



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ
НОРМАТИВОВ**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА
«Бригадир по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной
инфраструктуры»**

ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ – ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»

Орликов пер, 5, стр.2, Москва, 107028
Тел./факс.: (499) 262-30-31, e-mail: cotenrzd@yandex.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1	Раздел 1 «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»	3
2	Раздел 2 «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»	9
3	Раздел 3 «Обсуждение проекта профессионального стандарта»	
4	Раздел 4 «Согласование проекта профессионального стандарта»	

Раздел 1. «Общая характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций»

Проект профессионального стандарта «Бригадир по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры» (далее – профессиональный стандарт) разработан на основе результатов анализа:

актуальности и востребованности должностей в холдинге «РЖД», заинтересованности работодателей в формировании профессионального стандарта;

состояния вида профессиональной деятельности, перспектив его развития, а также нормативной, методической и технологической документации.

Потребность в разработке профессионального стандарта обусловлена происходящими организационными и технологическими изменениями в структуре холдинга «РЖД», направленными на повышение эффективности деятельности железнодорожного транспорта в сфере обслуживания устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках.

Анализ вида профессиональной деятельности «Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений на малоинтенсивных железнодорожных участках» и перспектив его развития показал наличие следующих тенденций:

совершенствование управления путевым хозяйством на малоинтенсивных железнодорожных участках;

повышение оснащенности путевого хозяйства машинами и механизмами и расширение ремонтной базы путевого хозяйства на малоинтенсивных железнодорожных участках;

применение инновационных разработок в путевом хозяйстве, применение прогрессивных технологий ремонта и эффективных решений по продлению срока службы пути на малоинтенсивных железнодорожных участках.

Основной целью вида профессиональной деятельности является: Организация и контроль выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках для безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на малоинтенсивных железнодорожных участках.

В профессиональном стандарте описаны трудовые функции бригадира по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры. Данная профессия является перспективной, важной в сфере деятельности по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений на малоинтенсивных железнодорожных участках.

Профессиональный стандарт разрабатывается для организаций железнодорожного транспорта (вид экономической деятельности – 52.21.13 Деятельность железнодорожной инфраструктуры).

В соответствии с Общероссийским классификатором занятий работники, обеспечивающие содержание устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества относятся к группе – 7232 механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава.

Обобщенные трудовые функции и трудовые функции, входящие в профессиональный стандарт соответствуют 4-му уровню квалификации (таблица № 1), потому что:

работники, выполняющие работы по оперативному руководству выполнением работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках осуществляют деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений, несут ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников. Они умеют решать различные типы практических задач, выбирать способ действия из известных на основе знаний и практического опыта, применять специальные знания и самостоятельно работать с информацией.

Таблица № 1

Цель вида профессиональной деятельности	Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции
Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений на малоинтенсивных железнодорожных участках	Оперативное руководство выполнением работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках	Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
		Контроль выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках

В состав трудовых функций включены конкретные трудовые действия, выполняемые бригадами (освобожденными) по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры в процессе работы.

Численность бригадиров (освобожденных) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта составляет 9741 человек в организациях железнодорожного транспорта, в том числе по региональным дирекциям

инфраструктуры и по ремонту пути 9244 и 497 человек соответственно (таблица № 2, таблица № 3 соответственно).

Таблица № 2

№ п/п	Наименование региональной дирекции инфраструктуры	Численность бригадиров (освобожденных) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта (человек)
Всего по сети железных дорог		9244
1.	Октябрьская	797
2.	Калининградская	47
3.	Московская	684
4.	Горьковская	678
5.	Северная	623
6.	Северо-Кавказская	704
7.	Юго-Восточная	428
8.	Приволжская	360
9.	Куйбышевская	574
10.	Свердловская	756
11.	Южно-Уральская	562
12.	Западно-Сибирская	862
13.	Красноярская	376
14.	Восточно-Сибирская	502
15.	Забайкальская	491
16.	Дальневосточная	800

Таблица № 3

№ п/п	Наименование региональной дирекции по ремонту пути	Численность бригадиров (освобожденных) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта (человек)
Всего по сети железных дорог		497
1.	Октябрьская	29
2.	Калининградская	-
3.	Московская	42
4.	Горьковская	25
5.	Северная	21
6.	Северо-Кавказская	43
7.	Юго-Восточная	13
8.	Приволжская	25
9.	Куйбышевская	28
10.	Свердловская	40
11.	Южно-Уральская	46
12.	Западно-Сибирская	64
13.	Красноярская	22
14.	Восточно-Сибирская	34
15.	Забайкальская	31
16.	Дальневосточная	34

