталей аппаратуры на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения сложных работ по обслуживанию устройств электрической централизации, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда, устройств контроля схода подвижного состава, системы контроля участков пути методом счета осей, монтаж кабельных сетей, внешняя и внутренняя чистка, проверка крепления деталей аппаратуры на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Обслуживание устройств электрической централизации, сортировочных горок, сетей пневмопочты, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда, устройств контроля схода подвижного состава, системы контроля участков пути методом счета осей, напольных устройств автоматического регулирования скорости на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Монтаж кабельных сетей на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Внешняя и внутренняя чистка устройств механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Наружная чистка напольных устройств механической централизации |

| | |
|--------------------|--|
| | на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка крепления деталей аппаратуры механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Пайка плавких вставок предохранителей механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Оформление журналов проверки устройств механической централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Контроль качества выполненных работ средней сложности по обслуживанию устройств электрической централизации, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда, устройств контроля схода подвижного состава, системы контроля участков пути методом счета осей, монтаж кабельных сетей, внешняя и внутренняя чистка, проверка крепления деталей аппаратуры на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Выбирать варианты технических средств сигнализации |
| | Выполнять работы по электромонтажу оборудования, аппаратов и приборов |
| | Прокладывать провода и кабели |
| | Выполнять настройку и регулировку электрических элементов устройств СЦБ |
| | Выполнять проверку состояния монтажа, крепления и внешний вид аппаратуры, срабатывание и работоспособность элементов устройств СЦБ при обслуживании |
| | Анализировать причины отказов и неисправностей электромеханических элементов и устройств СЦБ и принимать меры по их устранению |
| | Производить испытания средств контроля электрических цепей блокировки, систем централизации и сигнализации |
| | Проверять исправность соединительных шлейфов, электрических цепей и цепей управления |
| | Выполнять наружную и внутреннюю чистку устройств СЦБ |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию устройств электрической централизации, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда, устройств контроля схода подвижного состава, системы контроля участков пути методом счета осей, монтаж кабельных сетей, внешняя и внутренняя чистка, проверка крепления деталей аппаратуры на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении сложных работ |
| | Виды нарушений нормальной работы устройств и способы их устранения |
| | Организация и технология производства электромонтажных работ |
| | Способы устранения повреждений напольных устройств СЦБ |
| | Содержание рабочей документации на технические средства СЦБ |

| | |
|-----------------------|---|
| | Технология работ по монтажу электропроводок, линейно-кабельных сооружений, приемно-контрольных приборов и аппаратуры систем СЦБ и исполнительных устройств |
| | Типы и виды регламентных работ и правила их проведения |
| | Устройство, правила, нормы, технология обслуживания, ремонта и монтажа напольных устройств и кабельных сетей электрической централизации, автоматической и полуавтоматической блокировки, автоматики на переездах, устройств заграждения переезда, пневматической почты |
| | Устройство, принцип действия, технические характеристики и конструктивные особенности приборов и оборудования СЦБ |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | – |

3.5. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | Е | Уровень квалификации | 3 |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|

| | | | | | |
|---|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | Х | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--|--|
| Возможные наименования должностей, профессий | Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 6-го разряда |
|--|--|

| | |
|-------------------------------------|---|
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту | Не менее одного года монтером по обслуживанию и ремонту |

| | |
|---------------------------------|---|
| практической работы | устройств инфраструктуры 5-го разряда |
| Особые условия допуска к работе | <p>Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством порядке</p> <p>Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 6-го разряда должен соответствовать требованиям к персоналу IV группы по электробезопасности</p> <p>Монтеры по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, работающие с электрическим инструментом, к работе допускаются после прохождения специального обучения, проверки знаний и присвоения II группы по электробезопасности</p> <p>Монтеры по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, выполняющие работы, связанные с использованием грузоподъемных механизмов, строповкой грузов, к работе допускаются после прохождения медицинского осмотра на отсутствие противопоказаний к выполнению работ на высоте, обучения смежной профессии стропальщика, аттестации квалификационной комиссией и при наличии удостоверения на право выполнения таких работ</p> |
| Другие характеристики | – |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------|--|
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |

3.5.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | E/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заемствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|--|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения особо сложных работ по обслуживанию и ремонту |

| | |
|--------------------|--|
| | железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка шпал, рельс к выполнению особо сложных по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление особо сложных работ по демонтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление особо сложных работ по ремонту конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Осуществление особо сложных работ по монтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Установка устройства для замены инвентарных рельсов сварными плетями на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Регулировка стыков примыкания рельс на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Замер кривых участков пути по стрелам прогиба на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Визирование и разбивка круговых и переходных кривых железнодорожных путей на малоинтенсивных железнодорожных участках при постановке их в проектное положение |
| | Расчет и подбор укороченных рельсов для кривых участков пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Исправление пути на пучинах с применением оптического прибора на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Очистка мест производства работ от грязи, мусора, посторонних предметов при выполнении особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ограждение мест производства работ сигнальными знаками при выполнении особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Контроль качества выполненных сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Применять действующие методики при производстве особо сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути |
| | Выполнять работы по расчету сдвижки для постановки пути в проектное положение |
| | Выполнять работы по регулировке стрелочных переводов и переводного механизма в процессе эксплуатации |
| | Подбирать рельсы по длине и проверять укладку их по угольнику на мостовых брусках искусственных сооружений |
| | Выполнять работы по визированию и разбивке круговых и переходных кривых железнодорожных путей при постановке в |

| | |
|-----------------------|---|
| | проектное положение |
| | Выполнять работы по регулировке профилей стрелочных переводов при росте и осадке пучин |
| | Устанавливать устройства для замены инвентарных рельсов сварными плетями и регулировка стыков примыкания |
| | Собирать звенья на сборочных станках звеносборочной линии |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении особо сложных работ |
| | Правила производства монтажа, демонтажа стрелочных переводов |
| | Правила производства работ при замене стрелочных переводов |
| | Правила эксплуатации путевого механизированного инструмента |
| | Правила эксплуатации оптических приборов |
| | Способы замера кривых участков пути по стрелам прогиба |
| | Способы подбора укороченных рельсов для кривых участков пути |
| | Технология выполнения особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути (регулировка стрелочных переводов, переводного механизма в процессе эксплуатации и профилей стрелочных переводов при росте и осадке пучин, расчет сдвижки для постановки пути в проектное положение, подбор рельс по длине, укладка рельс по угольнику на мостовых брусках искусственных сооружений, визирование и разбивка круговых и переходных кривых железнодорожных путей при постановке в проектное положение, установка устройств для замены инвентарных рельсов сварными плетями и регулировка стыков примыкания, сбор звеньев на сборочных станках звеносборочной линии) |
| | Устройство и принцип действия сборочных станков звеносборочных линий |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | — |

3.5.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию устройств автоблокировки, ремонту, монтажу и регулировке напольных устройств СЦБ ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | Е/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|---|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения особо сложных работ по обслуживанию устройств автоблокировки, ремонту, монтажу и регулировке напольных устройств СЦБ ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения особо сложных работ по обслуживанию устройств автоблокировки, ремонту, монтажу и регулировке напольных устройств СЦБ ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Обслуживание устройств автоблокировки с тональными рельсовыми цепями на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Измерение и регулирование параметров тока автоматической локомотивной сигнализации, диспетчерской централизации на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ремонт напольных устройств СЦБ ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Монтаж и регулировка напольных устройств СЦБ ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Периодическая проверка соответствия устройств СЦБ утвержденной технической документации, проверка работоспособности оборудования, аппаратуры и приборов на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Контроль качества выполненных сложных работ по обслуживанию устройств автоблокировки, ремонту, монтажу и регулировке напольных устройств СЦБ ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Работать со специальными инструментами и приспособлениями |
| | Измерять и анализировать параметры приборов и устройств автоблокировки с тональными рельсовыми цепями |
| | Производить диагностику и мониторинг параметров тока автоматической локомотивной сигнализации |
| | Находить оптимальные варианты поиска отказов и неисправностей в устройствах автоблокировки с тональными рельсовыми цепями |

| | |
|--------------------|--|
| | Выполнять замену приборов и устройств автоблокировки с тональными рельсовыми цепями |
| | Измерять и регулировать параметры приборов и устройств диспетчерской централизации |
| | Выполнять монтаж и регулировку устройств СЦБ согласно эксплуатационной и технической документации |
| | Производить пусконаладочные работы при установке технических средств СЦБ, источников основного и резервного питания |
| | Составлять и анализировать монтажные схемы устройств СЦБ по принципиальным схемам |
| | Измерять и анализировать параметры приборов и устройств СЦБ |
| | Находить оптимальные варианты поиска отказов и неисправностей в устройствах СЦБ |
| | Выполнять замену приборов и устройств СЦБ |
| | Измерять и регулировать параметры приборов и устройств СЦБ, анализировать измеренные параметры |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию устройств автоблокировки, ремонту, монтажу и регулировке напольных устройств СЦБ ЖАТ на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении особо сложных работ |
| | Алгоритм устранения повреждений напольных устройств СЦБ |
| | Инструкция по технической эксплуатации устройств и систем СЦБ |
| | Порядок измерения и регулировки параметров тока автоматической локомотивной сигнализации |
| | Способы устранения повреждений устройств СЦБ |
| | Содержание рабочей документации на технические средства СЦБ |
| | Типы и виды регламентных работ и правила их проведения при обслуживании технических средств |
| | Технология ремонта, монтажа и регулировки напольных устройств СЦБ |
| | Технология работ по монтажу электропроводок, линейно-кабельных сооружений, приемно-контрольных приборов и аппаратуры систем СЦБ и исполнительных устройств |
| | Устройство и принцип действия устройств автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, системы диспетчерской централизации, автоматической локомотивной сигнализации |
| | Характерные виды нарушений нормальной работы устройств СЦБ и способы их устранения |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |

| | |
|-----------------------|--|
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | – |

3.6. Обобщенная трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|
| Наименование | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, выполненных на базе микропроцессорной техники, на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях | Код | F | Уровень квалификации | 3 |
|--------------|---|-----|---|----------------------|---|

| | | | | | |
|---|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение обобщенной трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--|--|
| Возможные наименования должностей, профессий | Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 7-го разряда |
|--|--|

| | |
|--|--|
| Требования к образованию и обучению | Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих |
| Требования к опыту практической работы | Не менее одного года монтером по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 6-го разряда |
| Особые условия допуска к работе | Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством порядке Монтер по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры 7-го разряда должен соответствовать требованиям к персоналу IV группы по электробезопасности Монтеры по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, работающие с электрическим инструментом, к работе допускаются после прохождения специального обучения, проверки знаний и присвоения II группы по электробезопасности Монтеры по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, выполняющие работы, связанные с использованием грузоподъемных механизмов, строповкой грузов, к работе допускаются после прохождения медицинского осмотра на отсутствие противопоказаний к выполнению работ на высоте, обучения смежной профессии |

| | |
|-----------------------|---|
| | стропальщика, аттестации квалификационной комиссией и при наличии удостоверения на право выполнения таких работ |
| Другие характеристики | – |

Дополнительные характеристики

| Наименование документа | Код | Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности |
|------------------------|------|--|
| ОКЗ | 7232 | Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава |

3.6.1. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях | Код | F/01.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|-------------------|---|
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях |
| | Осуществление особо сложных работ по демонтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях |
| | Осуществление особо сложных работ по ремонту конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях |
| | Осуществление особо сложных работ по монтажу конструкций верхнего строения пути на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях |
| | Крепление стрелочных переводов к шпалам и брускам в особых условиях на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях |
| | Проверка укладки рельсов по наугольнику на мостовых брусках искусственных сооружений в особых условиях на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях |
| | Установка устройства для замены инвентарных рельсов сварными |

| | |
|--------------------|--|
| | <p>плетями в особых условиях на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях</p> <p>Регулировка стрелочного перевода и переводного механизма в процессе эксплуатации в особых условиях на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях</p> <p>Визирование и разбивка круговых и переходных кривых железнодорожных путей при постановке их в проектное положение в особых условиях на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях</p> <p>Расчет и подбор укороченных рельсов для кривых участков пути в особых условиях на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях</p> <p>Контроль качества выполненных сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> |
| Необходимые умения | <p>Применять действующие методики при производстве особо сложных работ по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения пути в особых условиях</p> <p>Выполнять работы по расчету сдвижки для постановки пути в проектное положение в особых условиях</p> <p>Подбирать рельсы по длине и проверять укладку их по угольнику на мостовых брусьях искусственных сооружений в особых условиях</p> <p>Производить замеры кривых участков пути по стрелам прогиба в особых условиях</p> <p>Выполнять работы по регулировке профилей стрелочных переводов при росте и осадке пучин в особых условиях</p> <p>Выполнять работы по установке устройства для замены инвентарных рельсов сварными плетями и регулировка стыков примыкания в особых условиях</p> <p>Исправлять пути на пучинах с применением оптического прибора в особых условиях</p> |
| Необходимые знания | <p>Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути на малоинтенсивных железнодорожных участках в особых условиях при выполнении особо сложных работ</p> <p>Правила производства монтажа, демонтажа стрелочных переводов в особых условиях</p> <p>Правила производства работ при замене стрелочных переводов в особых условиях</p> <p>Правила эксплуатации путевого механизированного инструмента в особых условиях</p> <p>Правила эксплуатации оптических приборов в особых условиях</p> <p>Способы замера кривых участков пути по стрелам прогиба в особых условиях</p> <p>Способы подбора укороченных рельсов для кривых участков пути в особых условиях</p> <p>Технология выполнения особо сложных работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути в особых условиях (регулировка стрелочных переводов, переводного механизма в процессе</p> |