Количество структурных подразделений путевого хозяйства, входящих в состав Центральной дирекция инфраструктуры, Центральной дирекция по ремонту пути - 379 и 109 соответственно, в том числе по региональным дирекциям инфраструктуры и ремонту пути (таблица № 4, таблица № 5 соответственно):

Таблица № 4

№ п/п	Наименование региональной дирекции инфраструктуры	Количество дистанций пути	Общая численность работников дистанции пути (тысяч человек)	Средняя численность работников дистанций пути (тысяч человек)
Всего по сети железных дорог		379	146,745	0,387
1.	Октябрьская	39	13,547	0,347
2.	Калининградская	2	0,982	0,491
3.	Московская	33	16,720	0,507
4.	Горьковская	25	10,104	0,404
5.	Северная	27	8,174	0,303
6.	Северо-Кавказская	30	10,240	0,341
7.	Юго-Восточная	19	7,399	0,89
8.	Приволжская	17	6,154	0,362
9.	Куйбышевская	24	10,141	0,423
10.	Свердловская	27	11,753	0,435
11.	Южно-Уральская	21	8,378	0,4
12.	Западно-Сибирская	28	10,887	0,389
13.	Красноярская	15	5,296	0,353
14.	Восточно-Сибирская	19	7,168	0,377
15.	Забайкальская	22	8,748	0,398
16.	Дальневосточная	31	11,054	0,357

Таблица № 5

№ п/п	Наименование региона	Количество структурных подразделений дирекций по ремонту пути	Общая численность работников структурных подразделений дирекций по ремонту пути (тысяч человек)	Средняя численность работников структурных подразделений дирекций по ремонту пути (тысяч человек)
Всего по сети железных дорог		109	29,392	0,27
1.	Октябрьская	10	2,427	0,24
2.	Калининградская	-	-	-
3.	Московская	10	2,530	0,253
4.	Горьковская	6	1,776	0,296
5.	Северная	7	1,374	0,196
6.	Северо-Кавказская	8	1,464	0,183
7.	Юго-Восточная	4	1,054	0,264
8.	Приволжская	5	1,309	0,262

9.	Куйбышевская	7	1,598	0,228
10.	Свердловская	6	2,170	0,362
11.	Южно-Уральская	6	1,684	0,28
12.	Западно-Сибирская	8	2,514	0,314
13.	Красноярская	5	1,529	0,306
14.	Восточно-Сибирская	8	2,607	0,326
15.	Забайкальская	8	2,506	0,313
16.	Дальневосточная	11	2,850	0,259

В настоящее время в компании ОАО «Российские железные дороги» проводится реорганизация вышеуказанных дирекций для осуществления передачи работ на малоинтенсивных участках железнодорожного транспорта. В связи с этим отразить численность работников, обеспечивающих выполнение работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений на малоинтенсивных железнодорожных участках, не представляется возможным.

Раздел 2. «Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта»

Разработчиком проекта профессионального стандарта является Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО «РЖД».

В разработке проекта профессионального стандарта принимали участие Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте, ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей» (РСПП) (приложение №1).

Ответственные за разработку и оформление проекта профессионального стандарта определены приказом ЦОТЭН ОАО «РЖД» от 17 января 2017 г. № 4 «О назначении ответственных за разработку и оформление профессиональных стандартов».

Разработка проекта профессионального стандарта проводилась на базе Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Выбор экспертов, привлекаемых к профессионально-общественному обсуждению проекта данного профессионального стандарта, обусловлен следующим:

- 1) эксперт должен обладать компетенциями необходимыми для успешного выполнения вида деятельности, описанного в данном профессиональном стандарте;
- 2) эксперт должен быть квалифицированным специалистом в данном виде деятельности;
- 3) эксперт должен иметь опыт работы в данной области не менее 5-ти лет;
- 4) эксперт должен быть осведомлен о требованиях, предъявляемых к разработке профессиональных стандартов;
- 5) эксперт должен представлять всю цепочку квалификационных уровней по данному виду деятельности и категории работ.

Проект профессионального стандарта разработан в соответствии с:
нормативно-правовыми документами:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. от 23 сентября 2014);

приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:

от 12.04.2013 № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»;

от 29.09.2014 № 665н «Изменения, вносимые в Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 147н «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;

от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».

При разработке профессионального стандарта были использован метод структурно-функционального анализа: изучение нормативных документов, анкетирование.