| | |
|-----------------------|---|
| | эксплуатации и профилей стрелочных переводов при росте и осадке пучин, расчет сдвижки для постановки пути в проектное положение, подбор рельс по длине, укладка рельс по угольнику на мостовых брусках искусственных сооружений, визирование и разбивка круговых и переходных кривых железнодорожных путей при постановке в проектное положение, установка устройств для замены инвентарных рельсов сварными плетями и регулировка стыков примыкания, сбор звеньев на сборочных станках звеносборочной линии) |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | — |

3.6.2. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------------------------|--|---------------------------|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение работ по ремонту антенно-мачтовых сооружений железнодорожной радиосвязи, антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверка надежности монтажа и крепления спутниковой антенны на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | F/02.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
| Происхождение трудовой функции | Оригинал <input checked="" type="checkbox"/> | Займствовано из оригинала | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |
| Трудовые действия | Изучение технологии выполнения работ по ремонту антенно-мачтовых сооружений железнодорожной радиосвязи, антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверка надежности монтажа и крепления спутниковой | | | | |

| | |
|--------------------|---|
| | антенны на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения работ по ремонту антенно-мачтовых сооружений железнодорожной радиосвязи, антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверка надежности монтажа и крепления спутниковой антенны на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ремонт антенно-мачтовых устройств, фидеров и антенных вводов железнодорожной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка состояния трубостойки, антенного кабеля и высокочастотного разъема железнодорожной радиосвязи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ремонт антенно-волноводных устройств на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Ремонт мачтовых сооружений радиорелейной связи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Проверка надежности монтажа и крепления спутниковой антенны на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Внешняя проверка аппаратуры и антенно-фидерного устройства радиорелейной связи на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| | Контроль качества выполненных работ по ремонту антенно-мачтовых сооружений железнодорожной радиосвязи, антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверка надежности монтажа и крепления спутниковой антенны на малоинтенсивных железнодорожных участках |
| Необходимые умения | Ремонтировать антенно-мачтовые устройства железнодорожной радиосвязи |
| | Выполнять работы по проверке целостности фундамента мачты |
| | Выполнять работы по проверке работы электропривода антенны |
| | Читать чертежи антенно-мачтовых устройств железнодорожной радиосвязи |
| | Пользоваться приспособлениями, инструментом и электроизмерительными приборами |
| | Выполнять работы по проверке целостности кабелей электропитания, сигнальных и высокочастотных кабелей |
| | Выполнять работы по протягиванию соединений крепления антенны |
| | Выполнять работы по проверке крепления волноводов к антенно-мачтовым сооружениям |
| | Выполнять работу при обслуживании антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной и спутниковой связи |
| Необходимые знания | Нормативно-технические и руководящие документы по ремонту антенно-мачтовых сооружений железнодорожной радиосвязи, антенно-волноводных устройств и мачтовых сооружений радиорелейной связи, проверка надежности монтажа и крепления |

| | |
|-----------------------|---|
| | спутниковой антенны на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении особо сложных работ |
| | Правила включения и отключения оборудования и систем связи в соответствии с требованиями нормативных документов |
| | Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Технология выполнения работ при обслуживании антенно-фидерных устройств радиорелейной связи |
| | Условия эксплуатации оборудования и технические требования, предъявляемые к оборудованию поездной радиосвязи |
| | Устройство, принципы действия, технические характеристики, конструктивные особенности оборудования железнодорожной радиосвязи |
| | Правила технической эксплуатации и обслуживания радиорелейной и спутниковой связи в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила применения средств индивидуальной защиты в особых условиях |
| | Требования охраны труда при работе на радиорелейных и спутниковых системах связи в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | — |

3.6.3. Трудовая функция

| | | | | | |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|
| Наименование | Выполнение работ по обслуживанию систем автоматического управления тормозами и рельсовых цепей оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации выполненных на базе микропроцессорной техники на малоинтенсивных железнодорожных участках | Код | F/03.3 | Уровень (подуровень) квалификации | 3 |
|--------------|--|-----|--------|-----------------------------------|---|