Этапы разработки проекта профессионального стандарта:

1 этап: проведение анализа состояния и перспектив развития деятельности по организации и контролю выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках для безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества;

2 этап: проведение анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации по организации и контролю выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках для безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на малоинтенсивных железнодорожных участках в соответствии с требуемым уровнем безотказности, безаварийности, долговечности и качества;

3 этап: подготовка проекта профессионального стандарта, включающего описание основных обобщенных трудовых функций и трудовых функций;

4 этап: проведение профессионально-общественного обсуждения;

5 этап: сбор, анализ и систематизация замечаний и предложений по совершенствованию проекта профессионального стандарта;

6 этап: доработка и согласование проекта профессионального стандарта в соответствии с полученными в ходе профессионально-общественного обсуждения замечаниями и предложениями;

7 этап: подготовка комплекта документов и представление информации о ходе разработки проекта профессионального стандарта в Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации.

В ходе разработки проекта профессионального стандарта был проведен анализ:

- российских и международных (зарубежных) профессиональных стандартов по видам профессиональной деятельности, схожим с разрабатываемым проектом профессионального стандарта;

- состояния и перспектив развития соответствующего вида экономической деятельности, группы занятий, к которой относится проект профессионального стандарта;

- тарифно-квалификационных характеристик, содержащихся в Едином тарифно-квалификационном справочнике работ и профессий рабочих;

- нормативных правовых актов, иных организационно-распорядительных документов, в которых определены требования по виду профессиональной деятельности, соответствующему разрабатываемому проекту профессионального стандарта.

Анализ состояния и перспектив развития деятельности по организации и контролю выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках для безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на малоинтенсивных железнодорожных участках показал, что тарифно-квалификационных характеристик бригадира (освобожденного) по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры нет.

Сравнительный анализ квалификационных требований к образованию и опыту практической работы, предусматриваемых в разрабатываемом проекте профессионального стандарта и квалификационной характеристике, содержащейся в ЕТКС, провести невозможно из-за отсутствия ее в ЕТКС (приложение № 4).

По результатам проведенного анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации по организации и контролю выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках для безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на малоинтенсивных железнодорожных участках в основу разработки проекта профессионального стандарта положены следующие документы:

Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации»;

Федеральный закон Государственной Думы РФ от 10.01.2003 (в ред. от 06.04.2015) № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 г. № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (зарегистрирован Минюстом России 08.08.2013 N 29322);

Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации, ст.12 п. 2,3,4, ст.60 п.10,11»;

Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848);

«Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286;

Правила и инструкции по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, по обеспечению безопасности движения поездов;

Правила производства измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании и ремонте пути и искусственных сооружений;

Виды, причины возникновения и способы устранения неисправностей элементов верхнего строения железнодорожного пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна;

Виды повреждений и дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна, порядок и сроки их устранения;

Правила и порядок ограждения мест препятствий для движения поездов;

Правила и порядок остановки поезда;

Порядок содержания железнодорожного пути на пучинах и подготовки пути и искусственных сооружений к пропуску весенних и ливневых вод;

Другие нормативные документы, регулирующие организацию выполнения работ по организации и контролю выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках для безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на малоинтенсивных железнодорожных участках.

Директор Центра организации труда и
проектирования экономических нормативов _____
(подпись) МП

Т.Г.Семерова

Приложение № 1

**Сведения об организациях, привлеченных к разработке
проекта профессионального стандарта**

№ п/п	Организация	Должность уполномоченного лица	ФИО уполномоченного лица
Разработка проектов профессиональных стандартов			
1.	Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД»	Директор Центра	Семерова Татьяна Георгиевна
2.	Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте	Председатель совета	Шаханов Дмитрий Сергеевич
3.	ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей» (РСПП)	Управляющий директор Управления развития квалификаций	Москвина Марина Валерьевна

**РЕЗУЛЬТАТЫ СРАВНИТЕЛЬНОГО АНАЛИЗА
квалификационных требований, предусматриваемых в разрабатываемых проектах профессиональных стандартов и
квалификационных характеристик, содержащихся в ЕКС**

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО

«РЖД»

наименование организации-разработчика

реквизиты Договора

**Бригадир по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной
инфраструктуры**

наименование профессионального стандарта

**Разработка проекта профессионального
стандарта**

статус профессионального стандарта
разработка проекта / актуализация
(утвержден приказом от ...№...)

№ п/п	Наименование ОТФ	Наименование профессии, должности в ПС	Требования к образованию и опыту работы в ОТФ	Наименование профессии, должности в ЕТКС	№ выпуска ЕКС	Требования к образованию и опыту работы в классификаторах	Вывод о соответствии
1	Оперативное руководство выполнением работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках	Бригадир (освобожденный) по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих,	Не установлены	Не установлены	Не установлены	

			программы повышения квалификации рабочих, служащих Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих				
--	--	--	--	--	--	--	--

Руководитель организации-разработчика _____

подпись

Семерова Татьяна Георгиевна
(Ф.И.О.)

М.П.

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «__» _____ 2017 г. №__

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Бригадир по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной инфраструктуры

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения	15
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)	17
III. Характеристика обобщенных трудовых функций.....	18
3.1. Обобщенная трудовая функция «Оперативное руководство выполнением работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках»	18
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта	25

I. Общие сведения

Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений на малоинтенсивных железнодорожных участках

(наименование вида профессиональной деятельности)

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Организация и контроль выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках для безопасного и плавного движения поездов со скоростями, установленными на малоинтенсивных железнодорожных участках

Группа занятий:

7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного		
------	--	--	--

	состава		
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

52.21.13	Деятельность железнодорожной инфраструктуры
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

**II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт
(функциональная карта вида профессиональной деятельности)**

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Оперативное руководство выполнением работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках	4	Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках	А/01.4	4
			Контроль выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках	А/03.4	4

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Оперативное руководство выполнением работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках		Код	A	Уровень квалификации	4
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала			
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Бригадир (освобожденный) по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры					
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих					
Требования к опыту практической работы	При наличии профессионального обучения – не менее одного года рабочим бригады по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры					
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации ³					
Другие характеристики	Бригадир по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры тарифицируется на один разряд выше рабочих, которыми он руководит					

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Организация выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках	Код	A/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проведение установленных инструктажей для обеспечения качества работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках с получением информации от исполнителей о понимании содержания инструктажа
	Планирование выполнения задания по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках для эффективной расстановки исполнителей
	Выбор оптимальных способов выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Предоставление исполнителям, обеспечивающим выполнение работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках, необходимых материалов, инструментов и средств малой механизации
	Распределение исполнителей, обеспечивающих выполнение работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках, в соответствии с объемом работ и компетенциями исполнителей с постановкой им задач, с разъяснением правил использования средств малой механизации и инструментов и проверкой их понимания
	Демонстрация исполнителям, выполняющим работы по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках, рациональных приемов выполнения работ непосредственно на рабочих местах
	Распределение заданий между исполнителями, выполняющими работы по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках, по устранению выявленных неисправностей и отступлений в содержании устройств инфраструктуры с проверкой исполнения
	Выбор способа проверки устройств и объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Выбор измерительных приборов, инструмента и приспособлений для проведения проверок устройств и объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Визуальное выявление отступлений в содержании объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Инструментальное выявление неисправностей в содержании объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	При выявлении неисправностей и отступлений в содержании объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках информирование о них вышестоящих руководителей
Согласование вопросов производства работ по обслуживанию и ремонту	

	устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках с причастными исполнителями
	Определение методов контроля качества выполнения исполнителями работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Выявление нарушений при выполнении работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Принятие корректирующих мер, направленных на устранение выявленных нарушений при выполнении работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Разработка предложений по повышению качества выполняемых работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Ведение различных видов технической и информационно-справочной документации по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
Необходимые умения	Планировать собственную деятельность при проведении проверок состояния инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Визуально оценивать состояние измерительных приборов при проведении проверок инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Оценивать состояние устройств и объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках при проведении проверок
	Принимать решения в нестандартных ситуациях, при выявлении неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов
	Применять средства индивидуальной защиты при проведении проверок состояния инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Пользоваться средствами связи при проведении проверок состояния инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Оценивать состояние инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Координировать действия исполнителей при выполнении работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Визуально и инструментально оценивать качество выполняемых работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Пользоваться измерительными инструментами и приборами, используемыми при организации работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Оформлять техническую и информационно-справочную документацию по результатам проверок состояния инфраструктуры на

	малоинтенсивных железнодорожных участках
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, пути и устройств сооружений, электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки железнодорожной связи на малоинтенсивных железнодорожных участках в объеме, необходимом для выполнения работ
	Виды, причины возникновения и способы устранения неисправностей элементов устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Виды и назначение измерительных приборов, применяемых при выполнении работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, пути и устройств сооружений, электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки железнодорожной связи на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Порядок взаимодействия с представителями других структурных подразделений и других подрядных организаций
	Порядок приемки устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках после выполнения комплекса ремонтных работ
	Правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при обслуживании и ремонте устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Правила электробезопасности в пределах выполняемых работ
	Правила и инструкции по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках, по снегоборьбе, по обеспечению безопасности движения поездов
	Правила хранения и выдачи инструмента и средств малой механизации на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Предназначение, сроки и порядок проверки устройств пневмообдувки и электрообогрева стрелочных переводов
	Признаки дефектных и остродефектных рельсов
	Принцип действия, способ применения и правила эксплуатации путевого гидравлического и электрического инструмента и механизмов, применяемых при выполнении работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Технико-нормировочные карты на производство работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, пути и устройств сооружений, электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки железнодорожной связи на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Устройство и конструкции верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна
Устройство и порядок обслуживания железнодорожных переездов	
Устройства механической, электрической и микропроцессорной централизации стрелок и сигналов	