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|---|---------------------------|---------------|---|
| Происхождение трудовой функции | Оригинал | X | Заимствовано из оригинала | | |
| | | | | Код оригинала | Регистрационный номер профессионального стандарта |

| | |
|--------------------|--|
| Трудовые действия | <p>Изучение технологии выполнения работ по обслуживанию систем автоматического управления тормозами и рельсовых цепей, устройствам автоблокировки и централизации, выполненных на базе микропроцессорной техники на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Подготовка инструмента и средств индивидуальной защиты для выполнения работ по обслуживанию систем автоматического управления тормозами и рельсовых цепей, устройствам автоблокировки и централизации, выполненных на базе микропроцессорной техники на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Обслуживание систем автоматического управления тормозами и рельсовых цепей, оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Измерение параметров устройств СЦБ с использованием штатных измерительных приборов или возможностей автоматизированного рабочего места (АРМ) электромеханика дистанции СЦБ (ШН) системы технического диагностирования и мониторинга (ТДМ) на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Ремонт устройств СЦБ и контроль соответствия технологическим параметрам на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Обслуживание устройств автоблокировки, электрической, диспетчерской, централизации выполненных на базе микропроцессорной техники на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Диагностика состояния устройств СЦБ по показаниям измерительных приборов, определение повреждений и их устранение на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Замена приборов и аппаратуры в действующих устройствах СЦБ на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> |
| Необходимые умения | <p>Содержать устройства СЦБ в соответствии с утвержденными нормативами и допусками, требованиями должностных и специальных инструкций</p> <p>Выявлять и устранять причины отдельных неисправностей устройств СЦБ</p> <p>Производить обслуживание систем автоматического управления тормозами и рельсовых цепей, оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации</p> <p>Производить работы по обслуживанию устройств СЦБ с соблюдением требований безопасности движения поездов, охраны труда, пожарной безопасности, санитарных правил и норм</p> <p>Устранять выявленные по результатам осмотров и проверок недостатки в работе устройств СЦБ</p> <p>Производить работы по обслуживанию устройств автоблокировки, электрической, диспетчерской, выполненных на базе микропроцессорной техники</p> <p>Выполнять техническую диагностику состояния устройств СЦБ с помощью измерительных приборов</p> |

| | |
|--------------------|---|
| | <p>Проверять технологические параметры при помощи контрольно-измерительных и проверочных инструментов при ремонте устройств СЦБ</p> <p>Измерять параметры устройств СЦБ с использованием штатных измерительных приборов или возможностей АРМ ШН системы ТДМ</p> <p>Принимать оперативные меры при получении информации о нарушении нормальной работы или предотказных состояниях устройств СЦБ</p> |
| Необходимые знания | <p>Требования технологической и технической документации по обслуживанию систем автоматического управления тормозами и рельсовых цепей оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации выполненных на базе микропроцессорной техники на малоинтенсивных железнодорожных участках при выполнении особо сложных работ</p> <p>Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по обслуживанию и ремонту устройств СЦБ</p> <p>Инструкция по технической эксплуатации устройств и систем СЦБ</p> <p>Карты технологических процессов по обслуживанию устройств микропроцессорной электрической централизации</p> <p>Методы и способы обнаружения и устранения отказов в работе обслуживаемых устройств</p> <p>Механические и электрические характеристики кодовой и электронной аппаратуры, устройств защиты от перенапряжений</p> <p>Порядок проверки зависимостей стрелок и светофоров</p> <p>Принципы работы электронных устройств и устройств на микропроцессорной технике</p> <p>Содержание технической документации на обслуживаемые устройства в соответствии с правилами по содержанию технической документации</p> <p>Устройство систем автоматики и телемеханики на станциях и перегонах, схемы измерения основных параметров</p> <p>Устройство и принцип действия систем автоматического управления тормозами</p> <p>Устройство и принцип действия устройств автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, системы диспетчерской централизации, автоматической локомотивной сигнализации</p> <p>Электрические схемы обслуживаемых устройств</p> <p>Электрические и монтажные схемы устройств автоблокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации, автоматической локомотивной сигнализации, а также устройств автоматического регулирования скорости</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты в особых условиях</p> <p>Требования охраны труда при эксплуатации электроустановок в объеме, необходимом для выполнения работ</p> |

| | |
|-----------------------|--|
| | Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ |
| | Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ |
| Другие характеристики | – |

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

| | |
|---|-----------------------------|
| Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», ЦОТЭН ОАО «РЖД», город Москва | |
| (наименование организации) | |
| 1. Директор центра | Семерова Татьяна Георгиевна |
| (должность и ФИО руководителя) | |

4.2. Наименования организаций-разработчиков

| | |
|---|---|
| 1 | Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте, Москва |
| | |

¹ Общероссийский классификатор занятий

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

³ Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848).

⁴ Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593).