	Устройства автоблокировки и полуавтоматической блокировки
	Устройства автоматической переездной сигнализации
	Устройство и принцип работы рельсовых цепей
	Устройство и принцип работы устройств электроснабжения
	Устройства электросвязи
	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Требования по охране труда в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	–

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Контроль выполнения работ по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках	Код	A/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займовано из оригинала		
----------	---	------------------------	--	--

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Определение методов контроля качества выполнения исполнителями производственного задания по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Выбор измерительных приборов, инструмента и приспособлений для контроля технического состояния устройств и объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Выбор способа диагностики устройств и объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Визуальное выявление отступлений в содержании объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Инструментальное выявление неисправностей в содержании объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Диагностика технического состояния устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Диагностика ремонтируемых и отремонтированных устройств и объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках

	Контроль за расходом материалов при обслуживании и ремонте устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках,
	Выявление нарушений технологических процессов при выполнении производственного задания по обслуживанию и ремонту на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Анализ причин отклонений при выполнении производственного задания по обслуживанию и ремонту на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Принятие мер, корректирующих отклонения, возникшие при выполнении производственного задания по обслуживанию и ремонту на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Информирование причастных руководителей о фактах отклонениях, выявленных при выполнении производственного задания по обслуживанию и ремонту на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Разработка предложений по повышению качества и технологичности выполнения производственного задания по обслуживанию и ремонту на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Ведение различных видов технической и информационно-справочной документации по обслуживанию и ремонту на малоинтенсивных железнодорожных участках
Необходимые умения	Планировать собственную деятельность при проведении проверок состояния инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Визуально оценивать состояние измерительных приборов при проведении проверок инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении контроля качества выполненных работ при выполнении производственного задания по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Визуально и инструментально оценивать качество выполняемых работ при выполнении производственного задания по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Проводить диагностику технического состояния ремонтируемых и отремонтированных устройств и объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Оценивать состояние устройств и объектов инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Применять средства индивидуальной защиты при контроле выполнения производственного задания по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Анализировать результаты производственной деятельности исполнителей при выполнении производственного задания по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках
	Принимать решения в нестандартных ситуациях, при

	<p>неудовлетворительном качестве выполненного производственного задания по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Пользоваться средствами радио- и телефонной связи при контроле выполнения производственного задания по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Оформлять техническую и информационно-справочную документацию по результатам проверок состояния инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры, пути и устройств сооружений, электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки железнодорожной связи на малоинтенсивных железнодорожных участках в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Нормативно-технические и руководящие документы по организации труда на рабочих местах малоинтенсивных железнодорожных участков в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Нормы расхода используемых материалов, инструментов и деталей на малоинтенсивных железнодорожных участках в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Виды, причины возникновения и способы устранения неисправностей элементов устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Порядок приемки устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках после выполнения комплекса работ</p> <p>Правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при обслуживании и ремонте устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Правила и инструкции по обслуживанию и ремонту устройств инфраструктуры на малоинтенсивных железнодорожных участках, по снегоборьбе, по обеспечению безопасности движения поездов</p> <p>Правила хранения и выдачи инструмента и средств малой механизации на малоинтенсивных железнодорожных участках</p> <p>Устройство и конструкции верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна</p> <p>Устройство и порядок обслуживания железнодорожных переездов</p> <p>Устройства механической, электрической и микропроцессорной централизации стрелок и сигналов</p> <p>Устройства автоблокировки и полуавтоматической блокировки</p> <p>Устройства автоматической переездной сигнализации</p> <p>Устройство и принцип работы рельсовых цепей</p> <p>Устройство и принцип работы устройств электроснабжения</p> <p>Устройство, принципы действия, технические характеристики, железнодорожной электросвязи</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской</p>

	Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила перевозок опасных грузов в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок взаимодействия с непосредственным руководителем, представителями подразделений и подрядных организаций
	Правила электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
	Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ
	Требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ
	Правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок ведения технической и информационно-справочной документации в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	–

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «РЖД», ЦОТЭН ОАО «РЖД», город Москва	
(наименование организации)	
1. Директор центра	Семенова Татьяна Георгиевна
(должность и ФИО руководителя)	

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1	Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте, Москва

¹ Общероссийский классификатор занятий

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

³ Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970) и от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848).